



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/ ๓๑๕ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการทำสัญญา จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบน
ทางหลวงอาเซียน สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทาง
หลวงนครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและ
เครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง -
มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ซึ่ง
บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาทำงานรายนี้ ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๔๙๗,๐๙๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๔๙๗,๐๙๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน)
สำหรับงานรายนี้ และ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ได้มาลงนามทำสัญญากับแขวงฯ แล้ว ตามสัญญา
เลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ มาพร้อมนี้ ดังนี้-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย รอ.ขท.(ป) นม.๒ เป็นประธาน
กรรมการตรวจรับพัสดุ และมี รอ.ขท.(ว) นม.๒ และ ชม.ขท.กลางดง เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและให้
ขอ.ขท.นม.๒ เป็นผู้ควบคุมงาน ผช.ขอ.ขท.นม.๒ เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวงฯ ได้ส่งสำเนา
สัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

สำเนาเรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือ
ทำงานให้ห่างๆ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

สำเนา รอ.ขท.(ป) นม.๒ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา รอ.ขท.(ว) นม.๒ และ ชม.ขท.กลางดง ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ขอ.ขท.นม.๒ ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของ
ผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา ผช.ขอ.ขท.นม.๒ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , ทส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ นร. ๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้รับจ้าง บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด

จ้างก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชีย ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

วงเงินค่างาน ๔๙๗,๐๙๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๒๔๒.๗๓ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|----------------|
| ๑.นายพลกฤษณ์ กราวนอก | รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒.นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว | รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการฯ |
| ๓.นายกิตติศักดิ์ เครือศรี | ชม.ขท.กลางดง | กรรมการฯ |

ผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------------|
| ๑.นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดชา | ขอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ | ผู้ควบคุมงาน |
| ๒.นายศักดิ์รินทร์ ท้าวทา | ผช.ขอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ | ช่วยผู้ควบคุมงาน |

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๖๖๗๔๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๐๙๒๒

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/ ๓๑๕



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงานก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด

อ้างถึง สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้ง ผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน รอ.ขท.(ป) นม.๒

รอ.ขท.(ว) นม.๒

ชม.ขท.กลางดง

ขอ.ขท.นม.๒

ผช.ขอ.ขท.นม.๒

เพื่อโปรดทราบ

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒
ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)
และทางหลวงหมายเลข _____

ตอน _____ ระหว่าง กม. _____ ระยะทาง _____ กม.
ให้แก่ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด โดย นายวรพจน์ เชื้อประดิษฐ์
เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
ตามสัญญาที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐
เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ _____ เมตร
ทางหลวงหมายเลข _____ ระหว่าง กม. _____ ถึง กม. _____
เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ _____ เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ _____ เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักร กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ... เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

ลงนาม _____ ผู้มอบ
(นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม _____ ผู้รับมอบ
(นายวรพจน์ เชื้อประดิษฐ์)

ลงนาม _____ พยาน
(นายพลกฤษณ์ กราวนอก) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม _____ พยาน
(นางวิไลวรรณ อุตตมะ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒



บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0300

ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ

ระหว่าง กม.56+015 - 104+312

ระยะทาง 48.297 กิโลเมตร

แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554



(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางนงนทา พึ่งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จ.ส.อ.ค้ำหน้างาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางสังคณีพร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จ.ส.อ.ค้ำหน้างาน

รับรองถูกต้อง



(ลงนาม).....

(นายอำนาจ อุทธีรงค์)

ตำแหน่ง ผอ.จ.นครราชสีมา 2

แผ่นที่.....3...../.....46.....

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางฝั่งปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ได้เสียใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
7	74+733 - 74+890	Sight Distance	Sight Distance	จัดการสิทธิ์ที่ดินและเขตทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี- นครราชสีมา	
8	74+890 - 76+803	30.00	30.00	1.ทางหลวงหมายเลข 2 สายสระบุรี - หนองคาย ตอน สระบุรี - นครราชสีมา ได้มาโดย พ.ร.บ.เวนคืนฯ พ.ศ.2498	บัญชีเขตทางฉบับนี้คัดลอกมาจากบัญชีเขตทางเดิม และบัญชีเขตทางจัดการมสิทธิที่ดิน ซึ่ง พก.ทล.8 จัดทำเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2537 และทางหลวง หมายเลข 2 มี Median Opening เป็นช่วง ตาม R.O.W. ซึ่ง สท.ทล.8 ได้จัดส่งให้เป็นช่วง ตามแขวงฯ แล้ว
9	76+803 - 77+628	30.00	35.00	ได้มาโดย พ.ร.บ.เวนคืนฯ พ.ศ.2498	
10	77+628 - 78+756	30.00	30.00	2.ได้มาโดยการจัดการมสิทธิที่ดิน	
11	78+756 - 78+773	30.00	35.00	เพิ่มเติมตาม พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินฯ	
12	78+773 - 80+628	30.00	30.00	ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 110	
13	80+628 - 81+428	30.00	40.00-90.00	ตอน 55 วันที่ 30 เมษายน 2536	
14	81+428 - 85+428	30.00	90.00	(มีค่าตอบแทน)	
15	85+428 - 87+012	30.00	90.00-58.00	3.ที่ราชพัสดุ ที่กรมป่าไม้ กรมชลประทาน ทหารบก กองทัพบก ได้รับอนุญาต ให้ใช้ที่ดินแล้ว	
16	87+012 - 87+198	30.00	58.00-50.00		
17	87+198 - 87+303	30.00	50.00		
18	87+303 - 87+378	30.00	45.00	4.เจ้าของที่ดินบางรายอุทิศที่ดิน (โดยไม่มีค่าตอบแทน)	
19	87+378 - 87+633	30.00	35.00		
20	87+633 - 89+765	30.00	30.00		
21	89+765 - 89+872	30.00	35.00		
22	89+872 - 91+611	30.00	30.00		
24	91+611 - 91+758	30.00	35.00		
25	91+758 - 94+201	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง

(นางวิไลวรรณ อุตตะมะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0300

ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปปรัชญภูมิ

ระหว่าง กม.56+015 - 104+312

ระยะทาง 48.297 กิโลเมตร

แนวทางการขุดลอกที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางมณฑา เพ็งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางฉัตรฉัตรพร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง

(ลงนาม).....

