

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

เลขที่ กส.31/2564 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2564

กำหนดส่งมอบ 90 วันทำการ

ครบกำหนดส่งมอบ 16 กันยายน 2564

งาน ชื่อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Natural Rubber Guide Post : RGP) โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพารา
..... ในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ในทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0905

ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้

ที่ กม.8+900 - กม.79+279 (LT.,RT.) เป็นช่วง ๆ

ปริมาณงาน 1 แหน่น (1,235 ต้น)

เงินค่างานทั้งสิ้น 2,544,100.00 บาท (สองล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ค่าปรับอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

ผู้ขาย วิชาทกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์ โดย นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ ผู้รับมอบอำนาจ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | |
|--------------------------------------------------|----------------|
| 1. รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์ | ประธานกรรมการฯ |
| 2. ชม.ขท.ร้อยคำ | กรรมการฯ |
| 3. นายพรศักดิ์ เทือกกอง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | กรรมการฯ |

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ 8 สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

ต้นฉบับ

แบบสัญญา สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ กส.๓๑/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงภาพสินธุ์
ตำบล/แขวง ภาพสินธุ์ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ภาพสินธุ์
เมื่อวันที่ ๑๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภาพสินธุ์
โดย นางดวงตา พายุพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภาพสินธุ์ ผู้ซึ่งได้รับการมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง ที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้
เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ วิชาทกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์
ซึ่งจดทะเบียนวิชาทกิจชุมชน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาทกิจชุมชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ณ สำนักงาน
เกษตรอำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๔๐ หมู่ที่ ๒ ถนน
ตำบล/แขวง สะแกข่า อำเภอ/เขต เมืองบุรีรัมย์ จังหวัด บุรีรัมย์
โดย นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ ประธานกลุ่มวิชาทกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์ ผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพัน ปรากฏตามรายงานการประชุมวิชาทกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่)
แนบท้ายสัญญานี้ (๖) (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ
..... อยู่บ้านเลขที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต
จังหวัด ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่
ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย”
อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย หลัคนำทางยางธรรมชาติ (Natural Rubber Guide Post : RGP.) โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงภาพสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๙๐๕ ตอนบ้านหลุบ - นาไคร้ ระหว่าง กม.๘+๙๐๐ - กม.๗๙+๒๗๙ (L.T.RT.) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑,๒๓๕ ต้น (หนึ่งพันสองร้อยสามสิบห้า) เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๕๔๔,๑๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖๖,๔๓๖.๔๕ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้
ผนวก ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช พิเศษ.๑/๒๕๖๔ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๓.๒ ผนวก ๒ แบบมาตรฐาน หลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๓.๔ ผนวก ๔ จำนวน หน้า

..... ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ภายในวันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(๑๒) ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

(ลงนาม)..........ผู้ซื้อ

(ลงนาม)..........ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๓ -

ข้อ ๖ การชำระเงิน

(๑๓ ก) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

(๑๓ ข) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน.....บาท (.....)

จะจ่ายให้ภายใน..... (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็น..... (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)..... เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า นั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อจ่ายเงินที่เหลือตามข้อ ๖.๒

๖.๒ เงินที่เหลือ จำนวน.....บาท (.....)

จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของ ตามข้อ ๕ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว


(๑๔) การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขา.....อิสาน..... ชื่อบัญชี.....วิสาหกิจชุมชน หมอนยางพาราบุรีรัมย์ (บุรีพารา) เลขที่บัญชี.....๐๒๐๑๘๘๘๓๖๕๙๒..... ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้ขาย (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณ เป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา.....๒..... (สอง.....) ปี..... (.....) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของ ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน.....๑๕..... (สิบห้าวัน.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงนาม)..........ผู้ซื้อ

(ลงนาม)..........ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๔ -

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จเล่มที่ ๐๙/๖๔ เลขที่ ๒๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๒๗,๒๐๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

(๑๘) กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบที่พึงปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบที่พึงปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๑๙) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๕ -

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (สิบสตางค์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๒๒) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....๑๕..... (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ..๗... (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๖ -

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย


ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด


ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

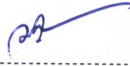
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ
(นางดวงตา พายุพล)

(ลงชื่อ)..........ผู้ขาย
(นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางศิริลักษณ์ ยาสมร)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางราตรี พันธุ์โยศรี)

