



ต้นฉบับ

รหัสงบประมาณ 0800620792410052

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่...อต.๑/๓๐./๒๕๖๔

ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)

โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รหัสงาน ๓๓๖๐๐ ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน

ระหว่าง กม.๘+๔๓๐ - กม.๘๘+๖๗๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒

ตอน ฟากคลองตรอน - พิชัย ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๔๐+๔๙๕ (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๖๕ ต้น)

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

กับ

วิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย

วันเริ่มสัญญา ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ๐.๑๐ % ต่อวัน ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุเทพ ศิลปชัย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. สิบเอกคงศักดิ์ วงษ์กระสันต์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายอรรถพล หาญประเสริฐ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

งานโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๓

รหัสงาน ๓๓๖๐๐

อำนาจแขวงฯ

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ อต.๑ / ๓๐ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายกฤษณ์ หย้าวิไล
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ผู้รับมอบ
จากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง กับ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย โดย นางศรีประภา มณูโชติ
ผู้รับมอบอำนาจ ผู้ขาย ในการจ้างเหมาทำการ งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP)
โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๖๐๐
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม
๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก-ปากคลองตรอน ระหว่าง กม.๘+๔๓๐ - กม.๑๘+๖๗๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากคลองตรอน - พิชัย ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๔๐+๔๙๕ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๖๕ ต้น)

ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้.-

- ๑. บันทึกรายการทำสัญญา จำนวน ๑ แผ่น
๒. หนังสือค้ำประกันของธนาคาร จำนวน ๑ แผ่น
๓. หนังสือมอบอำนาจ จำนวน ๑ แผ่น
๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ จำนวน ๑ แผ่น
๕. สัญญาซื้อขาย จำนวน ๖ แผ่น
๖. รายละเอียดต่อท้ายสัญญา จำนวน ๙ แผ่น
๗. ข้อกำหนดหรือมาตรฐาน (SPEC) จำนวน ๔ แผ่น
๘. แบบ จำนวน ๒ แผ่น
๙. เอกสารอื่น ๆ ประกอบ จำนวน ๑๒ แผ่น
๑๐. ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ แผ่น

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ครบถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางกรรณิการ์ เหมืองหัว)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ).....นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(นางปาริชาติ จักรนารายณ์)

(ลงชื่อ).....นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
(นางกนกวรรณ พรหมน้อย)

(ลงชื่อ).....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

บันทึกการขายการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๑/ ๓๐ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขายวิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย.....
๒. หน่วยงาน.....แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑. กรมทางหลวง.....
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ อนุมัติเมื่อ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔.....
๔. จ้าง/ซื้อโดยวิธี เฉพาะเจาะจง.....
๕. ค่างานนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ผลผลิต/โครงการ งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๖๐๐ ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๘+๔๓๐ - กม.๑๘+๖๗๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ฟากคลองตรอน - พิชัย ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๔๐+๔๙๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๐๖๕ ต้น) ลักษณะ งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวนเงิน ๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด เลขที่ ๑๐๐๐๐๕๕๒๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ.....บาท รวมค่างาน ๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท เงินล่วงหน้า.....๑๕%.....เป็นเงิน.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ GF.๑๐๙๘๕/๒๕๖๓/๘ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.....ถึง พ.ศ.....ตามหนังสือเลขที่.....ลงวันที่.....จำนวน.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๙๘,๒๕๘.๐๐ บาท โดย เงินสด ๙๘,๒๕๘.๐๐ บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๐๖/๖๔ เลขที่ ๔๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เช็คนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่..... หนังสือค้ำประกันธนาคาร..... เลขที่..... อื่น ๆ
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ บาท ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ๐.๑๐ % ต่อวัน ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาดำเนินการ.....๙๐.....วัน)

ลงชื่อ ผู้บันทึก
(นางปาริชาติ จักรนารายณ์)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ.....
.....



ประเภทสมุด : ใบเสร็จทั่วไป

เล่มที่ **06/64**

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ **41**

ที่ทำการ **แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1**

วันที่ **23** เดือน **มีนาคม** พ.ศ. **2564**

ได้รับเงินจาก **วิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย**

ชำระค่า **เงินประกันสัญญาโครงการส่งเสริมการใช้อยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง งานซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ ตามสัญญาเลขที่ อต.1/30/2564 ลงวันที่ 23 มี.ค. 64 ของวิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย**

เป็นจำนวนเงิน **99,258.00** บาท

เงินบาท **เก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน**

ชำระด้วย **เงินสด จำนวน 99,258.00 บาท**

ลงชื่อ  ผู้รับเงิน

(นางศรีนวล นันตะสุข)

ตำแหน่ง **เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน**

ลงชื่อ 

(นางสาวชพรรณ ปือกหลง)

