



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๑๓๖ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการทำสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ
งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด
สัญญาเลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทาง
หลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบ
สาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการ
ตำรวจทางหลวงด่านขุนทด ทางหลวงหมายเลข ๒๕๕๖ ตอน ปางโก - กุดมั่ง ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ซึ่ง บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาทำงานรายนี้ ในวงเงินค่างานรวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๗,๐๑๐.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันสิบบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๓๖๗,๐๑๐.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันสิบบาทถ้วน)
สำหรับงานรายนี้ และ บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด ได้มาลงนามทำสัญญากับแขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่
นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้.-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย พตท.จิระพันธ์ มณีรัตน์ เป็นประธาน
กรรมการตรวจรับพัสดุ และมี รตอ.มนตรี ศรีวัฒนกุล และ ดต.สุภกิจ มุ่งคุณ เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและ
ให้ รตอ.มหัทธพงษ์ ชัยณรงค์ เป็นผู้ควบคุมงาน รตท.ชัยรัตน์ พันธุ์ขวงค์ เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวงฯ
ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

สำเนาเรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือ ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒
ทำงานให้ห่างๆ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพพัสดุ

สำเนา พตท.จิระพันธ์ มณีรัตน์ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา รตอ.มนตรี ศรีวัฒนกุล และ ดต.สุภกิจ มุ่งคุณ ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา รตอ.มหัทธพงษ์ ชัยณรงค์ ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของ
ผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา รตท.ชัยรัตน์ พันธุ์ขวงค์ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , ทส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

๗ /ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ นร. ๒/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้รับจ้าง บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ

งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

วงเงินค่างาน ๓๖๗,๐๑๐.๐๐ บาท

ค่าปรับวันละ ๗,๔๘๓.๖๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. พตท. จิระพันธ์ มณีรัตน์

ประธานกรรมการฯ

๒. รตอ.มนตรี ศรีวัฒนกุล

กรรมการฯ

๓. ดต.สุภกิจ มุ่งคุณ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

๑. รตอ. มหัทธพงษ์ ชัยณรงค์

ผู้ควบคุมงาน

๒. รตท. ชัยรัตน์ พันธุ์ชะวงค์

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๗๓๒๐๗

เลขคูมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๐๔๕๗๔

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๑๓๗



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงานก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พิกุลทาวเวอร์จำกัด

อ้างถึง สัญญาเลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน พตท.จิระพันธ์ มณีรัตน์

รตอ.มนตรี ศรีวัฒนกุล

ดต.สุภกิจ มุ่งคุณ

รตอ.มหัทธพงษ์ ชัยณรงค์

รตท.ชัยรัตน์ พันธุ์ขวงส์

เพื่อโปรดทราบ

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

Ing /ทาน/ตรวจ



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน ตอน ปางโก - กุดม่วง ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
และทางหลวงหมายเลข

ตอน - - - - - ระหว่าง กม. - - - - - ระยะทาง - - - - - กม.

ให้แก่ บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด โดย นางพิภลแก้ว ตาลสกล

เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่ง
ภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด

ตามสัญญาที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้:-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT.

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - - - - - เมตร

ทางหลวงหมายเลข - - - - - ระหว่าง กม. - - - - - ถึง กม. - - - - -

เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ - - - - - เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ - - - - - เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักร กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสมห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรแควโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

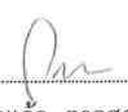
๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

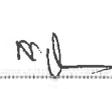
๖. บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

ลงนาม  ผู้มอบ
(นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  ผู้รับมอบ
(นางพิภลแก้ว ตาลสกล)


ลงนาม  พยาน
(นายพลกฤษณ์ กราวนอก) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม  พยาน
(นางวิไลวรรณ อุดตมะ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200
 ตอน คอสะพานคลองลำพญาตากดังตะวันตก
 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ถ่านรายชัย) - ปรจอบ
 ทางหลวงหมายเลข 201
 ระหว่าง กม.37+183 - กม.75+128
 ระยะทาง 37.945 กิโลเมตร
 แขวงทางหลวงหมายเลขที่ 2
 สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)
 จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางมณฑา พึ่งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางลัดดาพร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง

(ลงนาม).....

(นายอำนาจ ฤทธิรงค์)

ตำแหน่ง ผอ.ท.ท.นครราชสีมา 2

แผนที่.....41...../.....46.....

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางใหม่ปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - คู่เมื่อใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
1	37+183 - 42+050	20.00	20.00	ได้มาโดยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อ ปี พ.ศ.2520	รับมาจากแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2547 รายละเอียดแนบท้ายคำสั่งที่ จ.1.9/17/2547 ลงวันที่ 14 กันยายน 2547
2	42+050 - 42+175	120.00	120.00		
3	42+175 - 47+000	20.00	20.00		
4	47+000 - 63+100	20.00	20.00		
5	63+100 - 63+400	20.00	130.00		
6	63+400 - 63+650	20.00	20.00		
7	63+650 - 63+850	80.00	20.00		
8	63+850 - 74+450	20.00	20.00		
9	74+450 - 74+650	50.00	50.00		
10	74+650 - 74+925	20.00	20.00		
11	74+925 - 74+950	30.00	30.00		
12	74+950 - 75+128	30.00-115.00	30.00-110.00		

สำเนาถูกต้อง

(นางวิไลวรรณ อุตมมะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญกา

บันทึกการทําสัญญา

เริ่มใช้ ๑๙ ธค.๒๕๔๕

สัญญาที่.....นร.๒/๒๕๖๕.....ลงวันที่.....๑๐ มกราคม ๒๕๖๕.....