ต้นฉบับ

แบบสัญญาที่ กศ. 31/2564

	Bangkok Bank
	รายการสำเร็จ
18 ต.ย. 64, 09:41	จำนวนเงิน
127,205.00	THB
จาก	บ.ส. อรรณงค์
	680-0-xxx961
	ธนาคารกรุงเทพ
ใบที่	KALASINHIG
	HWAYDIS
	Bill ID: 0994000
	41932530
	รหัสอ้างอิง 1
	0800600055
	05
	หมายเลขอ้างอิง (ถ้า
	มี)
	0003654300
	0017210618
ค่า	0.00 THB
ธรรมเนียม	
บันทึก	เงินประกันงาน
	ทล. กภาพสินธุ์
หมายเลขอ้างอิง	
500621	สแกนเพื่อตรวจสอบ
เลขที่อ้างอิง	
202106180941502	
4007901808	

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

แบบสัญญาที่ กส.31/2564



กรมทางหลวง
จ. 2-44
ต้นฉบับ

ประเภทสมุด : ใบเสร็จทั่วไป

เล่มที่ 09/64

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 24

ที่ทำการ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

วันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก วิสาหกิจชุมชนหมอนขางพาราบุรีรัมย์

ชำระค่า เงินประกันสัญญาจัดซื้อหลักน้ำทางยางธรรมชาติ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคึม 0905 ตอน บ้านหลุบ-นาไคร้ ระหว่าง กม.8+900-กม.79+279 ตามสัญญาเลขที่ กส.31/2564 ลงวันที่ 18 มิ.ย. 64

เป็นจำนวนเงิน 127,205.00 บาท

เงินบาท หนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าบาทถ้วน

ชำระด้วย Electronic จำนวน 127,205.00 บาท

ลงชื่อ  ผู้รับเงิน

นางสาวสุธิดา สุขสำราญ

ตำแหน่ง พนักงานธุรการ


ลงชื่อ 

นางธิดาพร เมืองแวง

ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

หัวหน้างาน

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ

(ลงนาม)  ผู้ขาย

กรมทางหลวง

ต้นฉบับ

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช พิเศษ.1/2564

หลักนำทางยางธรรมชาติ

1/4

กรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ (Specification for Natural Rubber Guide Post)

* * * * *

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส.๖1/2564...ผนวก... 1

1. ขอบข่าย

ข้อกำหนดผลิตภัณฑ์นี้ เป็นมาตรฐานข้อกำหนดคุณสมบัติของหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางข้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง สำหรับควบคุมการจราจร

2. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในข้อกำหนดผลิตภัณฑ์นี้ มีดังต่อไปนี้

“ยางธรรมชาติ” (Natural Rubber) หมายถึง ยางที่มาจากต้นยางพาราอาจอยู่ในรูปของน้ำยางสด (Field Latex) หรือน้ำยางข้น (Concentrated Latex) ก็ได้

“น้ำยางข้น” (Concentrated Latex) หมายถึง น้ำยางสด (Field Latex) ที่ผ่านกระบวนการแยกส่วนที่ไม่ใช่ยางและน้ำบางส่วนออกไปจนมีปริมาณยางในน้ำยางเพิ่มขึ้น เป็นอย่างน้อย ร้อยละ 60 น้ำยางข้นที่ได้มีคุณสมบัติและคุณภาพสม่ำเสมอทั้งสามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลานานกว่าน้ำยางสด

“ยางคอมพาวด์” (Rubber Compound) หมายถึง ยางธรรมชาติที่มีส่วนผสมของน้ำยางกับสารเคมีต่าง ๆ เช่น สารวัลคาไนซ์ สารตัวเร่งปฏิกิริยา สารตัวเติม เป็นต้น เป็นส่วนผสมที่มีความสม่ำเสมอเป็นเนื้อเดียวกัน พร้อมทั้งจะขึ้นรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ

“หลักนำทางยางธรรมชาติ” หมายถึง หลักนำทางที่ผลิตจากยางคอมพาวด์ ที่มีส่วนผสมของน้ำยางกับสารเคมีต่างๆ โดยมียางธรรมชาติ เป็นองค์ประกอบหลัก มีรูปแบบและมิติต่างๆ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท มีน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 14.0 ± 1.0 กิโลกรัม