(นายอำนาจ อุตริรงค์)

ตำแหน่ง ผอ.ขท.นครราชสีมา 2

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางในบ่ออุ้ง		หลักฐานการได้มา - ได้เสียใด	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
26	94+201 - 94+313	30.00	35.00		
27	94+313 - 98+962	30.00	30.00		
28	98+962 - 100+588	30.00	30.00		
29	100+588 - 100+747	30.00	34.00		
30	100+747 - 101+592	30.00	30.00		
31	101+592 - 101+633	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
32	101+633 - 102+540	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
33	102+540 - 102+620	ทางต่างระดับสี่ล้อ	ทางต่างระดับสี่ล้อ		
34	102+620 - 102+643	30.00	30.00		
35	102+643 - 102+762	30.00	40.00-36.00		
36	102+762 - 104+312	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง

(นางวิไลวรรณ อุตตมะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๖๙/๑ ถนนวิวัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายวรพจน์ เชื้อประดิษฐ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๔๑๓๖๐๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ณ ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัด นครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | | | |
|-----|--------|--|-------|---|-----|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายละเอียดการควบคุมงานการเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน | ๑ | ชุด |

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

๒.๗	ผนวก ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘ แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙ หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๒๙๓๐๘๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๘๕๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบที่ปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๙๗,๐๙๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๒,๕๑๙.๙๑ บาท (สามหมื่นสองพันห้าร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้ง




ผู้ว่าจ้าง

ปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตาม สัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำ เสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อราคางานที่แล้วเสร็จ จริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่แท้จริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 77/2 (หนองแขม) ชื่อบัญชี บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด เลขที่บัญชี ๑๙๑๖๐๐๒๗๖๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่ หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๗๔,๕๖๓.๕๐ บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้านี้นี้จะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า- ... ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญาฯ นี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน



ผู้ว่าจ้าง

ซึ่งงานตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญาฯ นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญาฯ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๒๔๒.๗๓ บาท (หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบสองบาทเจ็ดสิบ สามสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาฯ หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลา ทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงาน ล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาฯ นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาฯ ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาฯ และใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาฯ ได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญาฯ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาฯ ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญาฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาฯ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี)

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร




ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาฯ นี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้
ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

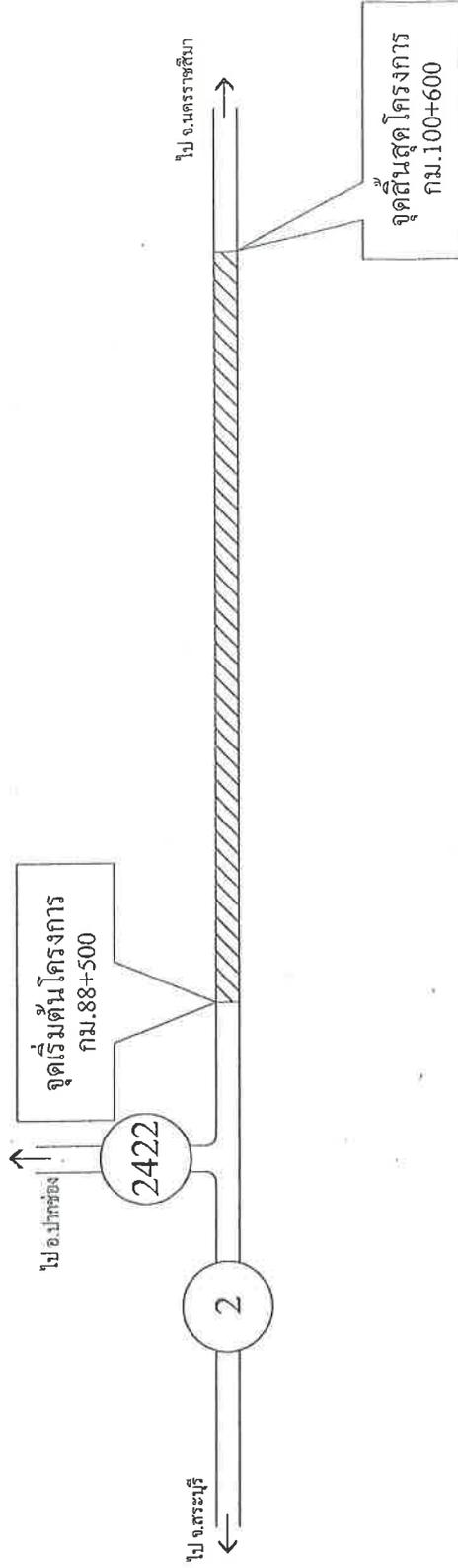
เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๖๖๗๔๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๐๙๒๒

แผนที่ตั้งขป

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.88+500 - กม.100+600

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ระหว่าง กม.90+015 - กม.90+851

หมายเหตุ

กม. - กม.

รหัส

ปี พ.ศ.

