

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด
 ที่อยู่ เลขที่ ๑๓/๘ หมู่ ๓
 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ๙๕๐๐๐
 โทรศัพท์ ๐๘๙๒๙๕๕๕๕๓
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๕๕๕๓๗๐๐๐๑๕๘
 เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๙๐๙๑๖๗๒๐๗๒
 ชื่อบัญชี บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด
 ธนาคาร ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขายะลา

ใบสั่งจ้างเลขที่ ๓๑๒/-/๖๔/๒๐๙
 วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔
 ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา
 ที่อยู่ ถนนสิโรธร ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
 โทรศัพท์ ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓

ตามที่ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ แขวงทางหลวงยะลา ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตาม
 รายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างเหมางานขุดซ่อม (Deep Patching) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - ซาโห้ ระหว่าง กม.๑๘ + ๐๗๐ - กม.๑๘ + ๑๕๕ ปริมาณงาน ๓๒๓.๐๐ ตร.ม. โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑. ๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) จำนวน ๔๐ ลบ.ม. @ ๑,๐๒๓.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๙๒๐.๐๐ บาท ๒. ๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกใช้ยาง CSS-1) จำนวน ๓๒๓ ตร.ม. @ ๔๗.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๑๘๑.๐๐ บาท ๓. ๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK) จำนวน ๓๒๓ ตร.ม. @ ๓๗๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๙,๕๑๐.๐๐ บาท	๑	งาน	๑๗๕,๖๑๑.๐๐	๑๗๕,๖๑๑.๐๐
(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๖๔,๑๒๒.๔๓
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑๑,๔๘๘.๕๗
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๗๕,๖๑๑.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.๑๘ + ๐๗๐ - กม.๑๘ + ๑๕๕
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สวงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของผู้สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ:

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๗๗๓๖๔๙๐๗ จ้างเหมืองงานชุดซ่อม (Deep Patching) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.๑๘+๐๗๐ - กม.๑๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๓๒๓๐๐ ตร.ม. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายสมนึก เสียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายมัทมมะ เจ๊ะแฉ)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๗๗๓๖๔๙๐๗

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๗๑๔๓๐๐๒๕๔