3. คุณสมบัติทั่วไป

3.1 ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น

3.2 สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง โดยพื้นผิวเป็นสีขาว คาดด้วยแถบสีดำจากการทาสีตามมาตรฐาน มอก.2321 สีอิมัลชันทนสภาวะอากาศ (Weather Resistant Emulsion Paints) มิติของการทาสีขาวคาดด้วยสีดำให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

3.3 การติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทข พิเศษ.1/2564

หลักนำทางยางธรรมชาติ

2/4

3.4 แผ่นสะท้อนแสงที่ใช้ติดเสาหลักนำทางยางธรรมชาติต้องมีรูปร่างและขนาดตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท โดยมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจร (Retroreflective Sheeting For Traffic Control)

3.5 กรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของหลักนำทางยางธรรมชาติไว้เป็นอย่างอื่น ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test)

4. การตรวจสอบหลักนำทางยางธรรมชาติ

4.1 การตรวจสอบความพร้อมของแหล่งผลิต ผู้ผลิตแนบท้ายสัญญาเลขที่ กต. 31/2564...ผนวก...1

ผู้ผลิตจะต้องแจ้ง คณะทำงานร่วม (ประกอบด้วย ผู้แทนกรมส่งเสริมสหกรณ์ ผู้แทนกรมทางหลวง และ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท) เพื่อเข้าตรวจความพร้อมของสถานที่ เครื่องจักร ความสามารถในการผลิต

4.2 การทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test)

การควบคุมคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ ที่ใช้ผลิตขึ้นรูปหลักนำทางยางธรรมชาติ ผู้ผลิตที่ได้รับการตรวจสอบความพร้อมของแหล่งผลิตตามข้อ 4.1 แล้ว ต้องแจ้งให้คณะทำงานร่วมฯ เข้าเก็บตัวอย่างวัสดุที่ผ่านกระบวนการผสมสารเคมีและการคงรูป(Vulcanization) ภายใต้สภาวะเดียวกันกับการผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์หลักนำทางยางธรรมชาติเพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติตามรายการในตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test) ผลทดสอบแต่ละรายการต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โดยผู้ผลิตต้องรายงานผลการทดสอบเสนอต่อคณะทำงานร่วมเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต การทดสอบต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ ทั้งนี้ผู้ผลิตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น

4.3 การทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test)

ให้ทำการสุ่มตัวอย่างอุปกรณ์หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตขึ้น โดยจะทำการสุ่มตัวอย่าง 1 ตัน ต่อจำนวนไม่เกิน 1,000 ตัน ทำการตรวจสอบคุณสมบัติเทียบกับตารางที่ 2 ข้อกำหนดคุณสมบัติหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test) หากมีข้อสงสัยในคุณภาพของเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ สามารถเพิ่มรายการทดสอบบางรายการตามตารางที่ 1 ได้ ทั้งนี้ผู้ผลิตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น

คุณสมบัติ และมิติของตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท จึงจะถือว่าหลักนำทางยางพาราธรรมชาติที่ผลิตครั้งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนด

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช พิเศษ.1/2564

หลักนำทางยางธรรมชาติ

3/4

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส. 31/2564. หน้า 1.

ตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test)

คุณสมบัติ	มาตรฐาน	เกณฑ์กำหนด
1. ความแข็ง (Hardness)	ISO 7619-1	50±5 Shore A
2. ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength)	ISO 37	≥ 6 MPa
3. ความยืดเมื่อขาด (Elongation at Break)	ISO 37	≥ 350 %
4. ความต้านทานความร้อน (Heat Resistance) ที่อุณหภูมิ 70 °C เวลา 72 ชั่วโมง	ISO 188	
4.1 ความแข็ง (Hardness)		- เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 15 Shore A
4.2 ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength)		- เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 50
4.3 ความยืดเมื่อขาด (Elongation at Break)		- เปลี่ยนแปลงลดลงไม่เกินร้อยละ 50
5. ระยะเวลาในการลามไฟ (Flammability)	ASTM D635	≤ 100 mm/min.
6. ปริมาณเนื้อยางพาราด้วยวิธีวิเคราะห์ TGA	ISO 9924-1	เทียบสัดส่วนเป็นน้ำหนักยางแห้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 โดยน้ำหนัก

