



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้ออากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) จำนวน ๑ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมทางหลวง ได้มีโครงการ ซื้ออากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) จำนวน ๑ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

ซื้ออากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวน ๑ รายการ จำนวน ๑ งาน ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ไทยสกายวิชั่น จำกัด (ขายปลีก, ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๔,๔๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายใบสั่งซื้อ

เลขที่ ๒๑๐/๒๐/๒๕๖๗/๒๐๘

ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
๑	๒	เครื่อง	- เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบ Multirotor ใช้ใบพัดไม่น้อยกว่า ๔ ใบพัดในการบิน - น้ำหนักรวมของอุปกรณ์ทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กรัม - ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๕๐ ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง - ระยะเวลาบินสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๕๐ นาที - การต้านแรงลม ไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง - อุณหภูมิในการทำงานระหว่าง -๑๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือดีกว่า - รองรับระบบนำทางด้วยดาวเทียม - รองรับระบบนำทางด้วยดาวเทียม GPS/GLONASS หรือ มากกว่า และ สามารถระบุตำแหน่ง UAV ด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) - ความคลาดเคลื่อนในแนวราบและแนวตั้งสูงสุดไม่เกิน +๐.๑ เมตร - มีโมดูลการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK module) ติดตั้งอยู่กับตัวอากาศยานไร้คนขับ มีความ ถูกต้องเชิงตำแหน่ง (RTK Position Accuracy) ทางราบ (Horizontal): ๑cm +๑ppm; และทางตั้ง (Vertical) : ๑.๕cm +๑ppm หรือดีกว่า - มีช่องสำหรับหน่วยความจำภายนอก รองรับหน่วยความจำขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ Gb - กล้องมี Sensor บันทึกภาพที่มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๒๐ ล้านพิกเซล และมีขนาด Sensor ไม่น้อย กว่า ๑ นิ้ว สามารถถ่ายภาพโดยมีระยะวัตถุที่ชัดที่สุดที่สามารถโฟกัสได้ ไม่เกิน ๑ เมตร - สามารถถ่ายวิดีโอด้วยความละเอียด ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ด้วยอัตราแสดงภาพเคลื่อนไหว ๓๐ ภาพต่อวินาที (Framerate ๓๐ FPS) เป็นอย่างน้อย - มีระบบป้องกันการสั่น (Stabilization) เพื่อลดการเคลื่อนไหวในการถ่ายภาพ ๓ ทิศทาง (Tit. Roll. Pan) - สามารถควบคุมการเคลื่อนที่ในแนวตั้ง (Tilt) ระหว่าง -๕๐ องศา ถึง +๓๐ องศา หรือ กว้างกว่า - อุปกรณ์ควบคุม (Remote Controller) ต้องได้มาตรฐานการผลิตและได้รับการรับรองจากบริษัทที่ผลิต UAV หรือ มีตราสินค้า (Brand) เดียวกับ UAV - มีหน้าจอสามารถแสดงภาพจากกล้องฯ ที่ติดตั้งอยู่บน UAV - ระบบบินกลับอัตโนมัติ (Return to Home) ที่สามารถทำงานพร้อมกับเซนเซอร์รอบทิศทาง เพื่อป้องกันการชน สิ่งกีดขวาง - มีระบบป้องกันการบินในพื้นที่ห้ามทำการบิน (No-fly Zone) - มีช่องเชื่อมต่อ Video Output แบบ Mini-HDMI Port หรือดีกว่า - มีแบตเตอรี่ภายในชนิด Lithium-ion ความจุไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ mAh - มีช่องสำหรับหน่วยความจำภายนอก ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ Gb - มีแบตเตอรี่สำรองไม่น้อยกว่า ๓ ก้อน พร้อมอุปกรณ์ชาร์จที่สามารถชาร์จได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า ๓ ก้อน - มีกล่องสำหรับจัดเก็บอากาศยานไร้คนขับและอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ กล่อง โดยมีช่องเก็บอุปกรณ์ แยกเป็นสัดส่วนกันกระแทกได้เป็นอย่างดี - ดำเนินการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน กับสำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และดำเนินการขึ้นทะเบียน นักบินอากาศยานกับสำนักงานการบินพลเรือน - ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	๒๐๒,๒๐๐.๐๐	๔๐๔,๔๐๐.๐๐
(รวมหนึ่งรายการ)				ราคาสินค้า	๓๗๗,๔๔๓.๔๓
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๒๖,๔๕๖.๐๗
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๐๔,๔๐๐.๐๐
				(สี่แสนสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)	

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(ลงนาม).....ผู้ขาย
(นายภูสิทธิ์ สมบูรณ์พันธ์)
พนักงาน