

กรมทางหลวง
ใบสั่งซื้อ/จ้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑
ต.บางกุ้ง อ.เมือง
จ.สุราษฎร์ธานี

เลขที่ ๓๒๕/-๖๗/๗๙๔
วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
ถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพื่อนสนิทวิศวกรรม
อ้างถึง -

ที่อยู่ เลขที่ ๑๕๗/๑๗ ม.๑ ต.กะแดะ อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๖๐
ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายปรีชา วิเศษสิทธิ์ ตำแหน่ง ผอ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ ๑

ตกลงซื้อ/จ้าง จากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปรังแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			งานจ้างซ่อมศาลาทางหลวง,เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์และ		
			ป้ายจราจรพร้อมเสาให้แล้วเสร็จใช้งานได้ตามปกติ บนทางหลวงหมายเลข ๔๑		
			ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน สวนสมบุรณ์-เกาะมุกข์ ที่ กม.๑๑๔+๖๒๕ รายละเอียดดังนี้		
๑	๑	หลัง	ศาลาทางหลวง(ตามแบบมาตรฐานของสำนักงานภูมิสถาปัตยกรรมทาง)กรมทางหลวง		-
๑.๑			งานวิศวกรรมโครงสร้าง	๑๓๐,๘๑๕.๐๐	๑๓๐,๘๑๕.๐๐
๑.๒			ค่าเครื่องจักร+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๔,๙๗๐.๐๐	๒๔,๙๗๐.๐๐
๑.๓			ค่าแรงงาน	๑๓,๒๓๐.๐๐	๑๓,๒๓๐.๐๐
๑.๔			ราคาคันทุนเฉลี่ยต่อตัน FACTER "F" = ๑.๓๖๐๓	๖๐,๘๙๙.๐๐	๖๐,๘๙๙.๐๐
๒			เสาไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙ ม.ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(DWG.No.EE-๑๐๕)		
๒.๑	๑	ต้น	เสาไฟฟ้าสูง ๙ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์	๑๐,๙๓๐.๐๐	๑๐,๙๓๐.๐๐
๒.๒	๑	โคม	โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W.HPS	๕,๙๙๐.๐๐	๕,๙๙๐.๐๐
๒.๓	๑	ฐาน	ฐานคอนกรีต	๓,๗๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐
๒.๔			อุปกรณ์ติดตั้ง	๑,๙๐๕.๐๐	๑,๙๐๕.๐๐
๒.๕			ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	๑,๕๒๐.๐๐	๑,๕๒๐.๐๐
๒.๖			ค่าขนส่ง	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๒.๗			ราคาคันทุนเฉลี่ยต่อตัน FACTER "F" = ๑.๓๖๐๓	๙,๓๘๖.๐๐	๙,๓๘๖.๐๐
๓			ป้ายจราจร		
๓.๑	๑	ชุด	ป้ายเตือนทางแยก (รหัส ต.๑๓)	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๓.๒	๑	ต้น	เสา คสล. ขนาด ๐.๑๕X๐.๑๕X๔.๐๐ ม.	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐
๓.๓			ค่าติดตั้ง (พร้อมอุปกรณ์)	๑,๕๒๐.๐๐	๑,๕๒๐.๐๐
๓.๔			ค่าขนส่ง	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐
๓.๕			ราคาคันทุนเฉลี่ยต่อตัน FACTER "F" = ๑.๓๖๐๓	๒,๖๗๕.๐๐	๒,๖๗๕.๐๐
				รวมเงิน	๒๕๗,๔๒๐.๕๖
				ภาษี	๑๘,๐๑๙.๔๔
รวม	๓	รายการ	(เงินสองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)	รวมเป็นเงิน	๒๗๕,๔๔๐.๐๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน สวนสมบุรณ์-เกาะมุกข์ ที่ กม.๑๑๔+๖๒๕ ภายใน๖๐.....วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันรับใบสั่ง
๒. ถ้าผู้ขาย/ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งจ้างนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่สูงขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากครซื้อ/การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง
๓. ในกรณีผู้ขาย/ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ติ หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ติ ผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ การซื้อ ในอัตราร้อยละ - ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
 - ๓.๒ การจ้าง ในอัตราวันละ - บาท ของค่าจ้าง/ร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ
- แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้กรมทางหลวงถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

๔. ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้าง เก็บไว้ ๑ ฉบับ

ได้รับใบสั่งวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗

(ลงนาม) ปรีชา ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

(ลงนาม) ไพรัตน์

(นายไพรัตน์ แซ่กวย)