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ชาย.....บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด.....
๒. หน่วยงาน.....แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง.....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง).....แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (นครราชสีมา) อนุมัติเมื่อ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔.....
๔. จ้างโดยวิธี.....เฉพาะเจาะจง.....
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจาก.....แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....
 ผลผลิตที่ ๓ โครงการหลวงมีความปลอดภัย อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง
 จ้างก่อสร้าง.....จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ.....งานติดตั้งเสาอากาศ
 วิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด้านขุนทด.....
 ทางหลวงหมายเลข.....๒๒๕๖.....
 ชื่อสายทางหรือตอน.....ปางโก - กุดม่วง.....
 ที่.....กม.๗๖+๘๐๐ LT.....
- ปริมาณงาน.....๑ แห่ง.....จำนวน.....๓๖๗,๐๑๐,๐๐๐.....บาท
 ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่.....-.....ลงวันที่.....-.....จำนวน.....-.....บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ.....ตามบัญชีแนบท้ายสัญญา.....บาท รวมค่างาน.....๓๖๗,๐๑๐,๐๐๐.....บาท
 เงินล่วงหน้า.....๑๕.....% เป็นเงิน.....๕๕,๐๕๑,๕๐๐.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่.....GF ๑๐๓๑๔/๒๕๖๕/๔.....ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔.....
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.-.....ถึง พ.ศ.-.....ตามหนังสือ
 เลขที่.....-.....ลงวันที่.....-.....วงเงิน.....-.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา.....๑๘,๓๕๑,๐๐๐.....บาท ของค่างานตามสัญญา
 เงินสด.....๑๘,๓๕๑,๐๐๐.....บาท
 เชื่อกนาคาร.....-.....เลขที่.....-.....ลงวันที่.....-.....
 หนังสือค้ำประกัน.....-.....
 เลขที่.....-.....ลงวันที่.....-.....
 อื่น ๆ.....
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน.....๑๐.....% ของค่างานแต่ละงวด
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....๗,๔๘๓,๖๐๐.....บาท ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....-.....% ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่.....๑๑ มกราคม ๒๕๖๕.....
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่.....๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน) นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือ
 แจ้งให้เริ่มทำงาน

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นายแสง ธรรมมา)

รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ฝ่ายงบประมาณขอโอน/เปลี่ยนแปลงงบประมาณ เพื่อโอนจัดสรรในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยการบินที่หักผ่าน GFMS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

1. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ 10056/2565/4 ลงวันที่ 08 ต.ค. 2564
2. แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
3. ผลผลิตที่ 3 โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย
4. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกกับตำรวจทางหลวง
5. งบลงทุน รวม 12 รายการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,304,283.50 บาท

หมายเหตุ ::

จัดสรรงบประมาณ ตามบันทึก บค.ทล. ที่
0026.303/5490 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2564

+/ -	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพัน	ปีเริ่ม/กิจกรรมหลัก	กิจกรรมหลัก	ส่วนกลาง/จังหวัด	ศูนย์กลาง	หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงิน	ข้อความ	GEN/COM	DGEN/DCOM
-	6511320	0800629003410C44	1208	P1000	080061000Q1299	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	367,010.00	10314/2565/4	2000233239	2000233251
+	6511320	0800629003410C44	1208	P3000	080063000Q1299	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	367,010.00	10314/2565/4		
-	6511320	0800629003410B55	1208	P1000	080061000Q1299	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	487,200.00	10314/2565/4	2000233240	2000233252
+	6511320	0800629003410B55	1208	P3000	080063000Q1299	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	487,200.00	10314/2565/4		
-	6511320	0800629003410B54	1208	P1000	080061000Q1299	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	482,820.00	10314/2565/4	2000233241	2000233253
+	6511320	0800629003410B54	1208	P3000	080063000Q1299	นครราชสีมา	นครราชสีมา	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	482,820.00	10314/2565/4		
-	6511320	0800629003410B91	1208	P1000	080061000Q1299	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	245,900.00	10314/2565/4	2000233242	2000233254
+	6511320	0800629003410B91	1208	P3200	080063200Q1299	สุรินทร์	สุรินทร์	แขวงทางหลวงสุรินทร์	245,900.00	10314/2565/4		
-	6511320	0800629003410C00	1208	P1000	080061000Q1299	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	144,999.00	10314/2565/4	2000233243	2000233255
+	6511320	0800629003410C00	1208	P3200	080063200Q1299	สุรินทร์	สุรินทร์	แขวงทางหลวงสุรินทร์	144,999.00	10314/2565/4		

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๒/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พิกุล ทาวเวอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ๔๗/๑๖๒ หมู่ ๒ ตำบล/แขวง ลำผักชี อำเภอ/เขต หนองจอก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนางพิกุลแก้ว ตาลสกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๐๖๘๓๓๓ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่น ๆงานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัด นครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย | จำนวน ๑ ชุด |

(ตารางภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง
ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๖ ผนวก ๖ แผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๑๘,๓๕๑.๐๐ บาท (หนึ่ง
หมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็น
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓๖๗,๐๑๐.๐๐ บาท (สามแสนหก

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง



หมื่นเจ็ดพันสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๔,๐๑๐.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขารังสิต-ปทุมธานี ซื่อบัญชี บริษัท พิกุล ทาวเวอร์ จำกัด เลขที่บัญชี ๑๘๘๒๒๕๕๒๓๓ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๕๕,๐๕๑.๕๐บาท (ถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสรีรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ...-.... ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิก



๒๐
ผู้ว่าจ้าง

สัญญาฉบับนี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย



ผู้ว่าจ้าง

ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกเรื่องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๖๗.๐๑ - บาท (สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหนึ่งสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่นครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
ผู้ว่าจ้าง

เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีไชเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปับัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือได้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางพิกุลแก้ว ตาลสกุล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

