



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องจักรฯ/ยานพาหนะ
คั่นหมายเลข ๗๔-๖๑๓๓-๐๙-๔ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมทางหลวงได้มีโครงการจ้างซ่อมเครื่องจักรฯ/ยานพาหนะ คั่นหมายเลข ๗๔-๖๑๓๓-๐๙-๔
จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

จ้างซ่อมเครื่องจักรฯ/ยานพาหนะ คั่นหมายเลข ๗๔-๖๑๓๓-๐๙-๔ จำนวน ๑ งาน ผู้ได้รับการคัดเลือก
ได้แก่ อุจกรทอง เซอร์วิส (ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๗๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันเจ็ดร้อย
ห้าสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๗๕

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

- วิธีการ บรรยาย
 วิทยาการ ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ๔.๒.๒ การใช้งานระบบบริหารงานบำรุงปกติ สำหรับผู้ใช้งานระดับ ๑ ชั่วโมง - นาที
 แขนงทางหลวงและหมวดทางหลวง
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา สามารถอธิบายการบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารงานบำรุงปกติ สำหรับผู้ใช้งานระดับแขนงทางหลวงและหมวดทางหลวง ได้อย่างถูกต้อง
ประเด็นสำคัญ ๑. การใช้งานหน้าระบบหน้าหลัก ข้อมูลหลัก งานจ้างเหมา ข้อมูล GF จัดทำแผนการใช้งานบำรุงปกติ งานเครื่องจักร
 ๒. การใช้งานหน้าระบบ งานพัสดุ รายงานผลการปฏิบัติงาน สรุปรายงาน สืบค้น
- วิธีการ บรรยาย
 วิทยาการ ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ๔.๒.๓ การใช้งานระบบบริหารงานบำรุงปกติ สำหรับผู้ใช้งานระดับ ๑ ชั่วโมง - นาที
 สำนักงานทางหลวง
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา สามารถอธิบายการบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารงานบำรุงปกติ สำหรับผู้ใช้งานระดับสำนักงานทางหลวง ได้อย่างถูกต้อง
ประเด็นสำคัญ ๑. การใช้งานหน้าระบบ ข้อมูลหลัก จัดทำแผนการใช้งานบำรุงปกติ งานพัสดุ รายงานผลการปฏิบัติงาน
 ๒. การใช้งานหน้าระบบ สรุปรายงาน รายงาน สืบค้น
- วิธีการ บรรยาย
 วิทยาการ ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ๔.๒.๔ การบริหารจัดการข้อมูลพัสดุในระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ - ชั่วโมง ๓๐ นาที
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา สามารถอธิบายการบริหารจัดการข้อมูลพัสดุในระบบบริหารงานบำรุงปกติได้อย่างถูกต้อง
ประเด็นสำคัญ การบริหารจัดการข้อมูลพัสดุ
- วิธีการ บรรยาย
 วิทยาการ สำนักบริหารบำรุงทาง

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีความรู้ และเข้าใจในการบริหารจัดการข้อมูล ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และระบบบริหารงานบำรุงปกติ สามารถนำความรู้ไปใช้ในภารกิจ ของกรมทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

๖. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

๖.๑ วิธีการประเมิน

การประเมินปฏิภริยา โดยการประเมินความเหมาะสมของโครงการ วัตถุประสงค์ วิทยาการ การจัดดำเนินการ และสถานที่จัดการสัมมนา

๖.๒ เกณฑ์ผ่านการสัมมนา

ผู้ได้รับการพิจารณาให้ผ่านการสัมมนา จะต้องมีเวลาเข้าร่วมการสัมมนา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาทั้งหมด