

ככמונרכיה

ໃຫຍ່/ໄວ້

ว. 1-28 เว็บไซด์ 9 น.พ. 41

เลขที่ 627 / 60 / 66 / 277  
วันที่ 28 มิถุนายน 2566

หน่วยงาน มหาวิทยาลัยราชภัฏเด่นที่ 2 (ชุมพร)  
ต.นติร่วม อ.ชุมพร จ.ชุมพร

ลง.....ที่เมืองทุ่นตัววนเข้ากัด ทุบแพก่อสร้าง.....ที่อยู่.....219/222.....ถนนสีลม.....อ.ชุมพร.....จ.ขอนแก่น  
ชื่อ.....

กรณีทางหลวง โขด.....นายอุดมิติเดช ศรีวงศ์.....ตำแหน่ง.....ผอ.เขตฯ อนุมัติแก่นที่ 2 (อุบม铂)  
คลองช่อง / จังหวัดท่านซึ่งเป็นราษฎรท่านภัยมูลค่าเพิ่ม ลดลงด้วยภัยอุบัติเหตุฯ และถ้าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ความชำยการ  
คงเหลือไปนี้

และมีข้อคอกลงเกี่ยวกับการซื้อ / การจ่าย ไว้คือกันดังนี้

1. ผู้ขาย / ผู้รับจ้างคงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)  
ภายใน.....5.....วัน.....ทำการ.....นัดดังเด่าวันถัดจากวันรับใบสั่ง

2. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหนึ่งเดือนที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวง  
มีสิทธิบินออกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่งงานส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้างยอมรับผิดชอบบุชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง  
ผิดข้อคงจะดูในสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อคงจะนี้ เนื่องจากกรณีซื้อ / ขายจ้างใหม่ให้แก่  
กรมทางหลวงโดยสัญญา

กรมทางหลวงโดยสีน้ำเงิน

3. ในการพิสูจน์ / ผู้รับจ้างส่งของล่วงพ้นกำหนดเดือน หรือกรรมทางหลวงใช้สิทธิ์ยกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ต้องผูกขาด / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การซื้อ ในอัตราเรียกละ.....0.20.....ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับนับ

3.2 ควรซื้อ ไม้อัดร่วง滥 นาฬิกาของค่างงาน / รื้อขยะ ของค่างงานที่มีปั้นไม้ได้รับอนุญาตด้วย

ไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

ทั้งนี้นับแต่วันถัดจากวันกำหนดลงถังวันที่สุขَا / ศุร์ชั่ง ได้นำลีสั่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกด้องกรมด้านและหรือจนถึงวันที่ กรมทางหลวงออกเลิกใบสั่ง

4. ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ่ายน้ำทึบส่องกลับ นิ้วข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ | ฉบับ และผู้ขาย / ผู้รับจ่าย เก็บไว้ | ฉบับ

ไดร์บินสั่งวันที่ 28 มิถุนายน 2566

(ลงนาม).....กุญชร / กุ้วะจั้น  
(นายกฤติเดช ศรีวงศ์)  
พอ.อ.ท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

(ลงนาม) นาย ผู้ชาย / ผู้รับผิดชอบ  
(นาย นาย นิตย์ชัย)