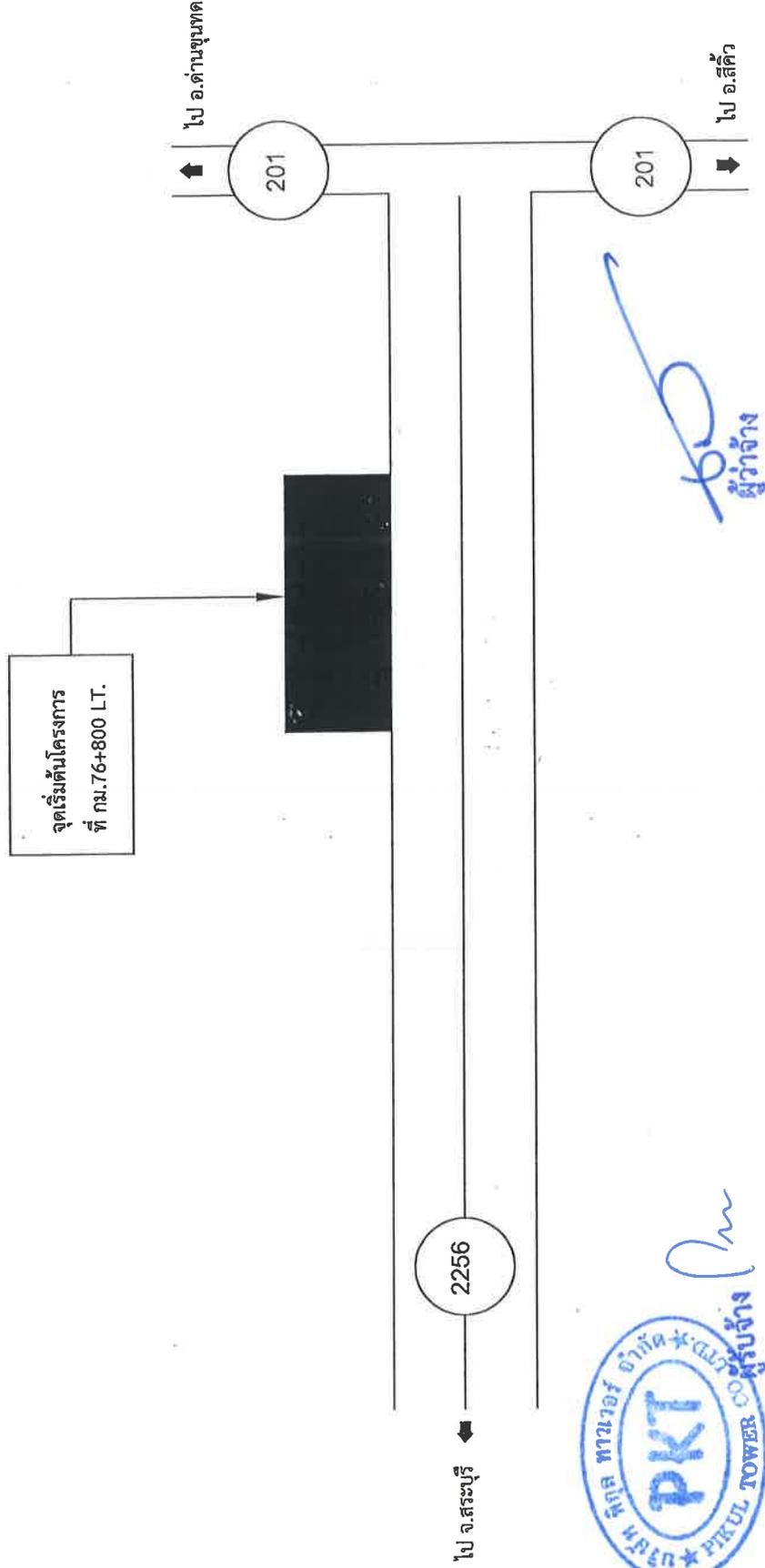
เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๗๓๒๐๗

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๐๔๕๗๔

แผนที่ตั้งขป

ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง
ที่ กม.76+800 LT.

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี พ.ศ.	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
---------	------	-----------	----------

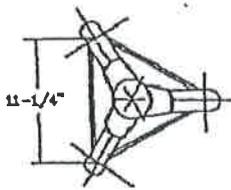
ลงนาม.....เขียน
(นายศิริพงษ์ เดิศจันทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ศราว
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.จท.(ว)นครราชสีมาที่ 2