ลงนาม.....เขียน

(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภักดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ

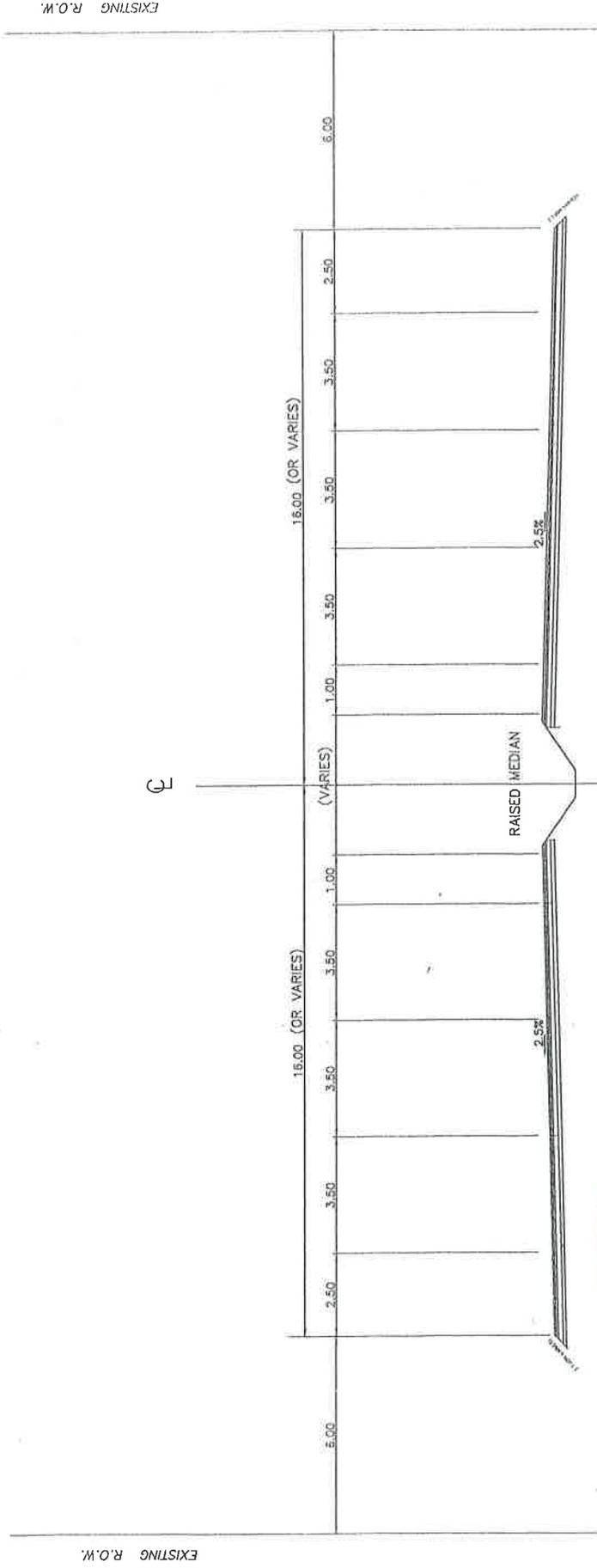
(นายวรรณพงษ์ คตองแก้ว)
ร.อ.งท.(ว)นครราชสีมาที่ 2

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.88+500 - กม.100+600

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ก่อนปรับปรุง



ผู้ว่าจ้าง
ช. นาม

ผู้รับจ้าง

ติเยิน (นายศิริพงษ์ เลิศล้ำอภิกิตติ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	...ตรวจ (นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว) รจ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2	...เห็นชอบ (นายชิตพล เหล่าอัน) รักษาการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2	...อนุมัติ (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผ.ต.ท.10
---	---	--	--

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน ปอทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.88+500 - กม.100+600

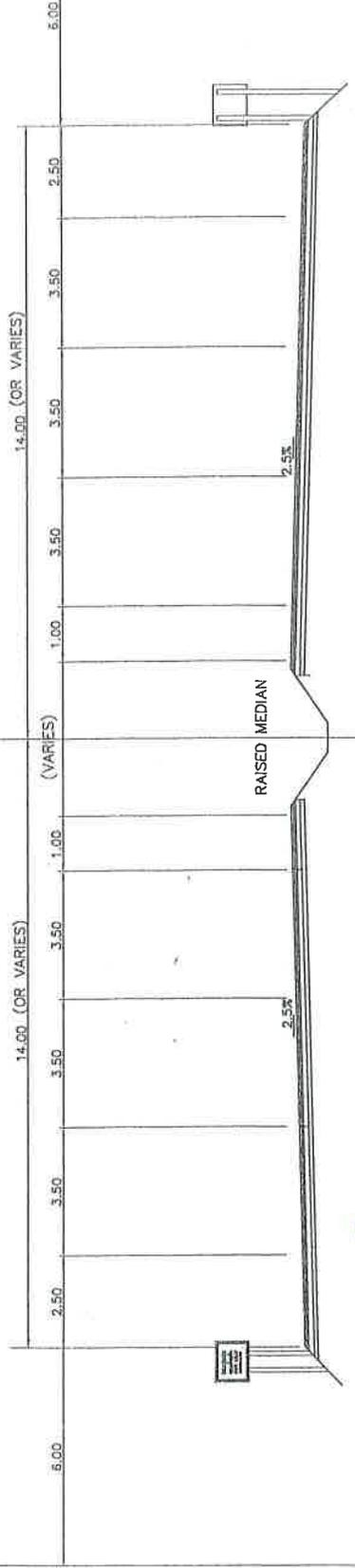
แบบทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง

EXISTING R.O.W.

EXISTING R.O.W.

