



แขวงทางหลวงอุดรดิตรต์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๓๘/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

งานโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแขวงทางหลวงอุดรดิตรต์ที่ ๒ ปริมาณงาน ๑,๒๐๒ ตัน

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตรต์ที่ ๒

กับ

สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินน้ำดี จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๒,๒๘๓,๘๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ๐.๑๐ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชาญชัย สลิ่งวงศ์	รอ.ขท.อุดรดิตรต์ที่ ๒ (ป)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกรียงไกร แสงสุวรรณ	ชม.ขท.อุดรดิตรต์	กรรมการ
๓. นายไพฑูรย์ เขตจัตรัส	ชม.ขท.ท่าปลา	กรรมการ
๔. นายเอนก อิศรางกูร ณ อยุธยา	ชม.ขท.น้ำปาด	กรรมการ
๕. นายเอกนรินทร์ มะทะ	ชม.ขท.บ้านโคก	กรรมการ
๖. นายศรีบุญ หงษ์วงศ์	ชม.ขท.ม่วงเจ็ดต้น	กรรมการ

บันทึกการขายทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๓๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินน้ำดี จำกัด โดย นางสาวเรือง อิ่มอำพร
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ มิถุนายน ๒๕๖๔
๔. จ้าง โดยวิธี เฉพาะเจาะจง
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑.๐๕๐๒.๐๕๐๓ ตอน วังผาชัน - น้ำป่าด - นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง
กม.๓๐๔+๐๐๐ - กม.๓๙๔+๗๗๔ (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๓๗ (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไธ
ระหว่าง กม.๖๗+๐๐๐ - กม.๙๗+๐๐๐ (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน ๑,๒๐๒ ต้น จำนวน ๒,๒๘๓,๘๐๐.๐๐ บาท
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF๑๐๙๔๘/๒๕๖๔/๘ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ — บาท รวมค่างาน ๒,๔๘๐,๐๘๘.๓๒ บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน — บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ — ลงวันที่ —
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. — ถึง พ.ศ. — ตามหนังสือ
เลขที่ — ลงวันที่ — วงเงิน — บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑๑๔,๑๘๐.๐๐ บาท โดย
 เงินสด — บาท
 เชื่อกนอาคาร — เลขที่ — ลงวันที่ —
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร จำกัด สาขาบ้านไร่
เลขที่ ๘๐๐๓๗๐๙๖๑๘๘๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
 อื่น ๆ —
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ — บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ๐.๑๐ % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

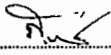
สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๓๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินน้ำดี จำกัด โดย นางดาวเรือง อิมอำพร ผู้รับจ้างในการ ซื้อ งานโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ปริมาณงาน ๑,๒๐๒ ต้น


ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-


- | | |
|---|----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....หน้า |
| ๕. สัญญาซื้อ | จำนวน.....๖.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๒.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. ใบเสนอราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบใบเสนอราคา | จำนวน.....๕.....หน้า |


ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  พท.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอมิ แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ชท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๓๘/๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัด อุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาติ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินน้ำดี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นสหกรณ์ ณ สหกรณ์จังหวัดอุทัยธานี มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๔ หมู่ ๑๒ โดย นางดาวเรือง อิมอำพร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สหกรณ์จังหวัดอุทัยธานี ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ปริมาณงาน ๑,๒๐๒ ตัน จำนวน ๑,๒๐๒ (หนึ่งพันสองร้อยสอง) ตัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๒๘๓,๘๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๙,๔๐๗.๔๘ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดบาทสี่สิบบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๓.๑ ผผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญา
- ๓.๒ ผผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย
- ๓.๓ ผผนวก ๓ แบบรูป
- ๓.๔ ผผนวก ๔ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

จำนวน ๓ หน้า

จำนวน ๒ หน้า

จำนวน ๑ หน้า

จำนวน ๑ หน้า

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย



๓.๕ หมวด ๕ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช พิเศษ.๑/๒๕๖๔ (กรมทางหลวงชนบท)

ข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ

จำนวน ๔ หน้า

๓.๖ หมวด ๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

จำนวน ๑ เล่ม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงอุดรดิศที่ ๒ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงอุดรดิศที่ ๒ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) หนองฉาง ชื่อบัญชี สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินน้ำดี จำกัด เลขที่บัญชี ๙๘๖๕๐๓๗๐๑๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนี้

.....