ตารางที่ 2 ข้อกำหนดคุณสมบัติหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test)

คุณสมบัติ	มาตรฐาน	เกณฑ์กำหนด
1. ความแข็ง (Hardness)	ISO 7619-1	50±5 Shore A
2. ปริมาณเนื้อยางพาราด้วยวิธีวิเคราะห์ TGA	ISO 9924-1	เทียบสัดส่วนเป็นน้ำหนักยางแห้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 โดยน้ำหนัก

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทข พิเศษ.1/2564

หลักนำทางยางธรรมชาติ

4/4

5. เอกสารอ้างอิง

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส.31/2564 หน้า 1

5.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจร (Retroreflective Sheeting For Traffic Control)

5.2 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2321 สีอิมัลชันทนสภาวะอากาศ (Weather Resistant Emulsion Paints)

5.3 American Society for Testing and Materials. ASTM D635, Standard Test Method for Rate of Burning/or Extent and Time of Burning of Plastics in a Horizontal Position

5.4 International Organization for Standardization. ISO 37, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Determination of tensile stress-strain properties

5.5 International Organization for Standardization. ISO 188, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Accelerated ageing and heat resistance tests

5.6 International Organization for Standardization. ISO 7619-1, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Determination of indentation hardness- Part 1: Durometer method (Shore hardness)

5.7 International Organization for Standardization. ISO 9924-1, Rubber and rubber products - Determination of the composition of vulcanizates and uncured compounds by thermogravimetry - Part 1: Butadiene, ethylene-propylene copolymer and terpolymer, isobutene-isoprene, isoprene and styrene-butadiene rubbers

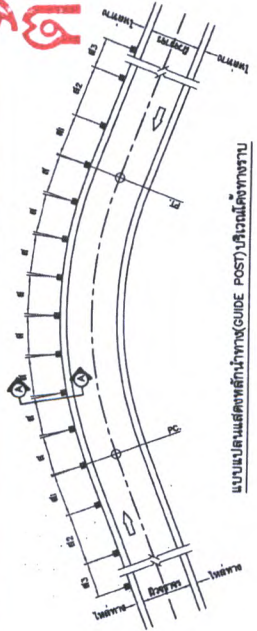
* * * * *

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

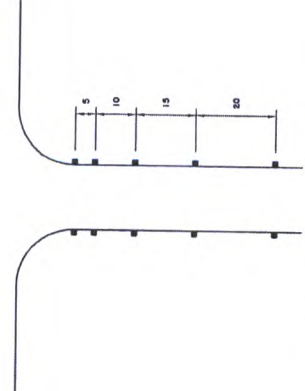
ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กค. ๖๓ / ๒๕๖๔หน้า ๓

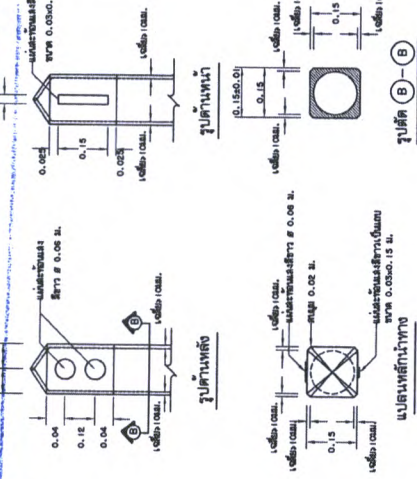
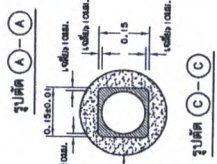


แบบแปลนติดตั้งหลักนำทาง(GUIDE POST)บริเวณโค้งทางราบ

การติดตั้งหลักนำทางบริเวณที่เป็นจุดอันตราย (ติดตั้งบริเวณขอบถนน หรือบริเวณทางแยกเป็นต้น) 1. บริเวณ เส้นโค้งทางราบใช้ติดตั้งทาง หลักนำทาง ขนาดตามแบบที่ 1 นี้ได้ทั้ง



2. บริเวณที่เป็นแนวราบวางแนวของหลักนำทางให้ติดตั้งให้เท่ากันตามระยะห่างเป็นหลักนำทาง

