

กรมทางหลวง
ใบสั่งซื้อ/จ้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เลขที่ ๓๒๕/-/๖๕/๕๙

ต.บางกุ้ง อ.เมือง

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

จ.สุราษฎร์ธานี

ถึง บริษัท เรืองศรี แอสฟัลท์ จำกัด

ที่อยู่ ๑๒๐/๑๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อ้างถึง -

ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายปริญญา วีระจิตต์ ตำแหน่ง ผอ.ขท สุราษฎร์ธานีที่ ๑

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๑

ตกลงซื้อ/จ้าง จากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			งานจ้างเหมา รหัสงาน ๒๑๑๑๐ งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์		
			ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยสลึง - น้ำดำ		
			ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๐๐ - กม. ๔๘ + ๐๒๐ (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ		
			๐.๕๒๐ กม. รายละเอียดดังนี้.-		
๑	๒๒๐	ลบ.ม.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๖๗.๘๗	๑๔,๙๓๑.๕๐
๒	๙๔	ลบ.ม.	SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้แก่ SOFT SPOT)	๓๑๖.๓๘	๒๙,๗๓๙.๗๒
๓	๑๒๖	ลบ.ม.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้แก่ SOFT SPOT)	๑,๐๕๓.๐๘	๑๓๒,๖๘๘.๐๘
๔	๖๓๐	ตร.ม.	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๔๒.๗๒	๒๖,๙๑๓.๖๐
๕	๓๓๕	ตร.ม.	TACK COAT	๑๙.๒๑	๖,๔๓๕.๓๕
๖	๖๓๐	ตร.ม.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK. (ON PRIME COAT)	๒๖๕.๗๐	๑๖๗,๓๙๑.๐๐
๗	๓๓๕	ตร.ม.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK. (ON TACK COAT)	๒๖๕.๔๑	๘๘,๙๑๒.๓๕
			รวมเงิน		๔๓๖,๔๕๙.๓๕
			ภาษี		๓๐,๕๕๒.๑๕
รวม	๗	รายการ	(เงินสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันสิบเอ็ดบาทห้าสิบบสตางค์)	รวมเป็นเงิน	๔๖๗,๐๑๑.๕๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

๑. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยสลึง - น้ำดำ ระหว่าง กม. ๔๗ + ๕๐๐ - กม. ๔๘ + ๐๒๐ (เป็นตอนๆ)

ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่จกวันรับใบสั่ง

๒. ถ้าผู้ขาย/ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งจ้างนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากครซื้อ/การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณีผู้ขาย/ผู้รับจ้างส่งของล่วงหน้ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การซื้อ ในอัตราร้อยละ - ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๓.๒ การจ้าง ในอัตราวันละ - บาท ของค่างาน/ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ

แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่จกวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

๔. ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้าง เก็บไว้ ๑ ฉบับ ได้รับใบสั่งวันที่ 29 ธ.ค. 2564

(ลงนาม)


(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม)


(นางประภา เรืองศรี)