เลขที่ 3404-44
ศร. อนนต์ ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

แผ่นที่ 2/6

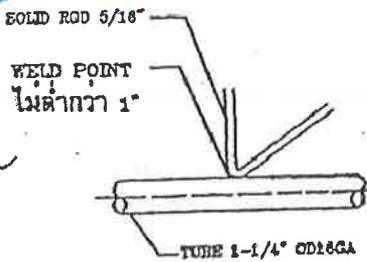
เสาอากาศก่อนยอด



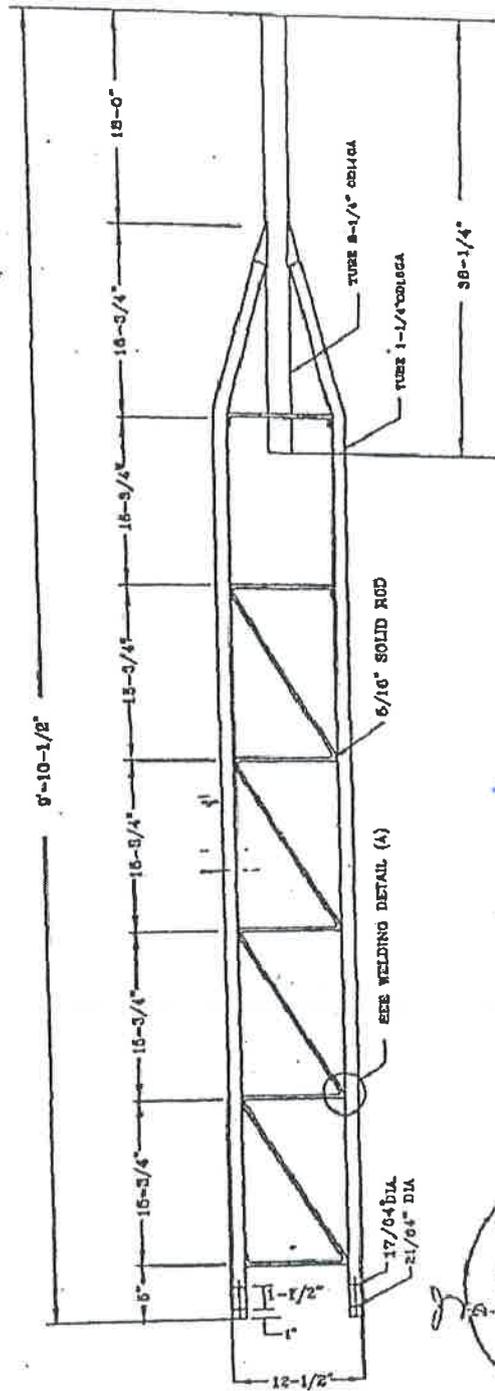
TYPICAL PLAN VIEW



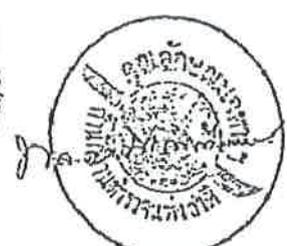
ผู้ว่าจ้าง



WELDING DETAIL(A)



(Handwritten signature)
ผู้ว่าจ้าง



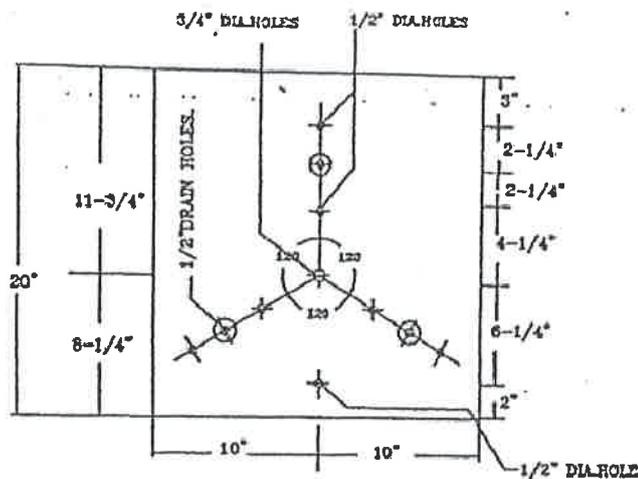
กองตำรวจสื่อสาร

แบบเสาอากาศโครงสร้างสามเหลี่ยม ขนาด 12 นิ้ว

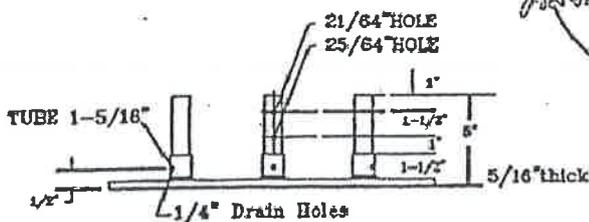
เลขที่ 3404-44
ดร. อมรรัตน์ อังวานนท์ 5 มี.ค. 2544

แผ่นที่ 3/6

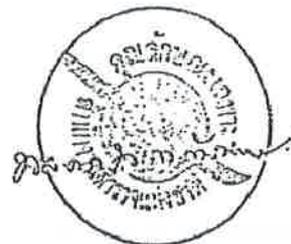
แผนแปลทรานเส่า



TOP VIEW



FRONT VIEW



ผู้รับจ้าง

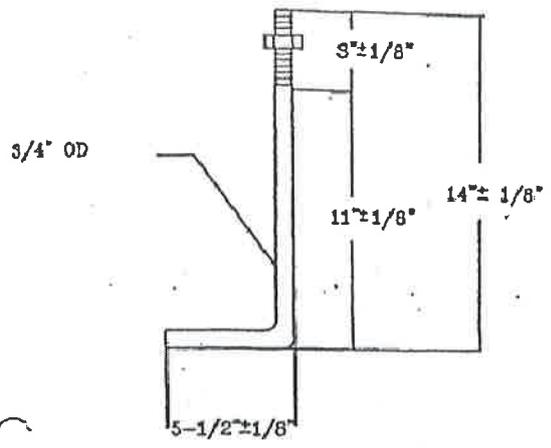
ผู้ว่าจ้าง

กองคํารวจตํอสาร

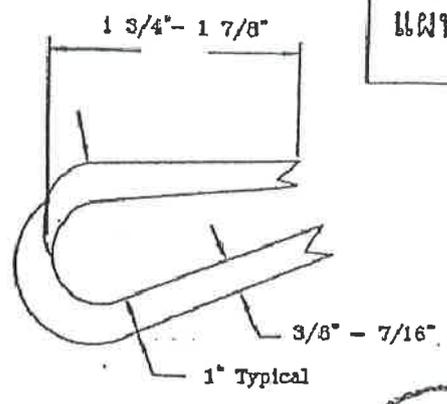
แบบเส่าอากาศโครงสร้าสามเหลี่ยม ขนาด 12 นิ้ว