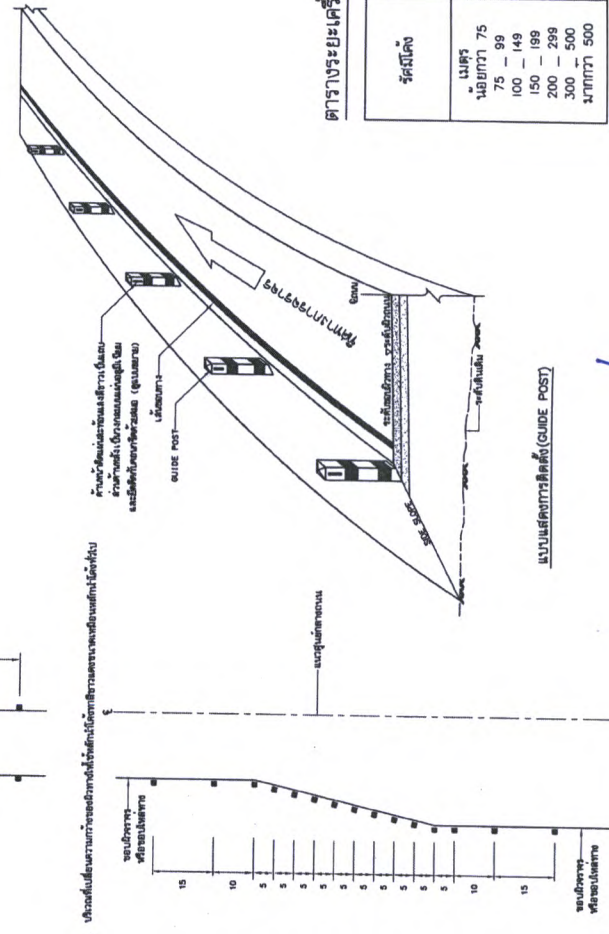


รายการประกอบแบบ

1. มีติ๊กงา มีทวยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เสาค้ำหลักนำทางยางธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ยางพาราผสม (Compound Rubber) ชนิดน้ำ ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) เป็นองค์ประกอบหลักไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 (ห้าสิบล้านเปอร์เซ็นต์) โดยน้ำหนักทั้งหมด 14.1 กิโลกรัม
3. สีสำหรับทาสีบนเสาค้ำหลักนำทางยางธรรมชาติ ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 2321 : สีที่มีชื่อภาษาอังกฤษว่าอากาศ (Weather Resistant Emulsion Paints)
4. เสาค้ำหลักนำทางยางธรรมชาติให้ทำสีทาสีอากาศอย่างน้อย 2 ชั้น ก่อนที่จะทาสีด้วยสีที่ชัดเจนโดยรอบตามรูปตัด (A)
5. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีทาสีด้วยสีที่ชัดเจนไม่น้อยกว่า ระดับที่ 9 ตาม มอก. 606 : แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร (Retroreflective Sheeting For Traffic Control)
6. คอนกรีตของวัสดุเสาค้ำหลักนำทางยางธรรมชาติให้ใช้ไปตามข้อกำหนดในคดีที่ พ.ศ. 172564 : หลักนำทางยางธรรมชาติ (Specification For Natural Rubber Guide Post)

ตารางระยะเครื่องพยานำทางโดยใช้หลักนำทาง(GUIDE POST)

รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องพยานำทางตอนที่อยู่นอกโค้งถึง ต้นโค้งและตอนปลายโค้ง		
	ช่วงที่ 1 (ส)	ช่วงที่ 2 (ส 2)	ช่วงที่ 3 (ส 3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	24
75 - 99	6	11	36
100 - 149	7	13	42
150 - 199	8	14	48
200 - 299	9	16	54
300 - 500	10	18	60
มากกว่า 500	15	27	60



แบบแปลนติดตั้งหลักนำทาง(GUIDE POST)

กรมทางหลวงชนบท สำนักวิศวกรรมจราจร	
แบบมาตรฐาน หลักนำทางยางธรรมชาติ	
เขียน	อนุมัติ
ตรวจสอบ	อนุมัติ
หัวหน้ากองเทคนิค	อนุมัติ
หัวหน้ากองควบคุม	อนุมัติ
วันที่ ๒๖/๐๖/๒๕๖๔	วันที่ ๒๖/๐๖/๒๕๖๔

(ลงนาม).....ผู้ช่วย

(ลงนาม).....ผู้ช่วย

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส. ๑๑ / 25๕๔...ผนวก 2.....