๕



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....เขียน (นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงนาม.....ตรวจ (นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) รบ.ขท.(จ)นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....เห็นชอบ (นายชิตพล เหล่าอิน) รักษาการการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....อนุมัติ (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผล.ทล.10
--	--	--	---

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ หมวด ๒

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒

ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		หน่วย	จำนวน		
๑	SIGN PLATE WITH FRAME แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙)	SQ.M	๔๖.๐๐	๖,๕๖๐.๐๐	๓๐๑,๗๖๐.๐๐
๒	SIGN POST STEEL □ 4" x 4" x 3.2 MM.	M.	๔๐๘	๔๗๘.๗๕	๑๙๕,๓๓๐.๐๐
				รวมทั้งสิ้น	๔๙๗,๐๙๐.๐๐

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายหรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือตอนปลายภายในระยะทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัด ว่า กรมทางหลวง จะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นผู้สัญญาเสนอราคาในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

SET

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๑๗๑๒๗
วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๐๕

ที่ อ.64/12030

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคา

๑) เြียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม 0202 ตอนบ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.88+500 - กม.100+600 ดังรายการต่อไปนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SIGN PLATE WITH FRAME แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9)	SQ.M.	46.00	6,560.00	301,760.00
2	SIGN POST STEEL □ 4"X4"X3.2 MM.	M.	408.000	478.75	195,330.00
สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน					497,090.00

ราคาที่เสนอมานี้รวมค่าติดตั้งและภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

๑) นท.ท.
- จักรพันธ์

(นายชิตพล เหล่าอิน)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒



ผู้รับจ้าง ขอแสดงความนับถือ

[Signature]
(นายสุภวัชร์ วัฒนมงคล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด

[Signature]
ผู้ว่าจ้าง



แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ หมวด ๔
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่กรมทางหลวง ได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตามคุณภาพและ ลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบในความเสียหาย ใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่าย ล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากผู้รับประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้รับประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หักชดใช้จากเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างมีหนี้สิน หรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้าง ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้รับประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่ายล่วงหน้าหรือที่ยังขาด อยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและ ข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วน งานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้ ๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้ ๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้ ๑๕ %
		รวม <u>๑๐๐ %</u>



ผู้ว่าจ้าง

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี๒๕๖๕.... กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่פקอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ

และจัดหายานพาหนะ ดังนี้.-

- | | | |
|--|-------|---------|
| ๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |
| เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง | | |
| สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ | | |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |
| พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| (พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง | | |
| ๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์คอนกรีต | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖ | | |
| ๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว | จำนวน | ๑ หลัง |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑ | | |
| ๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| ๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. | | |
| ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑ | จำนวน | ๑๐ ห้อง |
| ๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ | จำนวน | ๑ หลัง |
| A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ | | |

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกตัวของซีเมนต์ การรั่วซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า
- สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลาประกัน

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวนคัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวนคัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวนคัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้งคัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

- P = (Po) x (K)
- กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$



[Handwritten signature]
ผู้ว่าจ้าง

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดินการขุด-ถมบดอัดแน่น เชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีกรรม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง

มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีต เสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอถังน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACT	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPT	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PET	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ หมวด ๖
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

ผู้รับจ้าง



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a diagonal stroke.

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘

สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.
ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;">ประกาศ</p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๘+๕๐๐ - กม.๑๐๐+๖๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ที่อยู่ เลขที่ ๑๖๗/๑ ถนนทวีวัฒนา ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทร.๐๘-๓๕๕๘-๕๕๙๙</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๑๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ - วันสิ้นสุดสัญญา ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๐ วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๙๗๐๙๐.๐๐ บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ๑. นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา โทร.๐๘-๑๙๕๔-๔๓๕๖ ๒. นายศักดิ์รินทร์ ท้าวทา โทร.๐๖๑๖๒๘๗๘๔๘</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร.๐๘-๓๕๕๘-๕๕๙๙</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p>	
<p style="text-align: center;">กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน</p>	

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน



ผู้ว่าจ้าง



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100047293086

วันที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเพชรเกษม 51 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1339 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นางสาววิไลรัตน์ ลี้มดำเนิน (0168) และ นายพูนศักดิ์ สีนทอง (3088) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งต่อไปเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด ซึ่งต่อไปเรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.88+500 - กม.100+600 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ นร.15/2565 ลงวันที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 24,855.00 บาท (สองหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 24,855.00 บาท (สองหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนี้ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นางสาววิไลรัตน์ ลี้มดำเนิน (0168))

(นายพูนศักดิ์ สีนทอง (3088))

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวนภสร นารากุล)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(นางสาวกิตติยา ภารา)

พยาน

(นายชิตพล เหล่าอ้น)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2



การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-806000145797-1 :-
2045673

EFF_C_1_PLUS

Issue/Renew by K CONNECT-LG

K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

หนังสือมอบอำนาจ

ทำที่ 169/1 ถนนทวีวัฒนา

วันที่ 18 ม.ค. 2565

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ข้าพเจ้า บริษัท อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด โดย นายศุภวัฑฒ์ วัฒนมงคล ผู้มีอำนาจ
กระทำการแทนบริษัท ขอมอบอำนาจให้ นายวรพจน์ เชื้อประดิษฐ์ ตั้งบ้านเรือนเลขที่ 40/64 หมู่ที่ 11
ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่
3 7402 00556 78 7 ออกให้ ณ สำนักงานอำเภอกระทุ่มแบน เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2557 หมุดอายุ
วันที่ 27 สิงหาคม 2566 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานบริษัท เป็นผู้มีอำนาจกระทำการ วางค้ำประกัน
สัญญา เช่น สัญญาทำสัญญาและถอนค้ำประกันสัญญา ส่งมอบงาน เก็บเงินค่างาน ลงนามใน
เอกสารที่เกี่ยวข้องและอื่น ๆ ตามเอกสารจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมาย
จราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0202 ตอนบ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง
กม.88+500 - กม.100+600 ผลผลิต 1 แห่ง กับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบได้กระทำลงไปในงานนี้ทุกประการโดยถือเสมือน
หนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้า
พยานข้างท้ายนี้



ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายศุภวัฑฒ์ วัฒนมงคล)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายวรพจน์ เชื้อประดิษฐ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางศจี พลัดเปลี่ยน)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุรัตน์ดา มงคลแก้ว)