ผู้ซื้อ

ทนาย อดิชา

ผู้ขาย



ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา นี้เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่วินิจฉัยค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาบ้านไร่ เลขที่ ๘๐๐๓๗๐๙๖๑๘๑๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๑๔,๑๙๐.๐๐ บาท(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

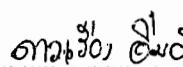
กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย



ผู้ซื้อ



ผู้ขาย



พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย

.....
ผู้ซื้อ

นายเว็ว อิ่มอาม
.....
ผู้ขาย



แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

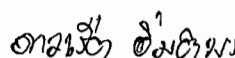
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้




ผู้ซื้อ

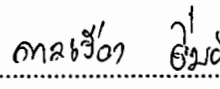


ผู้ขาย

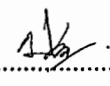



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ
(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ)..........
(นางดาวเรือง อิ่มอำพร)



(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๕๑๕๒๓๖

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๗๐๑๐๐๐๔๑๒

รายการงานที่ผู้ขายต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....อด.๒/ม.๒/๓๘/๒๕๖๔.....ลงวันที่.....๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี


ผู้ขาย ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานซื้อตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานซื้อตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

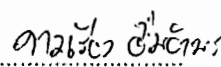
๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ซื้อ


.....
ผู้ขาย



กรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ
(Specification for Natural Rubber Guide Post)

* * * * *

1. ขอบข่าย

ข้อกำหนดผลิตภัณฑ์นี้ เป็นมาตรฐานข้อกำหนดคุณสมบัติของหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางข้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง สำหรับควบคุมการจราจร

2. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในข้อกำหนดผลิตภัณฑ์นี้ มีดังต่อไปนี้

“ยางธรรมชาติ” (Natural Rubber) หมายถึง ยางที่มาจากต้นยางพาราอาจจะอยู่ในรูปของน้ำยางสด (Field Latex) หรือน้ำยางข้น (Concentrated Latex) ก็ได้

“น้ำยางข้น” (Concentrated Latex) หมายถึง น้ำยางสด (Field Latex) ที่ผ่านกระบวนการแยกส่วนที่ไม่ใช่ยางและน้ำบางส่วนออกไปจนมีปริมาณยางในน้ำยางเพิ่มขึ้น เป็นอย่างน้อย ร้อยละ 60 น้ำยางข้นที่ได้มีคุณสมบัติและคุณภาพสม่ำเสมอรวมทั้งสามารถจัดเก็บได้เป็นระยะเวลา นานกว่าน้ำยางสด

“ยางคอมปาวด์” (Rubber Compound) หมายถึง ยางธรรมชาติที่มีส่วนผสมของน้ำยางกับสารเคมีต่าง ๆ เช่น สารวัลคาไนซ์ สารตัวเร่งปฏิกิริยา สารตัวเติม เป็นต้น เป็นส่วนผสมที่มีความสม่ำเสมอเป็นเนื้อเดียวกัน พร้อมทั้งจะขึ้นรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ

“หลักนำทางยางธรรมชาติ” หมายถึง หลักนำทางที่ผลิตจากยางคอมปาวด์ ที่มีส่วนผสมของน้ำยางกับสารเคมีต่างๆ โดยมียางธรรมชาติ เป็นองค์ประกอบหลัก มีรูปแบบและมิติต่างๆ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท มีน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 14.0 ± 1.0 กิโลกรัม

3. คุณสมบัติทั่วไป

3.1 ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น

3.2 สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง โดยพื้นผิวเป็นสีขาว คัดด้วยแถบสีดำจากการทาสีตามมาตรฐาน มอก.2321 สีอิมัลชันทนสภาวะอากาศ (Weather Resistant Emulsion Paints) มิติของการทาสีขาวคัดด้วยสีดำให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

3.3 การติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

3.4 แผ่นสะท้อนแสงที่ใช้ติดเสาหลักนำทางยางธรรมชาติต้องมีรูปร่างและขนาดตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท โดยมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจร (Retroreflective Sheeting For Traffic Control)

3.5 กรณีที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติของหลักนำทางยางธรรมชาติไว้เป็นอย่างอื่น ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test)

4. การตรวจสอบหลักนำทางยางธรรมชาติ

4.1 การตรวจสอบความพร้อมของแหล่งผลิต

ผู้ผลิตจะต้องแจ้ง คณะทำงานร่วม (ประกอบด้วย ผู้แทนกรมส่งเสริมสหกรณ์ ผู้แทนกรมทางหลวง และ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท) เพื่อเข้าตรวจความพร้อมของสถานที่ เครื่องจักร ความสามารถในการผลิต


4.2 การทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test)

