

### กรมทางหลวง

เลขที่ ๔๑๘/-/๖๘/๑๖๒

ใบสั่งซื้อ/ ใบสั่งจ้าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงธนบุรี

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง

ถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.เค.แอนด์ เอส.เอ็น.จี.เนียร์รี่ ที่อยู่ ๒๘/๓๓๗-๓๓๙ หมู่ ๕ ต.คูคต อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๓๐

อ้างถึง - ลงวันที่ -

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ตกลงซื้อ / จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
๑	๑	งาน	จ้างเหมาซ่อมบิ๊มน้ำไฟฟ้า หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๕-๑๙๒๔-๑๘	๑๑,๒๓๕.๐๐	๑๑,๒๓๕.๐๐
			ในทางหลวงหมายเลข ๙ บริเวณ คลองชื่อขวาง (กม.ต้น) ที่กม.๓๒+๘๗๑		
			- ๑ ชุด Phase Protector		
			- ๑ ชุด Terminal		
			- วายริงชุดสายไฟ		
			- แก้วชุดระบบคอนโทรล		
			- อุปกรณ์เบ็ดเตล็ด		
			- เช็คเทสระบบหน้างาน		
			ราคาลิ้นค้า		๑๐,๕๐๐.๐๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%		๗๓๕.๐๐
			รวมทั้งสิ้น		๑๑,๒๓๕.๐๐
			เงินหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน		๑๑,๒๓๕.๐๐

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ/การจ้างไว้ต่อกันดังนี้ หมายเหตุ ต้นฉบับใบสั่งจ้างได้ติดอากรแสตมป์เป็นเงิน ๑๑ บาท

๑. ผู้ขาย / ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ แขวงทางหลวงธนบุรี

ภายใน ๕ วันทำการ นับตั้งแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง

๒. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวง มีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากกรซื้อ / การจ้างใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

๓. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ การซื้อ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๓.๒ การจ้าง ในอัตราวันละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

๔. ในกรณีจัดซื้อจัดจ้างให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง จัดหาพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยก่อนอันดับแรกแต่หากไม่มียี่ห้อที่ผลิตในประเทศไทย หรือที่ร้านของหมดก็ส่งยี่ห้ออื่นมาให้พิจารณาในใบเสนอราคา

๕. ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ และผู้ขาย/ผู้รับจ้างเก็บไว้ ๑ ฉบับ

ได้รับใบสั่งวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง  
(.....)

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผอ.ขท.ธนบุรี