

กรมทางหลวง

เลขที่ ๔๑๘/-/๖๖/๑๔๔

ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงธนบุรี

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

กรมทางหลวง

ถึง บริษัท เอ็น แอล เอฟ เอ็นจิเนียริงคาสติ้ง ๑๙๙๖ จำกัด ที่อยู่ ๘๘/๑ เศรษฐกิจ บางยาง กระทบแบน สมุทรสาคร ๗๔๑๑๐

อ้างถึง - ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายสุวิทย์ รอดภัย ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ธนบุรี

ตกลงซื้อ/จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			จ้างเหมางานติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งไฟกระพริบโซล่าเซลล์ (รหัสงาน ๒๑๔๑๑)		
			ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑,๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว- แยกนพวงศ์-บางเลน ระหว่าง กม.๒๑+๓๘๐-กม.๒๒+๐๔๐,ระหว่างกม.๒๓+๑๐๐- กม.๒๓+๗๐๐และระหว่างกม.๔๑+๖๐๐-กม.๔๒+๐๐๐ (ปริมาณงาน ๓ แห่ง)		
๑	๓๑	SQ.M.	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐ มม.) ชนิด HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	๔,๑๓๐	๑๒๘,๐๓๐
๒	๒๙	EACH	เสาแขนยื่นติดตั้งบนแบรีเออร์	๓,๑๒๘	๙๐,๗๑๒
๓	๑๖๕	M.	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด ๓"x๓" (คิดเทียบจากความยาว ๓.๐๐ ม.)	๓๗๘	๖๒,๓๗๐
๔	๖๘	EACH	รีดถนนป้ายเตือนแนวทาง (Chevron) เดิม	๕๓	๓,๖๐๔
๕	๖	EACH	ป้ายเตือนแนวทางโค้ง เชื่อมโยงไร้สาย พลังงานแสงอาทิตย์	๒๔,๕๐๐	๑๔๗,๐๐๐
			ราคาสินค้า		๔๐๓,๔๗๖.๙๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%		๒๘,๒๔๓.๑๐
			รวมทั้งสิ้น		๔๓๑,๗๒๐.๐๐
			เงินสดสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทถ้วน		๔๓๑,๗๒๐.๐๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ด้วยกันดังนี้ หมายเหตุ ต้นฉบับใบสั่งจ้างได้ติดอากรแสตมป์เป็นเงิน ๔๐๔ บาท

๑. ผู้ขาย / ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงธนบุรี

ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง และรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี และเข้าซ่อมภายใน ๗ วัน

๒. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวง

มีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้างผิด

ข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากกรณีซื้อ / การจ้างใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่าที่กำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของ

แล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การซื้อ ใบอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๓.๒ การจ้าง ใบอัตราวันละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้อง

ไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

๔. ในกรณีจัดซื้อจัดจ้างให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง จัดหาพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยก่อนอันดับแรกแต่หากไม่มีที่ผลิตในประเทศไทย

หรือที่ร้านของหมดก็ส่งยี่ห้ออื่นมาให้พิจารณาในใบเสนอราคา

๕. ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.ธนบุรี

(ลงนาม).....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง