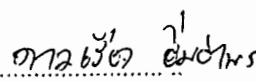
การควบคุมคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ ที่ใช้ผลิตขึ้นรูปหลักนำทางยางธรรมชาติ ผู้ผลิตที่ได้รับการตรวจสอบความพร้อมของแหล่งผลิตตามข้อ 4.1 แล้ว ต้องแจ้งให้คณะทำงานร่วมฯ เข้าเก็บตัวอย่างวัสดุที่ผ่านกระบวนการผสมสารเคมีและการคงรูป(Vulcanization) ภายใต้สภาวะเดียวกันกับการผลิตขึ้นรูปอุปกรณ์หลักนำทางยางธรรมชาติเพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติตามรายการในตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test) ผลทดสอบแต่ละรายการต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิตต้องรายงานผลการทดสอบเสนอต่อคณะทำงานร่วมเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการผลิต การทดสอบต้องดำเนินการโดยหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ ทั้งนี้ผู้ผลิตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น

4.3 การทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test)

ให้ทำการสุ่มตัวอย่างอุปกรณ์หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตขึ้น โดยจะทำการสุ่มตัวอย่าง 1 ตัน ต่อจำนวนไม่เกิน 1,000 ตัน ทำการตรวจสอบคุณสมบัติเทียบกับตารางที่ 2 ข้อกำหนดคุณสมบัติหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test) หากมีข้อสงสัยในคุณภาพของเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ สามารถเพิ่มรายการทดสอบบางรายการตามตารางที่ 1 ได้ ทั้งนี้ผู้ผลิตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น

คุณสมบัติ และมิติของตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท จึงจะถือว่าหลักนำทางยางพาราธรรมชาติที่ผลิตครั้งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนด


.....
ผู้ซื้อ


.....
ผู้ขาย



ตารางที่ 1 ข้อกำหนดคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุหลักนำทางยางธรรมชาติ (General Test)

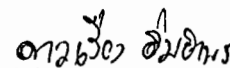
คุณสมบัติ	มาตรฐาน	เกณฑ์กำหนด
1. ความแข็ง (Hardness)	ISO 7619-1	50±5 Shore A
2. ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength)	ISO 37	≥ 6 MPa
3. ความยืดเมื่อขาด (Elongation at Break)	ISO 37	≥ 350 %
4. ความต้านทานความร้อน (Heat Resistance) ที่อุณหภูมิ 70 °C เวลา 72 ชั่วโมง 4.1 ความแข็ง (Hardness) 4.2 ความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile Strength) 4.3 ความยืดเมื่อขาด (Elongation at Break)	ISO 188	- เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 15 Shore A - เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 50 - เปลี่ยนแปลงลดลงไม่เกินร้อยละ 50
5. ระยะเวลาในการลามไฟ (Flammability)	ASTM D635	≤ 100 mm/min.
6. ปริมาณเนื้อยางพาราด้วยวิธี วิเคราะห์ TGA	ISO 9924-1	เทียบสัดส่วนเป็นน้ำหนักยางแห้ง ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 โดยน้ำหนัก

ตารางที่ 2 ข้อกำหนดคุณสมบัติหลักนำทางยางธรรมชาติ (Control Test)

คุณสมบัติ	มาตรฐาน	เกณฑ์กำหนด
1. ความแข็ง (Hardness)	ISO 7619-1	50±5 Shore A
2. ปริมาณเนื้อยางพาราด้วยวิธี วิเคราะห์ TGA	ISO 9924-1	เทียบสัดส่วนเป็นน้ำหนักยางแห้ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 โดยน้ำหนัก



ผู้ซื้อ



ผู้ขาย



5. เอกสารอ้างอิง

5.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจร (Retroreflective Sheeting For Traffic Control)

5.2 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2321 สีอิมัลชันทนสภาวะอากาศ (Weather Resistant Emulsion Paints)

5.3 American Society for Testing and Materials. ASTM D635, Standard Test Method for Rate of Burning/or Extent and Time of Burning of Plastics in a Horizontal Position


5.4 International Organization for Standardization. ISO 37, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Determination of tensile stress-strain properties

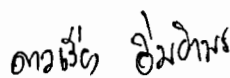
5.5 International Organization for Standardization. ISO 188, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Accelerated ageing and heat resistance tests

5.6 International Organization for Standardization. ISO 7619-1, Rubber, Vulcanized or thermoplastic – Determination of indentation hardness- Part 1: Durometer method (Shore hardness)

5.7 International Organization for Standardization. ISO 9924-1, Rubber and rubber products - Determination of the composition of vulcanizates and uncured compounds by thermogravimetry - Part 1: Butadiene, ethylene-propylene copolymer and terpolymer, isobutene-isoprene, isoprene and styrene-butadiene rubbers