เลขที่ 3404-44
ดร. อเนกต์ ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

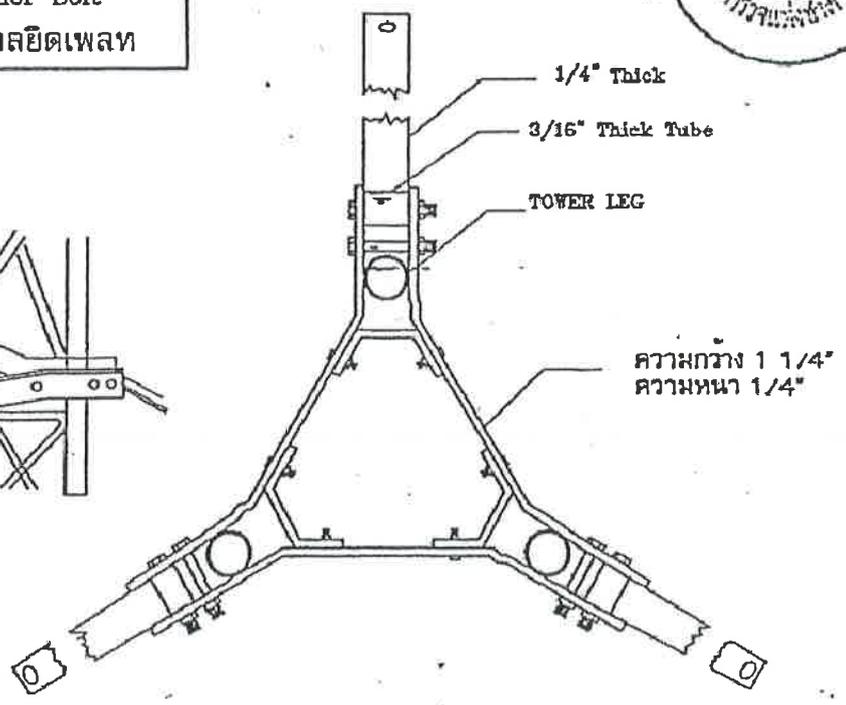
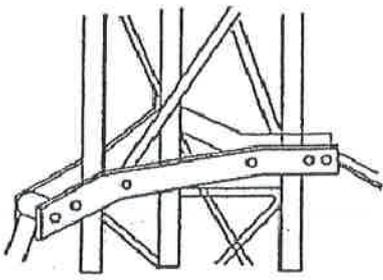
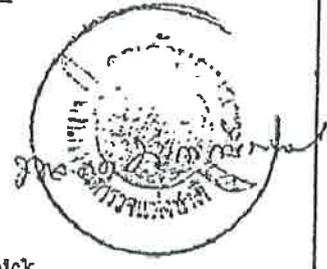
แผ่นที่ 4/6



Anchor Bolt
ตัวแอสยิดเฟลท



THIMBLE



เข็มขัดรัดเสา

กองตำรวจสื่อสาร

ผู้ว่าจ้าง

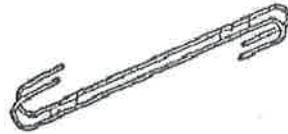
แบบเสาอากาศโครงสร้างสามเหลี่ยม ขนาด 12 นิ้ว



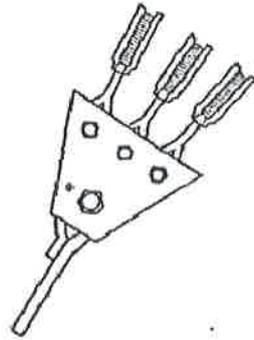
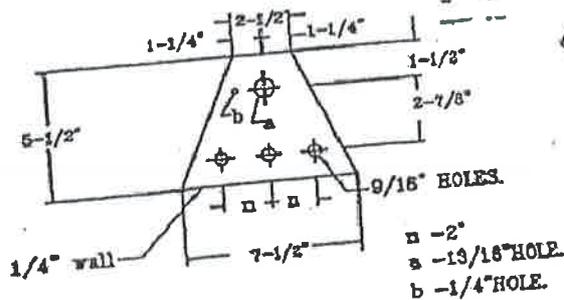
ผู้รับจ้าง



Typical Lining up punch



Typical Serving Tool



ผู้รับจ้าง *[Signature]*

เพลตคู่พร้อมเนื้อแบบ 4 รู

[Signature]
ผู้ว่าจ้าง

กองตำราวัสดุสาร

แบบเสาอากาศโครงสร้างสามเหลี่ยม ขนาด 12 นิ้ว

เลขที่ 3304-44

ดร.อนุมิต ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

คุณลักษณะเฉพาะ

เสาอากาศชนิดโครงสร้างสามเหลี่ยมขนาด 12 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์

1. วัตถุประสงค์การใช้งาน เพื่อติดตั้งใช้งานในหน่วยงานต่าง ๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2. ลักษณะทั่วไป

2.1 แต่ละชุดประกอบด้วย

2.1.1 เสาอากาศโครงเหล็กท่อนธรรมดา จำนวน 9 ท่อน

2.1.2 เสาอากาศโครงเหล็กท่อนยอด จำนวน 1 ท่อน

2.1.3 ลวดสลิง ยาว 1,000 ฟุต 5 นิ้ว 2 / เส้น / 1/2 นิ้ว 14

2.1.4 แคลมป์แบบตัวยู จำนวน 60 ตัว

2.1.5 สเกลแรง จำนวน 9 ตัว

2.1.6 สมอบก จำนวน 3 ตัว

2.1.7 เพลทคู่ (Equalizer plate) จำนวน 3 คู่

2.1.8 THIMBLE จำนวน 18 อัน

2.1.9 GUY BRACKET จำนวน 3 ชุด

2.1.10 แผ่นเหล็กฐานเสา (Base Plate) จำนวน 1 แผ่น

2.1.11 นัทและโบลท์รูปตัวแอล จำนวน 7 ชุด

2.1.12 นัทและโบลท์พร้อมแหวนและแหวนสปริง สำหรับต่อเสาอากาศ ขนาดละ 40 ชุด

2.1.13 ชุดสายดิน จำนวน 1 ชุด

2.2 อุปกรณ์ทุกชิ้นตามข้อ 2.1.1-2.1.11 ถ้าเป็นเหล็กต้องชุบสังกะสีด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot dip galvanizing) ทั้งภายนอก และภายใน โดยชุบหลังจากเจาะรูทึกรูและตกแต่งรอยเชื่อมแล้ว มีความหนาของผิวเคลือบไม่ต่ำกว่า 80 ไมครอน (ไม่พิจารณาอุปกรณ์ที่ชุบสังกะสีด้วยไฟฟ้า)