(นายชิตพล เหล่าอัน)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1014 01136 19 0

ชื่อต้นและชื่อสกุล นาย ศุภวัฒน์ วัฒนมงคล

Name Mr. Supawat

Last name Wattanamongkol

เกิดวันที่ 6 พ.ย. 2530

Date of Birth 6 Nov. 1987



เลขที่ 45/129 ซ.บรมราชชนนี 78 แขวงศาลาธรรมสพน์

เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร

2 พ.ย. 2559

วันออกบัตร

2 Nov. 2016

Date of Issue



รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นายศุภวัฒน์ วัฒนมงคล)

เจ้าพนักงานออกบัตร

5 พ.ย. 2567

วันหมดอายุ

5 Nov. 2024

Date of Expiry



170
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0

ใช้สำหรับเช่ารถจักรยานยนต์สาธารณะที่ 2 เท่านั้น



ที่ E10091220413607



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2519 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิก จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายอุชาติ สมิทธินันท์
 2. นางสาววรัญญา สมิทธินันท์
 3. นายศุภวัฑฒ์ วัฒนมงคล/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท / ยี่สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 169/1 ถนนทวีวัฒนา แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 70 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 6 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

(นางวาสนา พูลสวัสดิ์)

นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากรุ่นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสังเคิมที่ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

สำนักงานธุรกิจ
สำนักงาน

Business
Registration



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้สามารถตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกประการ
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220413607

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-10-28 T15:27:25+0700

1/8



ที่ E10091220413607

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220413607

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

กันสำเนาธุรกิจ
E10091220413607

Leading Business
Innovation



Ref: E6410091220413607

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-10-28 15:27:25+0700

2/8

วัตถุที่ประสงค์ของ ฝ่ายหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี..... 70..... ข้อ ดังนี้

(11) ...ประกอบกิจการค้าขายรักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือทันตกรรมและ

เภสัชกรรม ใย ยาปราบศัตรูพืช ยาปราบพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์

(12) ประกอบกิจการค้าของ นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุที่นิยมตั้งคั่งกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในกรก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สิ เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(14) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ ทั้งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด

(15) ประกอบกิจการค้าพลาสติกหรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพหัตถุคิพหรือสำเร็จรูป ,

(16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้จากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารา รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์ ,

(17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป้าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการประกอบอุตสาหกรรม

(18) ประกอบกิจการ โรงสี โรงเตี๊ยม โรงงานโม่แป้งและอบไม้ โรงงานต่อตัวตั้งรถยนต์ โรงงานผลิตเขรามีคและ เครื่องกลึง โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดบ่อ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระดาษ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์กระดาษผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึง โลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานนุหรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้ พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องปั้น โรงงาน หล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์

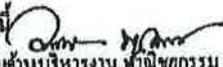
(19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

(20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง

(21) ประกอบกิจการประมง แผลปลา สะพานปลา

(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี..... 70..... ข้อ ดังนี้ 
(36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับต้นทุนบริหารงาน ฝ่ายวิศวกรรมอุตสาหกรรม.....

รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย.....

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม.....
พาณิชย์กรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคอนไจ้และผู้เจ็บป่วย รับทำการฝึกสอนและอบรม
ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เกี่ยวกับผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคล

นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(41) ทำการจัดตั้ง โรงงานอุตสาหกรรมท่าอากาศยาน และสถานีวิทยุทุกชนิด

(42) ทำการซื้อขายน้ำมันผสมสี เคมีภัณฑ์ต่างๆ และหมึกพิมพ์

(43) ทำการซื้อขายสินค้า เครื่องสังกะสี อลูมิเนียม เครื่องแก้ว เครื่องเคลือบ เครื่องกระเบื้อง

(44) ทำการซื้อขาย ซิงค์ตี้น้ำดื่มเมือง เช่น แร่ ไม้ เมล็ดพืชทุกชนิด เกือก ถกมัน แป้งมัน หัวหอม ทุเรียน

(45) ทำการซื้อขายที่ดิน เพื่อจัดตั้งสำนักงาน และโรงงานของบริษัทเอง

(46) รับจ้างทำหี เครื่องหมายจราจรบนขอบทางด้วยตีอิมิตัน สีจราจร และตีประเภทอื่น รับทำเครื่องหมายจราจร
ข้ามไฟเขียวแดง เหลือง และไฟที่ใช้เป็นเครื่องหมายในการจราจรทุกประเภท

(47) ทำการซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา เครื่องปั้มน้ำ เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องปรับอากาศทุกชนิด

(48) ทำการซื้อขาย และเป็นผู้ผลิตพร้อมทั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย สีทอผนัง สีทาขอบทาง สีอุตสาหกรรม

สีจราจร กวอจราจร แผงกันจราจร

(49) ผู้ผลิตและจำหน่ายป้ายเครื่องหมายจราจร แผ่นเหล็ก แผ่นอลูมิเนียมสำหรับทำป้ายจราจร ตลอดจนชิ้นส่วน
และอุปกรณ์เกี่ยวกับการจราจรทุกชนิด



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

กำกับธุรกิจ

Registration Number

ผู้รับธุรกิจ

Business Number



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....70.....ข้อ ดังมี

(62) ..ประกอบกิจการจำหน่าย จัดทำ ติดตั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซม อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง
จัดระบบห้องถนนหลวงทุกประเภท รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวและให้บริการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุม
กฎระบบเปิดปิดและระบบการตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนหลวงทุกประเภทด้วยวิธีการควบคุม.....
ตรวจสอบ สัญญาณ โทรศัพท์ และระบบอินเทอร์เน็ท โดยให้บริการระบบภาคระยะไกลผ่านระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม เครื่องช่วย เสียง ข้อความ
และวิธีการอื่น ๆ ตลอดจนการให้บริการด้านการอบรมสัมมนา วิธีการใช้และวิธีการควบคุมอาคารที่ได้จำหน่ายสินค้าและได้ให้บริการ
ช่างค้นและการจัดหาบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อหน่วยงานของรัฐ หรือ เอกชน

