

กรมทางหลวง

เลขที่ ๔๑๘/-๖๔/๒๒๔

ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงธนบุรี

วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวง

ถึง บริษัท เอ็น แอล เอฟ เอ็นจิเนียริงคาสติง ๑๙๙๖ จำกัด ที่อยู่ ๘๘/๑ เศรษฐกิจ บางยาง กระทุ่มแบน สมุทรสาคร ๗๔๑๑๐

อ้างถึง - ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายพัฒนพงศ์ ทองสุข ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ตกลงซื้อ / จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			จ้างเหมางานที่พักรถโดยสารและผู้เดินทาง (รหัสงาน ๒๑๕๕๐) ในทางหลวง		
			หมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว-แยกนพวงศ์		
			ที่กม.๒๓+๕๗๐ (ด้านซ้ายทาง)		
๑	๑	แห่ง	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "B" (DWG.NO.EN-๓๑๑) (รวมค่างานหรือ	๓๗๖,๙๑๔	๓๗๖,๙๑๔
			ถอนศาลาเดิมแล้ว)		
			ราคาสินค้า		๓๕๒,๒๕๖.๐๗
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%		๒๔,๖๕๗.๙๓
			รวมทั้งสิ้น		๓๗๖,๙๑๔.๐๐
			เงินสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบสี่บาทถ้วน		๓๗๖,๙๑๔.๐๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ต่อกันดังนี้ หมายเหตุ ต้นฉบับใบสั่งจ้างได้ติดอากรแสตมป์เป็นเงิน ๓๕๓ บาท

๑. ผู้ขาย / ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงธนบุรี

ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันรับใบสั่ง และรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี และเข้าซ่อมภายใน ๗ วัน

๒. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวง มีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากคครซื้อ / การจ้างใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การซื้อ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๓.๒ การจ้าง ในอัตรารวันละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

๔. ในการจัดซื้อจัดจ้างให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง จัดหาพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยก่อนอันดับแรกแต่หากไม่มียี่ห้อที่ผลิตในประเทศไทย หรือที่ร้านของหมดก็ส่งยี่ห้ออื่นมาให้พิจารณาในใบเสนอราคา

๕. ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผอ.ขท.ธนบุรี

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

(.....)



๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