



|                      |                                       |       |
|----------------------|---------------------------------------|-------|
| แขวง - รหัส :        | สมุทรสงคราม                           | 337   |
| โครงการ - รหัส :     | งานบำรุงรักษาสสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ | 21423 |
| สายทาง - หมายเลข :   | บางพรม - สมุทรสงคราม                  | 325   |
| กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.37+000                             | -     |

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 278,672.40 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายภูษงค์ สุวรรณศิริ) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ขผ.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 278,671.27 บาท

ลงชื่อ .....  .....  
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)  
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ..... ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ .....

|   |   |                                      |       |
|---|---|--------------------------------------|-------|
|  | แขวง/สน.บพ. - รหัส :                                  | สมุทรสงคราม                          | 337   |
|   | โครงการ - รหัส :                                      | งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ | 21423 |
|   | สายทาง - หมายเลข :                                    | บางพรม - สมุทรสงคราม                 | 325   |
|   | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : | กม.37+000                            | -     |

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

| ที่                                 | รายการ   | ปริมาณงาน |        | ต้นทุน   |                     | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F<br>Factor F = 1.3607 |          |               |
|-------------------------------------|--|-----------|--------|--|---------------------|--|----------|---------------|
|                                     |  | หน่วย     | จำนวน  | บาทต่อหน่วย  | เป็นเงิน(บาท)       | บาทต่อหน่วย  | คิดให้   | เป็นเงิน(บาท) |
| 1                                   | งานตีเส้นวัสดุเคลือบผิวกันลื่น Red Anit-Skid                               | ตร.ม.     | 160.54 | 930.00   | 149,302.20          | 1,265.45   | 1,200.00 | 192,648.00    |
| 2                                   | งานตีเส้นด้วย THERMOPLASTIC PAINT  | ตร.ม.     | 80.96  | 277.26   | 22,446.97           | 377.27   | 377.00   | 30,521.92     |
| 3                                   | งานตีเส้นด้วย THERMOPLASTIC PAINT  | ตร.ม.     | 48.90  | 503.22   | 24,607.46           | 684.73   | 521.50   | 25,501.35     |
| 4                                   | (RUMBLE STRIPS)<br>นมุดจราจรแบบไฟกระพริบ LED<br>ชนิดติดบนผิวจราจร สีเหลือง | ตัว       | 15.00  | 1,505.00   | 22,575.00           | 2,047.85   | 2,000.00 | 30,000.00     |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 ก.พ. 2564 |  |           |        |  | 218,931.63          | 1.3607   | ปรับ     | 278,671.27    |
|                                     |  |           |        |  | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  | คิดเป็น  | 278,671.27    |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =               |  |           |        | สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหกกร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ |                     |  |          |               |

ค่างานเฉลี่ย 1,737 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง                                   | ตารางที่        | 1  | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | Δพื้นที่ฝน   | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า      | 0%                                    | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% | 5                 | 1.3607     | N            | -        |
| เงินประกันผลงาน   | 0%                                    | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.21893163        | 1.3607     | ใช้ Factor F | 1.3607   |
| ชื่อตาราง         | 'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5 |                 |    | 10                | 1.3098     | ปกติ         | -        |

|   |   |                                      |       |
|---|---|--------------------------------------|-------|
|  | แขวง- รหัส :  | สมุทรสงคราม                          | 337   |
|   | โครงการ - รหัส :                                      | งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ | 21423 |
|   | สายทาง - หมายเลข :                                    | บางพรม - สมุทรสงคราม                 | 325   |
|   | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำชวา กม. - ระยะทางที่ท่า : | กม.37+000                            | -     |