* * * * *


.....
ผู้ซื้อ



.....
ผู้ขาย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญา

หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวน ๑,๒๐๒ ต้น มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>๑.๑ เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น สำหรับควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔ ของกรมทางหลวงชนบท (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง)</p> <p>๑.๒ ผู้ขายต้องมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน หรือหนังสือรับรองสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง</p> <p>๑.๓ ผู้ขายต้องมีหนังสือประกาศผลตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>๒.๑.๑ ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น</p> <p>๒.๑.๒ สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p>	<p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>๑.๑ เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อให้มีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีความยืดหยุ่น สำหรับควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔ ของกรมทางหลวงชนบท (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง)</p> <p>๑.๒ ผู้ขายมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน หรือหนังสือรับรองสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง</p> <p>๑.๓ ผู้ขายมีรายชื่อในหนังสือประกาศผลตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>๒.๑.๑ ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทย</p> <p>๒.๑.๒ สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p>

ผู้ซื้อ
นางสาว อิมติน



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๓.๑ เป็นของใหม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที

๓.๒ หลักนำทางยางธรรมชาติทุกต้น ต้องพ่นสีระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิต และชื่อของแหล่งผลิต ตามแบบแสดงการพ่นสีระบุชื่อผู้ผลิตและวัน เดือน ปี ที่ผลิต บนหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

๓.๓ การทดสอบคุณสมบัติ

การทดสอบคุณสมบัติ แต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดำเนินการทดสอบโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ และผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบทั้งหมด

๔. การส่งมอบ

๔.๑ ผู้ขายส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ซื้อ ณ.....ภายใน.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๒ การส่งมอบหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)

ในกรณีที่มีจำนวนมากกว่า ๑,๐๐๐ ต้น สามารถแบ่งส่งได้คราวละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ต้น ขึ้นอยู่กับการกำหนดโดยผู้ซื้อ

๔.๓ ในการส่งมอบพัสดุแต่ละครั้ง ผู้ขายจะต้องแสดงหลักฐาน และรับรอง

สำเนาโดยผู้มีอำนาจตามที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบแหล่งผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post) ในขั้นตอนการตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตฯ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบเสร็จค่าน้ำยางชั้น ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

(๒) สำเนาใบเสร็จค่าสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

(๓) เอกสารผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test) ตาม

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทข.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๒

๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๓.๑ เป็นของใหม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที

๓.๒ หลักนำทางยางธรรมชาติทุกต้น ต้องพ่นสีระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิต และชื่อของแหล่งผลิต ตามแบบแสดงการพ่นสีระบุชื่อผู้ผลิตและวัน เดือน ปี ที่ผลิต บนหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

๓.๓ การทดสอบคุณสมบัติ

การทดสอบคุณสมบัติ แต่ละรายการจะต้องผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดำเนินการทดสอบโดยหน่วยงานราชการ หรือ หน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบได้ และผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดสอบทั้งหมด

๔. การส่งมอบ

๔.๑ ผู้ขายส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ซื้อ ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๒ การส่งมอบหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)

ในกรณีที่มีจำนวนมากกว่า ๑,๐๐๐ ต้น สามารถแบ่งส่งได้คราวละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ต้น ขึ้นอยู่กับการกำหนดโดยผู้ซื้อ

๔.๓ ในการส่งมอบพัสดุแต่ละครั้ง แสดงหลักฐาน และรับรองสำเนาโดย

ผู้มีอำนาจตามที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบแหล่งผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post) ในขั้นตอนการตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตฯ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบเสร็จค่าน้ำยางชั้น ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

(๒) สำเนาใบเสร็จค่าสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

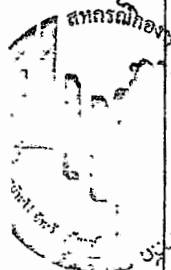
(๓) เอกสารผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test) ตาม

ข้อกำหนดพิเศษที่ ทข.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๒

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

๑๖/๐๖/๖๕



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(๔) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช. พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๓</p> <p><u>๕. การตรวจรับ</u> การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน ๑ ตัน ต่อจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมิติ <u>ซึ่งต้องเป็นไปตาม</u> <u>แบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔</u></p> <p><u>๖. อัตราค่าปรับ</u> อัตราค่าปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p><u>๗. การรับประกัน</u> ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรีบจัดการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง</p>	<p>(๔) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช. พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๓</p> <p><u>๕. การตรวจรับ</u> การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน ๑ ตัน ต่อจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมิติ <u>ซึ่งต้องเป็นไป</u> <u>ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๔</u></p> <p><u>๖. อัตราค่าปรับ</u> อัตราค่าปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p><u>๗. การรับประกัน</u> ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรีบจัดการแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง</p>

๐๕๕

๖๒๖

๐๖๕๖๖