(63) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิต รับจ้าง จัดจำหน่าย แอ่งคังค้ำแทนจัดจำหน่าย ซ่อมแซม บำรุงรักษา ตลอดจน รับเหมาติดตั้ง
ราวกันอันตราย สร้างกันชะลอความเร็วเพื่อการจราจร รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(64) ประกอบกิจการโรงงานผลิตเตาไฟฟ้า โรงงานผลิตราวกันอันตราย และเก็บสินค้า

(65) ประกอบกิจการเป็นผู้รับจ้างทำงาน จัดจำหน่าย ติดตั้ง ซ่อมแซม ผลิตภัณฑ์และบริการนวัตกรรมไทย

(66) ประกอบกิจการตัด ฝัด ม้วน กึ่ง เจาะ เชียร คว้าน กัด ไส หรือ เชื่อมโลหะทั่วไป

(67) ประกอบกิจการทำผลิตภัณฑ์ด้วยวิธีการปั๊ม หรือ กระแทก

(68) ประกอบกิจการเป็นผู้ผลิต รับจ้าง จัดจำหน่าย แอ่งคังค้ำแทนจำหน่ายซ่อมแซม บำรุงรักษา ตลอดจนรับเหมาติดตั้ง
เตาไฟฟ้า โคมแสงสว่าง งานสัญญาณไฟจราจรและระบบสัญญาณไฟจราจร รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(69) ประกอบกิจการรับเป็นที่ปรึกษางานสำรวจ ออกแบบ ประมาณการก่อสร้าง โครงสร้างทุกชนิด

(70) ประกอบกิจการบริการผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ ประเภท 2 และ 3 และสถานที่เก็บรักษาจักรยานยนต์สาธารณะประเภท 2 และ 3
(เมื่อได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)



ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

0 1 0 5 5 1 9 0 0 8 7 3 7 9

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท อากาศแห่งประเทศไทย จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อากาศแห่งประเทศไทย จำกัด

เป็น สำนักงานใหญ่

สาขาที่

ตั้งอยู่: อาคาร - ห้องเลขที่ 169/1

หมู่บ้าน ถนน วิจิตร

หมู่ที่ 1 ตรอก/ซอย ถนน วิจิตร

ตำบล/แขวง เมือง กรุงเทพมหานคร

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2538

ออกให้เมื่อวันที่ 30 ก.พ. 2540

ผู้ออกทะเบียน นาย อากาศ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

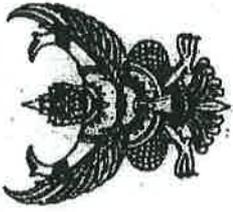
สำนักงาน บริษัท อากาศแห่งประเทศไทย จำกัด



ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ออกใบนี้ และต้องแสดงไว้ ณ ที่ตั้งของกิจการที่แจ้งไว้ในใบนี้ และต้องแสดงไว้ ณ ที่ตั้งของกิจการที่แจ้งไว้ในใบนี้ และต้องแสดงไว้ ณ ที่ตั้งของกิจการที่แจ้งไว้ในใบนี้

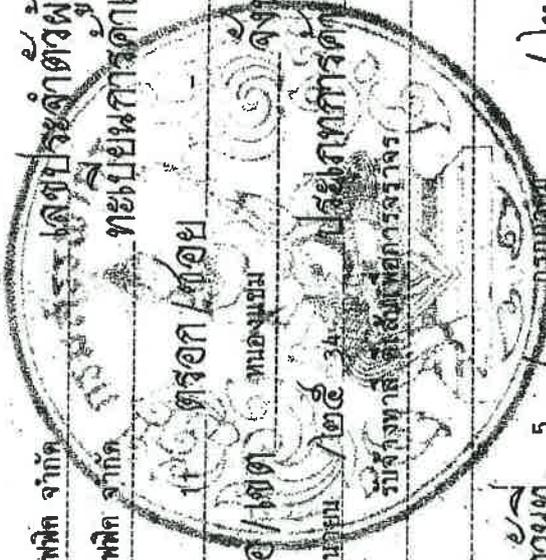
03026000-25600127-11-96-000000

ภ.ศ. ๒๐



กรมการขนส่งทางบก ใบทะเบียนการรถ

ชื่อผู้ประกอบการรถ บริษัท อากาศเบย์ทราฟฟิก จำกัด เลขที่ 3 10107152 8
 ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อากาศเบย์ทราฟฟิก จำกัด ทะเบียนการรถเลขที่ 11 32 02550
 ลักษณะการรถ ตงอยเตี้ย 60 หมู่ ตรีรถ/ช้อย เลข 4 เลียบคลองทวีวัฒนา
 ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต กรุงเทพมหานคร โทรศัพท 4210087
 เริ่มประกอบการรถวันที่ 24 / มิถุนายน / ๒๕ 34 ปีที่ 4 ชนิด 1(จ)
 การรถที่ประกอบสงนใหญ่ ประเภทรถบรรทุก



ออกให้เมื่อวันที่ 5 / ๒๕๓๔

ผู้ออกทะเบียน (นายบุญ วรรณ) ๕
 ตำแหน่ง กรรมการเขตพื้นที่ ๕



ใบทะเบียนการรถที่ออกให้เป็นการชั่วคราว มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๔ ถึงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๕
 หากผู้ประกอบการรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบทะเบียนการรถ หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กำหนดไว้
 จะถือว่าใบทะเบียนการรถนี้หมดอายุ และผู้ประกอบการรถจะต้องนำใบทะเบียนการรถนี้มาขอต่ออายุ
 ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๕ มิฉะนั้นจะถือว่าใบทะเบียนการรถนี้ขาดอายุ และผู้ประกอบการรถ
 จะต้องนำใบทะเบียนการรถนี้มาขอต่ออายุใหม่