|                   |              |                    |             |                          |       |                   |     |
|-------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------------------|-----|
| ประเมินราคาเมื่อ  | 25 ก.พ. 2564 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.)  | 27.00-27.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย ( บ/ล.) | 27.50 | พื้นที่ฝน ( N/R ) | N   |
| ADT (คัน/วัน)     | 27,851       | Tf =               | 1.050       | เงินล่วงหน้า             | 0%    | ดอกเบี้ยเงินกู้   | 5%  |
| ความหนาผิว ( มม.) | 50           | Thk. F             | 1.00        | เงินประกันผลงาน          | 0%    | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 7%  |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 1            | ระยะทาง L/4 ( กม.) | 0.050       | ใช้ที่ระยะทาง (กม.)      | 1     | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ                                 | บาท/หน่วย   | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ                  |
|-----|--|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------|-----------------------------|
| 1   | น้ำยารองพื้น Primer                    | บาท / ตร.ม. | 35           | -            | -        | -           | -      | กทม.                        |
| 2   | วัสดุประสาน PMMA                       | บาท / กก.   | 270          | -            | -        | -           | -      | กทม.                        |
| 3   | วัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)           | บาท / กก.   | 300          | -            | -        | -           | -      | กทม.                        |
| 4   | วัสดุผสมรวมย้อมสี และ ลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท / กก.   | 36           | -            | -        | -           | -      | กทม.                        |
| 5   | วัสดุ Thermoplastic                    | บาท / ตัน   | 37,500       | 58           | 109.87   | 50          | 10 ล้อ | บ.เอส.พี.เอส ทรายพิศโลน จก. |
| 6   | ผงลูกแก้ว                              | บาท / ตัน   | 39,000       | 73           | 138.09   | 50          | 10 ล้อ | กทม.                        |
| 7   | การรองพื้น (Primer)                    | บาท / ตัน   | 71,000       | 73           | 138.09   | 50          | 10 ล้อ | กทม.                        |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

| พื้นที่ฝน ปกติ |  |   |      |       | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 26.50  | บาท/ลิตร                |
|----------------|--|---|------|-------|------------------|--------|-------------------------|
| 1              | งานตีเส้นวัสดุเคลือบผิวกันลื่น Red Anit-Skid |   |      |       |                  |        |                         |
|                | ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด           | = | 1    | ตร.ม. | @                | 10.00  | = 10.00 บาท             |
|                | ค่าน้ำยารองพื้น Primer                       | = | 1    | ตร.ม. | @                | 35.00  | = 35.00 บาท             |
|                | ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA                       | = | 2    | กก.   | @                | 270.00 | = 540.00 บาท            |
|                | ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)              | = | 0.40 | กก.   | @                | 300.00 | = 120.00 บาท            |
|                | ค่าวัสดุรวมรวมย้อมสี                         | = | 5.00 | กก.   | @                | 36.00  | = 180.00 บาท            |
|                | ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน                | = | 1    | ตร.ม. | @                | 10.00  | = 10.00 บาท             |
|                | แบบไฟฟ้า                                     |   |      |       |                  |        |                         |
|                | ค่าแรงงานทาสีน้ำยารองพื้น,                   | = | 1    | ตร.ม. | @                | 20.00  | = 20.00 บาท             |
|                | ทาสีอีพ็อกซี่ และโรยวัสดุรวมรวม              |   |      |       |                  |        |                         |
|                | ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร               | = | 1    | ตร.ม. | @                | 5.00   | = 5.00 บาท              |
|                | ค่าสีกรทอและค่าเสื่อมราคา                    | = | 1    | ตร.ม. | @                | 10.00  | = 10.00 บาท             |
|                | เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน       |   |      |       |                  |        |                         |
|                |  |   |      |       |                  | รวม    | <u>930.00</u> บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

2 งานตีเส้นด้วย THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี่ เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 58 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 58 \text{ กม.} = 0.11 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.05 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.11 + 0.05 = 37.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.05 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.14 + 0.05 = 39.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.05 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 71 + 0.14 + 0.05 = 71.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเดิม} = 22.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 22.14 + 0 = 22.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.66 + 0.40 \times 39.19 + 0.1875 \times 71.19 + 22.14 = 277.12 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

3 งานตีเส้นด้วย THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIPS)

ระดับ 1 (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 12A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 58 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 58 \text{ กม.} = 0.11 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.05 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.11 + 0.05 = 37.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.05 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.14 + 0.05 = 39.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 73 กม. = 0.14 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.05 บาท/กก.

ดังนั้น  $C = 71 + 0.14 + 0.05$  = 71.19 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง =

ค่าดำเนินการ ผิวเดิม = 22.14 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น  $O = 22.14 + 0$  = 22.14 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $12 \times 37.66 + 0.40 \times 39.19 + 0.1875 \times + 22.14$  = 503.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

4 หมุดจรวจแบบไฟกระพริบ LED

|                          |   |   |     |   |          |   |                 |         |
|--------------------------|---|---|-----|---|----------|---|-----------------|---------|
| หมุดจรวจแบบไฟกระพริบ LED | = | 1 | ตัว | @ | 1,470.00 | = | 1,470.00        | บาท     |
| ค่าวัสดุติดตั้ง          |   |   |     |   |          | = | 15.00           | บาท     |
| ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง    |   |   |     |   |          | = | 20.00           | บาท     |
| ค่างานต้นทุน             |   |   |     |   |          | = | <u>1,505.00</u> | บาท/ตัว |