

กรมทางหลวง

W.G. - १८

ເງິນໃຊ້ ລ.ພ. ແລ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตั้ง

ต.นาตาล่วง อ.เมือง จ.ตรัง

เลขที่ ๓๗๒/-/๖๒/๑๕

วันที่ ๓ เม.ย. ๖๗

ถึง หุนส่วนผู้จัดการ ห้างหุนส่วนจำกัด ภัทรવิทยาการค้า

๗๙

๑๒/๔ ชอยรามอินทร์ ๗๗ ถนนรามอินทรา แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กทม.

ວັນທີ

กรรมทางหลวง โดย นายราวดี บุญสอน

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตั้ง

ทักษิณ จ้างท่านซึ่งเป็นราครมภาร์มาซึ่งล่าเพิ่ม ตลอดจนภาร์อากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการ ดังต่อไปนี้

และมีวัสดุคงทนยิ่งกว่า การจ่ายไฟต่อภัยธรรมชาตินี้

๙. ผู้รับอ้วน ต้องลงทะเบียนเสี่ยงของไปทั้งเก่าก่อสร้างหรือใหม่

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ ๕๐๕ ออกวันที่ ๒๖๘ ตอน ธรรม - น้ำหนา

ระยะทางที่ต้องเดินทางไปตามถนนที่ดีที่สุด ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำปาง ประมาณ ๔๖๘๕ กิโลเมตร ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ๑๓๐๐ ตัน บ้านช่อง - หาดเจ้า ระหว่างกม.๗๐+๐๐๐ - กม.๒๙+๘๗๐ กิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข ๑๗๖๔ ตันควบคุม ๑๓๐๐ ตัน บ้านช่อง - หาดเจ้า ระหว่างกม.๗๐+๐๐๐ - กม.๒๙+๘๗๐ ภาระใน ๖๐ วัน นับแต่วันตัดจากวันรับไปสั่ง

๒. ถ้า ผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดให้วันมาในสั่งนี้ กรรมทางหลวงมีสิทธิยกเลิกใบสั่งนี้ ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้แล้ว ผู้รับจ้าง อันยอมรับผิดชอบด้วยคำเสียหายอันเกิดจากการที่ ผู้รับจ้าง ผิดข้อ ตกลงตามใบสั่งและหรือราคาก่อนที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำที่กำหนดให้วันข้อตกลงนี้ เนื่องจากการจ้าง ใหม่ ให้แก่กรรมทางหลวงโดยเด็ดขาด

๓. ในกรณี ผู้รับจ้าง ส่งของล่วงพ้นกำหนดก็ต้องรือกกรรมทางหลวงใช้สิทธิขึ้นออกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้ว ก็ต้องผู้รับจ้างยินยอมให้กรรมทางหลวงรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การจ้าง ในอัตราวันละ ๑,๖๔๕.๐๐ บาทของค่างาน/ร้อยละ ๐.๖๕ ของความชำรุดเสื่อมโทรม

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ ผู้รับจ้างได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงออกเลิกใบสั่ง

๔. ในสังจัง น้ำที่ขันสองฉบับ มีข้อความตรงกันผู้ว่าจัง เก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้รับจัง เก็บไว้ ๑ ฉบับ

ได้รับไปเมื่อวันที่

(หน้า)

W. H. H.

สุวัจนะ

(ลงนาม)

ผู้รับจ้าง

(นายราี บุญสอน),
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงทั้ง