2.3 โครงสร้างของเสาอากาศและอุปกรณ์ประกอบ มีขนาดและลักษณะของส่วนต่าง ๆ ตามรูปแบบที่แนบ (จำนวน 6 หน้า)

2.4 รอยเชื่อมระหว่างโครงเหล็กสามเหลี่ยม กับส่วนประกอบจะต้องเรียบร้อยและแข็งแรง

2.5 เสาแต่ละท่อนต้องสวมรับกันได้พอดี ปลายส่วนบนที่สวมต่อกับท่อนถัดไป ใช้ท่อ steam pipe สอดอยู่ภายใน เชื่อมปลายท่อนนอกกับท่อในโดยรอบ เชื่อมระหว่างท่อนนอกและท่อในผ่านรูเจาะขนาด 3/8 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 4 จุด และกลึงปาดรอยเชื่อมทั้งสองส่วนให้เรียบ

2.6 โส้แต่ละท่อนชุบสังกะสีด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot dip galvanizing) ทั้งภายนอกและภายใน โดยชุบหลังจากเจาะรูทึกรูและตกแต่งรอยเชื่อมแล้ว มีความหนาของผิวเคลือบไม่ต่ำกว่า 80 ไมครอน มีความทนทานต่อการเป็นสนิมเป็นอย่างดี



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เลขที่ 3404-44

ตร.อนุมัติ ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

- 2.7 นัทและโบลท์พร้อมแหวนและแหวนสปริง ตามข้อ 2.1.12 ทุกตัวใช้เหล็กกล้าไร้สนิม
- 2.8 การประกอบเสาแต่ละท่อนเข้าด้วยกันต้องกระทำได้โดยสะดวก การใส่โบลท์ต้องไม่ใช้แรงกระแทกอย่างรุนแรง

3. คุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคหรือทางวิชาการ

3.1 เป็นเสาอากาศโครงเหล็กกล้าท่อกว้าง (Carbon steel tube) ยาวท่อนละ 10 ฟุต ท่อนปลายยาว 9 ฟุต 10 1/2 นิ้ว

3.2 สวดสลิงโซ่ยึดเสาอากาศต้องเป็นชนิด 7 เส้น เบอร์ 14 สวดแต่ละเส้นต้องสามารถต้านแรงดึง (Tensile Strength) ได้ไม่ต่ำกว่า 100 กิโลกรัมแรงต่อตารางมิลลิเมตร

3.3 สเกลแรง ตัวห้วงต้องเป็นเหล็กกล้าหล่อเนื้อเดียวกันตลอดทั้งตัว ไม่มีรอยเชื่อมตอ เกลียวแต่ละด้านยาวไม่น้อยกว่า 2.75 นิ้ว

3.4 สมอบกแบบตัวเจ ใช้เหล็กกล้า

3.5 เฟลทคู่ (Equalizer plate) มีความหนา 1/4 นิ้ว ชนิด 4 รู ใช้เหล็กกล้า

3.6 แผ่นเหล็กฐานเสา (Base Plate) มีความหนา 5/16 นิ้ว ใช้เหล็กกล้า ส่วนขาสำหรับติดตั้งกับเสาอากาศต้องเชื่อมให้แข็งแรง ใช้ท่อ steam pipe และสามารถสวมรับกับเสาอากาศ ชนิดโครงเหล็กสามเหลี่ยมได้สะดวก

3.7 นัทและโบลท์ พร้อมแหวนและแหวนสปริงสำหรับต่อเสาอากาศ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1/4 นิ้ว ยาว 2 นิ้ว และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/16 นิ้ว ยาว 2 นิ้ว

3.8 ชุดสายดินประกอบด้วย Ground Rod ขนาด 3/4 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 5 ฟุต 1 อัน และสายทองแดงขนาด 7 เส้น เบอร์ 14 ยาวไม่น้อยกว่า 30 ฟุต จำนวน 1 เส้น พร้อมอุปกรณ์ต่อสายทองแดงเข้ากับโครงสร้างเสาอากาศท่อนล่างสุด และอุปกรณ์ต่อสายทองแดงเข้ากับ Ground Rod

3.9 อุปกรณ์สำหรับจัดรูใส่สกรูให้ตรง (Lining up punch) ความยาว ไม่เกิน 10 นิ้ว

4. ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์อะไหล่

4.1 อุปกรณ์สำหรับจัดรูใส่นัทและโบลท์ให้ตรง (Lining up punch) จำนวน 1 อัน

4.2 อุปกรณ์สำหรับพันปลายสายสลิง (Serving tool) จำนวน 1 อัน

5. การทดสอบและผล

5.1 ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อ 2, 3 และ 4

5.2 ทำการทดสอบจนสามารถใช้งานได้ดี

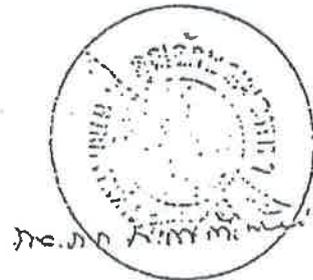
6. ข้อกำหนดอื่น

6.1 อุปกรณ์ตามคุณสมบัติเฉพาะนี้ไม่แยกซื้อ ผู้เสนอราคาต้องเสนอถูกต้องครบทุกรายการ

คุณสมบัติเฉพาะเสาอากาศชนิดโครงสร้างสามเหลี่ยมขนาด 12 นิ้ว



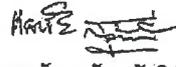
ผู้รับจ้าง

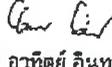


ผู้ว่าจ้าง

เลขที่ 3404-44
ตร.อนุมัติ ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

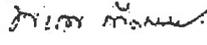
- 6.2 ผู้ขายจะต้องส่งมอบตัวอย่างของอุปกรณ์ที่เสนอพร้อมการเสนอราคา ดังนี้
 - 6.2.1 สวดสลิง ยาว 3 เมตร
 - 6.2.2 อุปกรณ์ตามข้อ 2.1.1 -2.1.11 ที่ยังไม่ได้ขูบรายการละ 1 ชิ้น และที่ขูบด้วยวิธี ฮอทดิฟ แกลวาไนซ์ เรียบร้อยแล้วรายการละ 1 ชิ้น
 - 6.2.3 อุปกรณ์ตามข้อ 3.7 ขนาดละ 1 ชุด
 - 6.2.4 อุปกรณ์ตามข้อ 3.8 จำนวน 1 ชุด
 - 6.2.5 อุปกรณ์ตามข้อ 4.1 - 4.2 รายการละ 1 ชุด
- 6.3 การส่งมอบสายทองแดงตามข้อ 3.8 ให้ส่งมอบเป็นความยาวต่อเนื่องในลักษณะเป็นจุด แต่ละจุดมีความยาวตามมาตรฐานของผู้ผลิต เศษซึ่งมีความยาวไม่ครบชุดให้ส่งมอบเป็นความยาวต่อเรื่องด้วย

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการ
(แสงชัย สุวัฒน์ภักดี)
วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร (สบ.5) สส.
พ.ต.อ.  กรรมการ
(มานะ ชัยกริม)
ผกก.2 สส.
พ.ต.ท.  กรรมการ
(ยัตริช พุทธสุวรรณ)
สว.งาน 3 กก.3 สส.

พ.ต.อ.  กรรมการ
(อมฤต วิวัฒน์สุภิจิต)
ผกก.(วิศวกรไฟฟ้าสื่อสารระบบวิทยุ) สส.
พ.ต.อ.  กรรมการ
(อาทิตย์ อินทะเวทิน)
ผกก.(วิศวกรไฟฟ้าสื่อสารระบบข่ายสาย) สส.
พ.ต.จ.  กรรมการ
(เรวัต หัสเสนะ)
สว.งาน 2 กก.3 สส.

22 ธันวาคม 2543

เห็นชอบ
พล.ต.ต. 
(เฉลิมพล สุทธิวิ)
ผบก.สส.

ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ได้มีมติเห็นชอบตามคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่เสนอในคราวประชุม
ครั้งที่ 3/2544 เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2544
พล.ต.ต. 
(นเรศ เทียนกริม)
ผบก. อก. สกน. /กรรมการและเลขานุการ




ผู้ว่าจ้าง

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายจ้างก่อสร้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่ง

ภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง

ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	เสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่ง ขนาด ๑๒ นิ้ว	EACH	๑	๓๖๗,๐๑๐.๐๐	๓๖๗,๐๑๐.๐๐
				รวมทั้งสิ้น	๓๖๗,๐๑๐.๐๐

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัด ว่า กรมทางหลวง จะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



ผู้รับจ้าง

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ผู้ว่าจ้าง

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

สัญญาเลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำตามคุณภาพและ ลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหาย ใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องให้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่าย ล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างมีหนี้สิน หรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้าประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่ายล่วงหน้าหรือที่ยังขาด อยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้าประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและ ข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วน งานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้-

๗.๑ ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้ ๔๕ %

๗.๒ ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้ ๔๐ %

๗.๓ ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด

เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้ ๑๕ %

รวม ๑๐๐ %



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี๒๕๖๕.... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ

และจัดหายุานพาหนะ ดังนี้-

๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร	จำนวน	๑ หลัง
เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง		
สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ		
A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒		
พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.		
(พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง		
๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต	จำนวน	๑ หลัง
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖		
๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว	จำนวน	๑ หลัง
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑		
๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑	จำนวน	๑ หลัง
๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.		
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑	จำนวน	๑๐ ห้อง
๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑	จำนวน	๑ หลัง
A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒		

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกตัวของสี การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดการรถยนต์ตรวจการณแบบ ๕ ประตู จำนวนคัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวนคัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้งคัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรม



ผู้รับจ้าง *[Signature]*

[Signature]
ผู้ว่าจ้าง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

- กำหนดให้
- P = (Po) x (K)
 - P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
 - Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
 - K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/lo + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีกรรม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง

มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีต เสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อค้ำน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

-๖-

๓.๗ **งานโครงสร้างเหล็ก** หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ **งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตควดคลอง** หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PET	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



ผู้รับจ้าง *[Signature]*

[Signature]

ผู้ว่าจ้าง

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ผู้ว่าจ้าง

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

เลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

แนบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;">ประกาศ</p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ งานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ที่ กม.๗๖+๘๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท พิกุล ทาวเวอร์ จำกัด ที่อยู่ ๔๗/๑๖๒ หมู่ ๒ ตำบลลำผักชี อำเภอหนองจอก จังหวัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้น ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุด ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท ผู้ควบคุมงาน ๑. ร้อยตำรวจเอก มหัทธพงษ์ ชัยณรงค์ โทร.๐๔๔-๓๑๓-๗๗๗ ๒. ร้อยตำรวจโท ชัยรัตน์ พันธุ์ชะวงค์ โทร.๐๔๔-๓๑๓-๗๗๗</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร. ๐๘๑-๙๒๗-๑๕๓๙ ๐๒-๓๖๓-๘๑๑๖</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ๑. นายอดิศักดิ์ วิสุทธีวราพันธ์ โทร.๐๘๑-๙๒๗-๑๕๓๙ ๐๒-๓๖๓-๘๑๑๖ ๒</p>	
<p style="text-align: center;">กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน</p>	