พ่นสีระบุชื่อผู้ผลิต สูง 2.5 cm.

พ่นสีระบุ วันเดือนปี ที่ผลิต สูง 2.5 cm.

แบบแสดงการพ่นสีระบุชื่อผู้ผลิตและวัน เดือน ปี ที่ผลิต
บนหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

(ลงนาม).....ผู้ขอ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

วิสาหกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์
๑๔๐ ม.๒ ต.สะแกخำ อ.เมือง
จ.บุรีรัมย์ ๓๑๐๐๐

๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ต่อรองราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
อ้างถึง หนังสือ คค ๐๖๐๔๘ / พ.๕.๑ / ๑๑๕

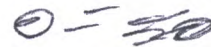
เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส.๓๑/๒๕๖๔...ผนวก...๓

ตามแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ เชิญให้วิสาหกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์เข้ายื่นข้อเสนองาน
จัดซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Natural Rubber Guide Post : RGP) โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราใน
ภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอนควบคุม ๐๙๐๕ ตอน บ้านหลุบ - นาโครี ระหว่าง กม.๘+๙๐๐ - กม.๗๙+๒๗๙ (LT.RT.) เป็นช่วง ๆ
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๒๓๕ ต้น) โดยวิธีหะเจาะจง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒,๕๔๖,๕๗๐.๐๐ บาท
(สองล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และราคากลางจำนวน ๒,๕๔๖,๕๗๐.๐๐ บาท (สอง
ล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน ในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔
ตั้งแต่วันที่ ๑๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ปรากฏว่า วิสาหกิจชุมชนหมอน
ยางพาราบุรีรัมย์ ได้เสนอราคาค่างานรวมเป็นเงินทั้งสิ้น๒,๕๔๖,๕๗๐.๐๐.... บาท

วิสาหกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์ได้เสนอราคาที่ ๒,๐๖๒.๐๐ บาทต่อต้นแล้วนั้น ทางแขวง
ทางหลวงกาฬสินธุ์ได้ทำการขอต่อราคา วิสาหกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์จึงมีความเห็นที่จะปรับลดราคา
เหลือต้นละ ๒,๐๖๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

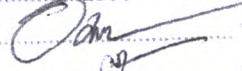


(นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ)

ประธานวิสาหกิจชุมชนหมอนยางพาราบุรีรัมย์

คณะกรรมการพิจารณาผล

๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔


ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(ลงนาม)..........ผู้ซื้อ

(ลงนาม)..........ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ใบแนบใบเสนอราคา

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก
แนวทางหลวงพาสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0905 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ระหว่าง กม.8+900 -
กม.79+279 (LT.,RT.) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,235 ต้น)

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กส.31/2564 ผนวก.31

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เป็นเงิน.....สองพันหกสิบบาทสตางค์ต่อหน่วย	ต้น	1,235	2,060	2,544,100.00
รวมเป็นเงิน (สองล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)					2,544,100.00

(ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ)



ผู้เสนอราคา


(นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ)

14 / 06 / 2564

ประทับตรา(ถ้ามี)

คณะกรรมการพิจารณา

วันที่ 14 มิ.ย. 2564

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ

(ลงนาม)  กรรมการ

(ลงนาม)  กรรมการ

(ลงนาม)  กรรมการ

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ

(ลงนาม)  ผู้ขาย

ต้นฉบับ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบ ในเส้นอุรูกา

หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวน ๑.๒๓๕ ต้น มีรายละเอียดดังนี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กค. 31 / 2564 หน้า 3

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>๑.๑ เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น ควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔ ของกรมทางหลวง (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง)</p> <p>๑.๒ ผู้ขายต้องมีหนังสือแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน หรือ หนังสือรับรองสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง</p> <p>๑.๓ ผู้ขายต้องมีหนังสือประกาศผลตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>๒.๑.๑ ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น</p> <p>๒.๑.๒ สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p>	<p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>๑.๑ เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น ควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64 ของกรมทางหลวงชนบท (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง)</p> <p>๑.๒ มีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน</p> <p>๑.๓ มีหนังสือประกาศผลตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>๒.๑ วัสดุ</p> <p>๒.๑.๑ ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทย</p> <p>๒.๑.๒ สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p>

คณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียน โทร. ๑๖๖๖ ๒๖๖๖
วันที่ 14 มิ.ย. 2564

(ลงนาม)
(ลงนาม)
(ลงนาม)
(ลงนาม)

(ลงนาม) ผู้ซื้อ
(ลงนาม) ผู้ขาย

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กศ. 31 / 2564 หน้า 3

- ๒ -

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๓. เงื่อนไขอื่น ๆ</p> <p>๓.๑ เป็นของใหม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที</p> <p>๓.๒ หลักนำทางยางธรรมชาติทุกตัน ต้องพ่นสีละบูน เดือน ปี ที่ผลิต และชื่อของแหล่งผลิต ตามแบบที่กรมหลวงชนบทกำหนด</p> <p>๓.๓ การทดสอบคุณสมบัติ</p> <p>การทดสอบคุณสมบัติตามข้อ ๒.๒ แต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ดำเนินการทดสอบโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกไปรับรองผลการทดสอบได้ และผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบทั้งหมด</p> <p>๔. การส่งมอบ</p> <p>๔.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔.๒ การส่งมอบหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวนการ.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย</p> <p>๔.๓ ในการส่งมอบพัสดุแต่ละครั้ง ผู้ขายจะต้องแสดงหลักฐาน และรับรองสำเนาโดยผู้มีอำนาจตามที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบแหล่งผลิตยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post) ในขั้นตอนการตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตฯ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สำเนาใบเสร็จค่าน้ำยางชั้น ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต</p> <p>(๒) สำเนาใบเสร็จค่าสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง</p> <p>(๓) เอกสารผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test) ตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ</p> <p>(๔) เอกสารผลการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 หลักนำทางยางธรรมชาติ</p>	<p>๓. เงื่อนไขอื่น ๆ</p> <p>๓.๑ เป็นของใหม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓.๒ หลักนำทางยางธรรมชาติทุกตัน พ่นสีละบูน เดือน ปี ที่ผลิต และชื่อของแหล่งผลิต ตามแบบที่กรมหลวงชนบทกำหนด</p> <p>๓.๓ การทดสอบคุณสมบัติ แต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดำเนินการทดสอบโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐที่รับรองสามารถออกไปรับรองผลการทดสอบได้และผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบทั้งหมด</p> <p>๔. การส่งมอบ</p> <p>๔.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาซื้อขาย</p> <p>๔.๒ การส่งมอบหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) กรณีที่มีจำนวนมากกว่า 1,000 ตัน สามารถแบ่งส่งได้คราวละไม่ต่ำกว่า 1,000 ตัน ขึ้นอยู่กับการกำหนดโดยผู้ซื้อ</p> <p>๔.๓ ในการส่งมอบพัสดุแต่ละครั้ง แสดงหลักฐาน และรับรองสำเนาโดยผู้มีอำนาจตามที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบแหล่งผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post) ในขั้นตอนการตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตฯ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สำเนาใบเสร็จค่าน้ำยางชั้น ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง</p> <p>(2) สำเนาใบเสร็จค่าสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง</p> <p>(3) เอกสารผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test) ตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 หลักนำทางยางธรรมชาติ</p> <p>(4) เอกสารผลการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 หลักนำทางยางธรรมชาติ</p>

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ กต.31/2564...ผนวก.3

- ๓ -

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(๔) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช. พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๓</p> <p>๕. การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน ๑ ต้น ต่อจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ ต้น เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมีติ ซึ่งต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔</p> <p>๖. ยึดราคาปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p>๗. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาเรื่องให้ตัวโครงการฯ วันที่ 14 มิ.ย. 2564 (ลงนาม) (ลงนาม) (ลงนาม) (ลงนาม)</p>	<p>๕. การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน 1 ต้น ไม่นเกิน 1,000 ต้น เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมีติ ซึ่งต้องเป็นแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64</p> <p>๖. ยึดราคาปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p>๗. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง</p> <p>ลงชื่อ ผู้เสนอราคา (.....นางสาวอรอนงค์ วัฒนวงศ์สันติ.....)ประธาน.....</p>

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ

(ลงนาม).....ผู้ขาย