ตำแหน่ง **เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน**

หัวหน้างาน

(นายภฤกษ์ หย่ำวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

สรุปร.จก มท.๖๓

กรมทางหลวง

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ อต.๑/๓๐/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์
เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายฤกษ์ ห้วยวีไล
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑
ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ สั่ง ณ ที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ”
ฝ่ายหนึ่ง กับ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย ซึ่งจดทะเบียนเป็นวิสาหกิจชุมชน ณ สำนักงานเกษตรอำเภอ
เมืองเลย จังหวัดเลย มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๑๙ หมู่ที่ ๑๑ ตำบล นาโง้ง อำเภอเมือง จังหวัดเลย
โดย นายโกมล จวนมาศ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานเกษตรอำเภอ
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ (๖)
(ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ _____ -
อยู่บ้านเลขที่ _____ ถนน _____ ตำบล/แขวง _____ อำเภอ/เขต _____ จังหวัด _____ ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน
เลขที่ _____ - _____ ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า
“ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย หลักรนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวน ๑,๐๖๕.๐๐ ต้น (หนึ่งพันหกสิบห้าต้น) เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๙,๘๗๐.๒๘ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ข้อ ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาที่กำหนดไว้

จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

(นายฤกษ์ ห้วยวีไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

สร้างประกาศ ณ วันที่

๐๒๐๑๘๔๒๖๗๘๐๕ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่า
ใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๒
(สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดัง
กล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการ
ซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่
คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้น
เองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่خذใจค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ใบเสร็จรับเงิน
เล่มที่ ๐๖/๖๔ เลขที่ ๔๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๙๙,๒๕๘.๐๐ บาท(เก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบแปด
บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม
บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

สร้อยระกา ขมิ้นใจรัก

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

(นายฤกษ์ หยาวิไล)

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ๑

ศรีประภา สมคำสิงห์

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายภุชงค์ หย่าวิไล)

สรุปร:ภา มคจ/๒๓

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางศรีประภา มณูโชติ)



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางปาริชาติ จักรนารายณ์)



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางกนกวรรณ พรหมน้อย)

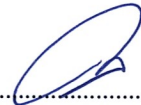
รายละเอียดหนังสือสัญญาฉบับนี้ มีรอย ลบ ชีด ฆ่า แก้ไข ตกเติม รวม แห่ง

ลงชื่อ.....พยาน



(นางปาริชาติ จักรนารายณ์)

ลงชื่อ.....พยาน



(นางกนกวรรณ พรหมน้อย)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๔๕๙๙๕

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๓๐๑๐๐๗๑๘๕

ศรีประภา มณูโชติ

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. เหตุผลความจำเป็น

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ มีความประสงค์จะซื้อหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวน ๑,๐๖๕.๐๐ ต้น สำหรับใช้ติดตั้งในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัย

๒. รายละเอียดพัสดุที่จะซื้อ

๒.๑ พักตร์ที่จะซื้อจะต้องอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที

๒.๒ มีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดตามแบบรูป เลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๖๓ ที่กรมทางหลวงกำหนดและข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติ เลขที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ (แบบไม้ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง)

๒.๓ หลักนำทางยางธรรมชาติทุกต้น ต้องพ้นสิระบุ วัน เดือน ปี ที่ผลิต และชื่อของแหล่งผลิตตามแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

๓. เอกสารแนบท้ายหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๓.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๒ แบบใบเสนอราคา

๓.๓ สัญญาซื้อขาย

๓.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๓.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นกลุ่มอาชีพในหมู่บ้านและตำบลที่มีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ หรือเป็นร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง ที่สามารถผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ(Natural Rubber Guide Post) ได้

(นายภุชงค์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ธรีปภา ๒๓/๓/๒๕

๔.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะยื่นเสนอรายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการซื้อครั้งนี้

๔.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ขายได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองว่าเป็นสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง หรือหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน

(๒) เอกสารสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ต้องมีแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำการค้ากับภาครัฐ

(๔) ในกรณีที่ผู้ขายมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๕) แบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๖. วงเงินงบประมาณ ...๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ราคากลาง๑,๙๘๕,๑๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๗. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน...๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยการแบ่งงวดงานระบุในเอกสารแนบท้าย

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. การทำสัญญาซื้อขาย

๙.๑ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วัน นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อขายแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาตั้งระบุในข้อ ๓.๓ ก็ได้

๙.๒ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วัน หรือแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาตั้งระบุในข้อ ๓.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่จัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใส่เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ศรีประภา จงใจจิตต์

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๓.๔ หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ กรมบัญชีกลาง กำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๓.๔

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่ง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ได้รับมอบไว้แล้ว

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

ในการส่งมอบงานแต่ละครั้ง ผู้ขายจะต้องแสดงหลักฐาน และรับรองสำเนาโดยผู้มีอำนาจตามที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบแหล่งผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post) ในขั้นตอนการตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตฯ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบเสร็จค่าน้ำยางชั้น ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