[Handwritten Signature]

๔. ผู้ถือหุ้นของบริษัทที่นำเงินฝากจากที่อื่นไม่เกินจำนวนเงินที่ตนประสงค์ใช้ไม่ครบมูลค่าของหุ้นที่ตนถือ

รายชื่อผู้ถือหุ้น

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดชอบในจำกัดก็ได้ โดยแสดงความรับผิดชอบโดยผู้ถือหุ้นแล้วแต่ผู้ถือหุ้นจะเลือก)

ชื่อบริษัท ๔. บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (จำกัดความ) บาท (1,000,000 บาท) (จำนวน)

แบ่งออกเป็น หนึ่งหมื่น หุ้น (จำนวน) (จำนวน) มีมูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท (100 บาท) (จำนวน) (ไม่ต่ำกว่า ๕ บาท) (จำนวน)

ข้าพเจ้าตกลงให้ นายรัง แสงเล็ก ผู้เริ่มกิจการ เป็นผู้นำหนังสือ
บริคณห์สนธิฉบับนี้จากทะเบียนและมอบไว้ ณ พงศทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท และให้มีอำนาจกระทำกรทำกรใด ๆ ในการติดต่อ
กับนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแทนข้าพเจ้าได้ทั้งสิ้นด้วย

ชื่อ สำนักอาศัย อาชีพ จำนวนหุ้น ซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ และลายมือชื่อของข้าพเจ้าบรรดาผู้เริ่ม
กิจการตั้งบริษัทนี้ รวม เจ็ด คน มีดังต่อไปนี้ :-
(อย่างน้อย ๕ คน)

(๑) ข้าพเจ้า นายสุรินทร์ งามวิมลวิมล สัญชาติ ไทย อายุ 20 ปี บัณฑิต
(คำคุณศัพท์) แพทยศาสตรบัณฑิต (คำคุณศัพท์) ปริญญาโท (คำคุณศัพท์) ปริญญาโท
อยู่บ้าน เลขที่ 12/1 ซอยเจ็ดเสมียน ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
(เลขที่, ซอย/ถนน, ตำบล, อำเภอ, จังหวัด)
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นางสาว สุวิมลวิมล
(อย่างน้อย ๑ หุ้น) (ลายมือชื่อ)

(๒) ข้าพเจ้า นางสาววิภา ศรีสุวรรณวิมล สัญชาติ ไทย อายุ 27 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 31/3 ซอยอัสสัมชัญ ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นางสาว สุวิมลวิมล

(๓) ข้าพเจ้า นายปราโมทย์ สมบัติภักดิ์ สัญชาติ ไทย อายุ 45 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 755/71 ซอยอัสสัมชัญ ถนนเพชรเกษม แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นาย ปราโมทย์ สมบัติภักดิ์

(๔) ข้าพเจ้า นางวิไลวรรณ นิลเกษม สัญชาติ ไทย อายุ 41 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นาง วิไลวรรณ นิลเกษม

(๕) ข้าพเจ้า นายรังวิทย์ สมบัติภักดิ์ สัญชาติ ไทย อายุ 22 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 31/3 ซอยอัสสัมชัญ ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นาย รังวิทย์ สมบัติภักดิ์

(๖) ข้าพเจ้า นายสุวิทย์ นิลเกษม สัญชาติ ไทย อายุ 21 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นาย สุวิทย์ นิลเกษม

(๗) ข้าพเจ้า นายรัง แสงเล็ก สัญชาติ ไทย อายุ 62 ปี
อยู่บ้าน เลขที่ 91 ถนนเพชรเกษม แขวงบางนา เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ลาจวบ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น นาย รัง แสงเล็ก





สำนักงานผู้ค้า



หนังสือบริคณห์สนธิ

Handwritten signature

(ของ บริษัท อากาศเอเชีย จำกัด)

บริษัท อากาศเอเชีย จำกัด
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วัฒนวิสัยหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2560
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ชื่อ 5 เป็นดังนี้

ข้อ 5.ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน ยี่สิบล้าน บาท (20,000,000)

แบ่งออกเป็น สองแสน หุ้น (200,000) มีมูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท (100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

Handwritten signature: Wawarat S.

(นางสาววรัศนี สมิตินันท์)



กรรมการ



ปิดอากรแสตมป์ 50 บาท

Handwritten signature





หนังสือบริษัทสนธิ

ของ

นางสาววิทย์ จงกลอนันตสุข
นายทะเบียน

บริษัท อภินันท์ราฟฟี่คานททะเลเบียนพันพานบริษัท จำกัด (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิศวกรผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริษัทสนธิของบริษัท ชื่อ 3 เป็นดังนี้

ข้อ 3. วัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัที่มี 62 ข้อ ดังปรากฏในแบบ 2. ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

✓ Nanarat J.