หมายเหตุ

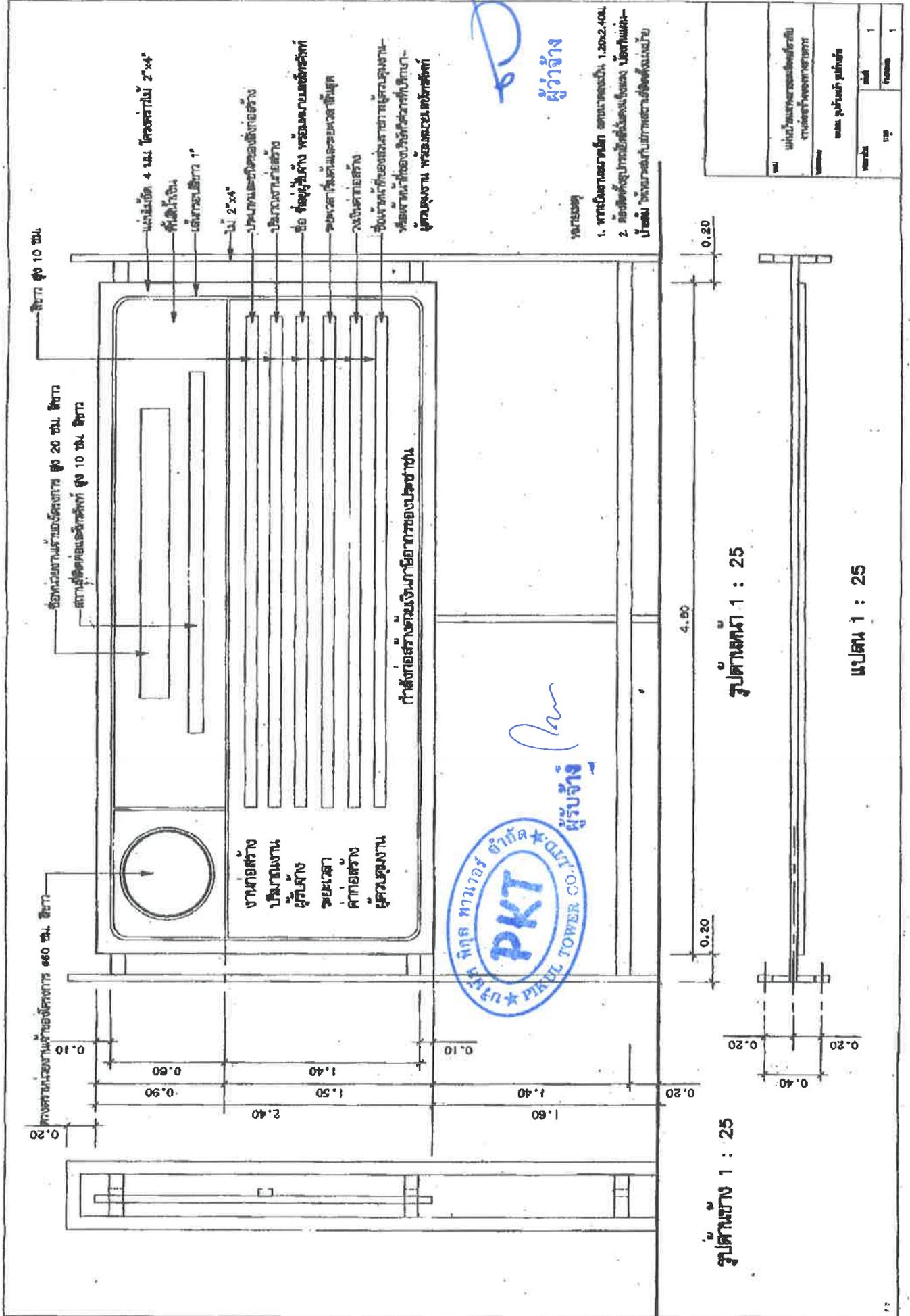
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน



ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เลขที่ นร..๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้ว่าจ้าง



ประเภทสมุด : ใบเสร็จทั่วไป

เล่มที่ 04/65

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 73

ที่ทำการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท พิกุลทาวเวอร์ จำกัด

ชำระค่า เงินประกันสัญญาทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ที่ กม.76+800 LT. ตามสัญญาเลขที่

นร.2/2565 ลงวันที่ 10 ม.ค. 65

เป็นจำนวนเงิน 18,351.00 บาท

เงินบาท หนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน

ชำระด้วย Electronic จำนวน 18,351.00 บาท

ลงชื่อ  ผู้รับเงิน

(นายสมเจต ฉนวนกุล)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ 

(นายสมเจต ฉนวนกุล)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

หัวหน้างาน



ผู้รับจ้าง





ผู้ว่าจ้าง

กรมทางหลวง

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

Thai Government Procurement

วันที่ 10 มกราคม 2565
ดารินทร์ ศรีชัย - เจ้าหน้าที่พัสดุ
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง > การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง/การจัดการรายชื่อคณะกรรมการ > บันทึกรายชื่อคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

เลขที่โครงการ	64117473207
ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่น ๆงานติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์รับ - ส่งภายในหน่วยบริการตำรวจทางหลวงด่านขุนทด
รหัสหน่วยงาน	0800600089
ชื่อหน่วยงาน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	0105558016506
ชื่อผู้เสนอราคา	บริษัท พิภพ ทาวเวอร์ จำกัด
เลขที่สัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง	นร.2/2565
วันที่ทำสัญญา	01/01/2565 ระบุปีเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ(ววดคปปปป)
จำนวนเงิน (/EGPWeb/jsp/directshortcut.jsp)	367,010.00
เลขคณสัญญาในระบบ e-GP	650122004574

หมายเหตุ : ชื่อผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ตีมีวง หมายถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นกิจการร่วม (Consortium)

ยกเลิกข้อมูลที่แสดงบนเว็บไซต์

ดูรายละเอียดสัญญา

นำข้อมูลแสดงบนเว็บไซต์

กลับสู่หน้าหลัก