(๒) สำเนาใบเสร็จค่าสารเคมีทุกชนิด ซึ่งแสดงปริมาณของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สัมพันธ์กับปริมาณการผลิตที่ส่งมอบในแต่ละครั้ง

(๓) เอกสารผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไปของวัสดุ (General Test) ตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๒

(๔) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติ ตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ ๑/๒๕๖๔ หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ ๔.๓

๑๑. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารเสนอราคานี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๓.๓ หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ได้รับมอบสิ่งของ และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง


(นายภุชงค์ หย้าวิไล)


ศรีประภา มนต์โชติ

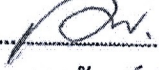
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

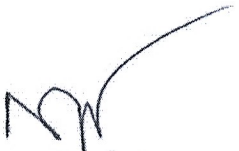
๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

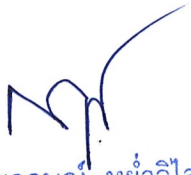
ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดย
เคร่งครัด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายไชยสิทธิ์ คงพิมพ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางกรรณิการ์ เหมือนห้า) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเอกลักษณ์ สีสด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑


(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

รายละเอียดคุณสมบัติคุณสมบัติเฉพาะแบบ.....ในเสนอราคา.....
 หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จำนวน 1,065.00 ต้น มีรายละเอียดดังนี้

คุณสมบัติเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ
<p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อเพิ่มความคงทน มีความยืดหยุ่น สำหรับควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64 ของกรมทางหลวงชนบท (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นแสง)</p> <p>1.2 ผู้ขายต้องมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน หรือหนังสือรับรองสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง</p> <p>1.3 ผู้ขายต้องมีสื่อประกอบเอกสารตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 คุณสมบัติทั่วไป</p> <p>2.1.1 ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติต้องเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น</p> <p>2.1.2 สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง</p> <p>ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ</p>	<p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 เป็นหลักนำทางยางธรรมชาติที่เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผลิตจากน้ำยางชั้น ผสมสารเคมีเพื่อเพิ่มความคงทน มีความยืดหยุ่น สำหรับควบคุมการจราจร โดยมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษหลักนำทางยางธรรมชาติข้อกำหนดพิเศษที่ ทช.พิเศษ 1/2564 และมีรูปแบบและมิติต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64 ของกรมทางหลวงชนบท (แบบไม่ทาสีและไม่ติดตั้งแผ่นแสง)</p> <p>1.2 มีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชน</p> <p>1.3 มีหนังสือประกอบเอกสารตรวจสอบและรับรอง โรงงานผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post)</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 วัสดุ</p> <p>2.1.1 ยางธรรมชาติที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติเป็นยางพาราที่ผลิตในประเทศไทย</p> <p>2.1.2 สีของหลักนำทางยางธรรมชาติมีลักษณะเป็นสีธรรมชาติของเนื้อยางแห้ง</p>

๓๓๖๓๑ ๑๖๖๖๓๓

(นายกฤษณ์ หยั่ววิล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชนิกาย

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ๑

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(4) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช. พิเศษ 1/2564 หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ 4.3</p> <p>5. การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน 1 ต้น ต่อจำนวนไม่เกิน 1,000 ต้น เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมีติ ซึ่งต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64</p> <p>6. อัตราค่าปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p>7. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของวัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้ใช้ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง</p> <p>ลงชื่อ.....<i>AW</i>.....ประธานกรรมการ</p> <p>ลงชื่อ.....<i>Awu</i>.....กรรมการ</p> <p>ลงชื่อ.....<i>QI</i>.....กรรมการ</p>	<p>(4) เอกสารการทดสอบเพื่อควบคุมคุณภาพ (Control Test) ของหลักนำทางยางธรรมชาติตามข้อกำหนดพิเศษที่ ทช. พิเศษ 1/2564 หลักนำทางยางธรรมชาติ ข้อ 4.3</p> <p>5. การตรวจรับจะสุ่มตัวอย่างหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน 1 ต้น ต่อจำนวนไม่เกิน 1,000 ต้น เพื่อตรวจสอบลักษณะทั่วไป และมีติ ซึ่งต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานหลักนำทางยางธรรมชาติ แบบเลขที่ ทช.พิเศษ 1/64</p> <p>6. อัตราค่าปรับคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ</p> <p>7. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของวัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่มีความชำรุดบกพร่องผู้ขายต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้ใช้ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง</p> <p>ลงชื่อ <i>ศรีประภา สมณิทธิ</i> ผู้แทนราคา</p> <p>(นางศรีประภา สมณิทธิ)</p> <p>รองประธานวิสาหกิจชุมชนกลุ่มยางพาราเมืองเลย</p>

ศรีประภา สมณิทธิ

NSP

(นายกฤษณ์ หยั่ววัล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ๑