

ใบสั่งจ้าง

เริ่มใช้ 9 ก.พ. 41

เลขที่ 322/-63/63

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง

วันที่ 16 มิ.ย. 63

ต.นาตาล่วง อ.เมือง จ.ตรัง

ถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีแอลดี เทฟแอนด์แลทที่อยู่

218 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 71 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง -

กรมทางหลวง โดย นายราวี บุญสอน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ตกลงจ้าง จากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
1	1	งาน	จ้างเหมาทำการซ่อมแซมทรัพย์สินของกรมทางหลวง กรณีรถยนต์หมายเลขทะเบียน กจ.8937 สระแก้ว และ รถยนต์หมายเลขทะเบียน กธ 2560 ตรัง ซนทรัพย์สินของ กรมทางหลวงเสียหาย ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตรัง - กันตัง ที่กม.130+200 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ - เสาค้ำไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1.00 EACH - ค่าเช่าเครน + ค่าแรง จำนวน 1 วัน	45,400.00	45,400.00
			หมายเหตุ - ขณะดำเนินการต้องมีภาพถ่ายรถยนต์หรือเครื่องจักร ขณะยกเสาค้ำไฟฟ้าและภาพถ่ายแล้วเสร็จ จำนวน 4 ชุด		
			รวมเป็นเงิน		42,429.91
			ภาษี 7%		2,970.09
			(สี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	45,400.00

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับ การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

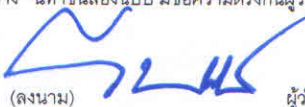
- ผู้รับจ้าง ตกลงจะมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตรัง - กันตัง ที่กม.130+200 ภายใน 20 วัน นับแต่วันถัดจากวันรับใบสั่ง
- ถ้าผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และ ผู้รับจ้าง ยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ ผู้รับจ้าง ผิดข้อ ตกลงตามใบสั่งและหรือ ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากกรจ้าง ใหม่ ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

3. ในกรณี ผู้รับจ้าง ส่งของล่วงหน้ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การจ้าง ในอัตราวันละ - บาทของค่างาน/ร้อยละ 0.10 ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือ จนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

4. ใบสั่งจ้าง นี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกันผู้ว่าจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ และผู้รับจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ

(ลงนาม)  ผู้ว่าจ้าง
(นายราวี บุญสอน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ได้รับใบสั่งวันที่ 16 มิถุนายน 2563
(ลงนาม)  ผู้รับจ้าง
(นายราวี บุญสอน จันทน์ทิม)
P.D. TURK AND LANDSCAPE CO., LTD.