

กรมทางหลวง

เลขที่ ๔๑๘/-/๖๗/๑๕๘
วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗
ถึง หน่วยงาน แขวงทางหลวงธนบุรี
กรมทางหลวง
อ้างถึง ใบบังคับ/ใบบังคับ
ที่อยู่ ๑๔/๒ หมู่ ๔ ต.ท่าค้อย อ.ท่าายาง จ.เพชรบุรี ๗๖๑๓๐
ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี
ตกลงซื้อ / จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			จ้างเหมางานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน ๒๑๒๐๑) ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐		
			ตอน บางบัวทอง-บางคูวัด ระหว่างกม.๖+๗๘๐-กม.๙+๕๐๐ (ด้านซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
๑	๑,๘๔๑	SQ.M.	ลาดคอนกรีตหัวเกาะ	๒๐๘.๐๐	๓๘๒,๙๒๘.๐๐
๒	๒๗๔	M.	เสริม Concrete Barrier Curb	๒๑๘.๐๐	๕๙,๗๓๒.๐๐
๓	๒๐๒	SQ.M.	CURB MARKING (TRAFFIC PAINT)	๑๔๐.๐๐	๒๘,๒๘๐.๐๐
			ราคาสินค้า		๔๔๐,๑๓๐.๘๔
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%		๓๐,๘๐๙.๑๖
			รวมทั้งสิ้น		๔๗๐,๙๔๐.๐๐
			เงินสดแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน		๔๗๐,๙๔๐.๐๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ต่อกันดังนี้ หมายเหตุ ต้นฉบับใบบังคับได้ติดอากรแสตมป์เป็นเงิน ๔๔๑ บาท

๑. ผู้ขาย / ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงธนบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่นับจากวันรับใบบังคับ และรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี และเข้าซ่อมภายใน ๗ วัน

๒. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบบังคับ กรมทางหลวง มีสิทธิบอกเลิกใบบังคับทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบบังคับและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากผิดข้อ / การจ้างใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดที่ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบบังคับ เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ การซื้อ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- ๓.๒ การจ้าง ในอัตราวันละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันที่นับจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบบังคับ

๔. ในกรณีจัดซื้อจัดจ้างให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง จัดหาวัสดุที่ผลิตในประเทศก่อนอันดับแรกแต่หากไม่มีที่ผลิตในประเทศ หรือที่ร้านของหมดก็ส่งยี่ห้ออื่นมาให้พิจารณาในใบเสนอราคา

๕. ใบบังคับ/ใบบังคับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ

ได้รับใบบังคับวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗
(ลงนาม)..........ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) (.....)
ผอ.ขท.ธนบุรี