

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตง กิจไพบูลย์ การก่อสร้าง  
 ที่อยู่ เลขที่ ๗๔/๑๔๑ หมู่ ๑  
 ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ๙๕๑๑๐  
 โทรศัพท์ ๐๘๙๔๔๔๙๒๓๒๕  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๕๓๕๕๗๐๐๐๓๐๕  
 เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๗๐๐๑๘๘๘๘๙๗  
 ชื่อบัญชี หจก. เบตง กิจไพบูลย์ การก่อสร้าง  
 ธนาคาร ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสุขยางค์

ใบสั่งจ้างเลขที่ ๓๑๒/๖๒/๑๒๔  
 วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒  
 ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา  
 ที่อยู่ ๕๔๑ ถนนสิโรรส ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัด  
 ยะลา  
 โทรศัพท์ ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบตง กิจไพบูลย์ การก่อสร้าง ได้เสนอราคา ไว้ต่อ แขวงทางหลวงยะลา ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง  
 ตามรายการดังต่อไปนี้

| ลำดับ                                  | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |
|--|---|-------|-------|-----------------------|--------------------|
| ๑                                      | จ้างเหมาซ่อมแซมคอสะพาน<br>๑. ๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) จำนวน ๓๒ ลบ.ม.<br>@ ๖๖.๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๑๒๘.๐๐ บาท<br>๒. ๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) จำนวน ๑๖ ลบ.ม.<br>@ ๒๘๑.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๙๖.๐๐ บาท<br>๓. ๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) จำนวน ๓ ลบ.ม.<br>@ ๓๓๑.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๙๓.๐๐ บาท<br>๔. ๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) จำนวน ๓ ลบ.ม.<br>@ ๓๓๑.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๙๓.๐๐ บาท<br>๕. ๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) จำนวน ๔ ลบ.ม. @ ๑,๙๑๑.๐๐ บาท<br>รวมเป็นเงิน ๗,๖๔๔.๐๐ บาท<br>๖. งานหินทิ้ง จำนวน ๑๓ ลบ.ม.<br>@ ๑,๒๙๗.๐๐ บาท<br>รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๖๑.๐๐ บาท | ๑     | งาน   | ๓๓,๑๑๕.๐๐             | ๓๓,๑๑๕.๐๐          |
|  |   |       |       | รวมเป็นเงิน           | ๓๐,๙๔๘.๖๐          |
|  |   |       |       | ภาษีมูลค่าเพิ่ม       | ๒,๑๖๖.๔๐           |
| (สามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสิบห้าบาทถ้วน) |   |       |       | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น   | ๓๓,๑๑๕.๐๐          |

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒
- สถานที่ส่งมอบ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - บ้าน กม. ๑๗ ระหว่าง กม. ๖+๕๒๗ - กม. ๖+๕๒๙
- ระยะเวลารับประกัน -
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
- การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
- การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

- การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
- ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๒๐๓๗๒๖๔๗๗๐ จ้างเหมาซ่อมแซมคอสสะพาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ใบสั่งจ้าง

( นายสมนึก เศียรอุ่น )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

( นายบรรยง เยาว์ไพบูลย์ )

หุ้นส่วนผู้จัดการ

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เลขที่โครงการ ๖๒๐๓๗๒๖๔๗๗๐

เลขคุมสัญญา ๖๒๐๓๑๔๒๑๖๗๔๒