(นางสาวนวรรณี สนิทธิพันธ์)

กรรมการ

ปิดอากรแสตมป์ 50 บาท

ได้ชำระอากรแสตมป์เป็นตัวเลข 50 บาทแล้ว
ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ (ลำดับ) 317840
เลข 317840/81 ลงวันที่ 24 ส.ค. 2563

วิทย์
(นางสาววิทย์ จงกลอนันตสุข)
นายทะเบียน

- 1 0 0 8 2 6 3 0 - 2 4 0 0 1 5





สำเนาถูกต้อง

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท อวกนคร จำกัด

ทะเบียนเลขที่ 0105519008379 (นางสาวประชิด วิชาญบำรุง)

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม นายทะเบียน

1. มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนของบริษัทขึ้นอีกสิบเจ็ดล้านบาท (17,000,000) โดยที่ออกหุ้นใหม่เป็นหุ้นสามัญ

จำนวน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหุ้น (170,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

2. ให้เพิ่มทุนโดยออกหุ้นใหม่ จำนวนหุ้นของบริษัทจึงเป็นดังนี้

ข้อ 1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้นซึ่งได้มีผู้เข้าซื้อหรือจัดให้ออกแล้ว สองแสนหุ้น (200,000)

เป็นหุ้นสามัญชนิดเดียว

ข้อ 2. จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญซึ่งต้องใช้เงินจนเต็มค่าแล้ว (ลงเงินเต็มมูลค่า) สองแสนหุ้น (200,000)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ -ไม่มี-

ข้อ 3. ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 5 เป็นดังนี้

ข้อ 5. ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน ยี่สิบล้านบาท (20,000,000) แบ่งออกเป็น สองแสนหุ้น (200,000)

มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100) ✓

(ลงลายมือชื่อ) กรรมการผู้จดทะเบียน

(นางสาววรัศนี สมิตินันท์)

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

(ลงลายมือชื่อ)

เอกสารประกอบคำขอที่ 100826005250036

นางสาววรัศนี สมิตินันท์





By: /

ชื่อบริษัทจำกัด		อาคารเลขที่ภาพติด จำกัด		ทะเบียนเลขที่						
				0105519008379						
[X] ณ วันประชุม [] จัดตั้งบริษัท [X]สามัญผู้ถือหุ้น [] สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2563		วันที่ 02/06/2563		สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร						
[] คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่		ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 200,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		หุ้น 0 จำนวน 0 หุ้น						
ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน จำนวน 200,000		หุ้น 0		จำนวน 0						
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น ที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					เงินที่ชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	บัตรอื่นๆ (รวม) เลขที่									
สัญชาติ (3)			อาชีพ		ที่อยู่					
1	นายอุษาคี สมิทธิพันธ์			102,000	หุ้นละ	000001-015000	04/04/2557	04/04/2557		
					100.00	030001-117000	21/05/2560	21/05/2560		
	ไทย				นักธุรกิจ					
	13/362 หมู่ ซอย ถนน กาญจนภิเษก แขวงบางไค เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร									
2	นางปณิธิ สมิทธิพันธ์			2,000	หุ้นละ	015001-015100	04/04/2557	04/04/2557		
					100.00	117001-118500	21/05/2560	21/05/2560		
	ไทย				นักธุรกิจ					
	13/362 หมู่ ซอย ถนน กาญจนภิเษก แขวงบางไค เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร									
3	นางสาวนารีศม สมิทธิพันธ์			46,000	หุ้นละ	015101-030000	04/04/2557	04/04/2557		
					100.00	118901-152000	21/05/2560	21/05/2560		
	ไทย				นักธุรกิจ					
	13/362 หมู่ ซอย ถนน กาญจนภิเษก แขวงบางไค เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร									
4	นายสุภาวัฒน์ วัฒนมงคล			48,000	หุ้นละ	152001-200000	21/05/2560	21/05/2560		
					100.00					
	ไทย				นักธุรกิจ					
	45/129 หมู่ ซอย ถนน บรมราชชนนี 78 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร									

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลนิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 16/06/2563

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ ช่อง เงินที่ชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินที่ชำระแล้วจนครบถ้วน เฉพาะหุ้นที่ยังต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง เงินที่ชำระแล้ว (2) ให้ระบุจำนวนเงินที่ชำระแล้วจนครบถ้วน เฉพาะหุ้นที่ยังต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง สัญชาติ (3) หากมีบัตรสัญชาติ ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนแล้ว



คุณสมบัติของพัสดุราคาที่แสดงความสัมพันธ์กันในเชิงบริหารและในเชิงทุน

ชื่อผู้บริหาร

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทสินันท์ |
| 2. นางสาวนวิรัตน์ | สมิทสินันท์ |
| 3. นายศุภวาทิตน์ | วัฒนมงคล |

ชื่อผู้มีอำนาจในการควบคุม

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทสินันท์ |
| 2. นางสาวนวิรัตน์ | สมิทสินันท์ |
| 3. นายศุภวาทิตน์ | วัฒนมงคล |

ชื่อผู้ที่ออกใบรายใหญ่

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นายอุชาติ | สมิทสินันท์ |
| 2. นางสาวนวิรัตน์ | สมิทสินันท์ |
| 3. นายศุภวาทิตน์ | วัฒนมงคล |



(Handwritten signature)

(นายศุภวาทิตน์ วัฒนมงคล)



e-GP 03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 22/05/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 25/05/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-004156

วันที่เริ่มใช้งาน 29/05/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105519008379) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อากาศย์ทราฟฟิค จำกัด
ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) The Southeast Traffic Co.,Ltd.

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร บริษัท อากาศย์ทราฟฟิค จำกัด ชั้นที่ - หมู่บ้าน -

เลขที่ 169/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ทวีวัฒนา

ตำบล/แขวง หนองค้างพลู อำเภอ/เขต หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10160 โทรศัพท์ 0835585599 อีเมล wattanamongkol.s@gmail.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ ไทย

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105519008379

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 30/07/2519

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 20000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 20000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ประเภทสินค้าและหรือบริการ

ผลิต

วัสดุครุภัณฑ์

ส่งออก

ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ขายส่ง

จ้างก่อสร้าง

ขายปลีก

จ้างเหมา

ให้บริการ

เช่า

จ้างที่ปรึกษา

จ้างออกแบบและควบคุม

กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ทำงาน

กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการลวงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่มีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 27/02/2563 เวลา 15:25:22 น รหัส FFXG2B



