

เอกสารแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา งบประมาณปี ๒๕๖๔

๑. ชื่อโครงการ  
งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบิน อุตะเภาะ  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ  
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ดังนี้  
เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๘ มกราคม ๒๕๖๔  
เป็นเงิน ๒๔,๙๘๒,๒๕๓.๐๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร (บุคลากรหลัก/บุคลากรสนับสนุน)  
เป็นเงิน ๙,๒๔๗,๓๐๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
  - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ/กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป
  - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)
  - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลักอย่างน้อย ๑๔ คน และบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อย ๒๐ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน - บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายภาคสนาม/ดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชน-ประชาสัมพันธ์/ในสำนักงาน)  
เป็นเงิน ๕,๓๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 

๘.๑ นายอานูภาพ เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๘.๒ นายชวลิต ลุผลแท้	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๘.๓ นายพิน ศรีหรั่งไพโรจน์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๘.๔ นายอภิชัย อีสริยานุกูล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๕ นายฉัตรชัย จันทร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๖ นายสุกิจ ยินดีสุข	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๗ นางเนื่อน้อง เจริญทรง	นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๘ นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	ร.ก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการและ เลขานุการ
๘.๙ นายภูเมธ ปุณทะมณี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๘.๑๐ นายกรณ์ วัฒนชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๘. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาขบวนรายจ่ายประจำปี (สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓)

อนุมัติราคากลาง



(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ ✓

- ๘ ม.ค. ๒๕๖๕

สรุปค่าบริการ

โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1. ค่าจ้างบุคลากรหลัก	7,498,400.00
2. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน	10,513,000.00
3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	5,336,500.00
4. ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,634,353.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>24,982,253.00</b>

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)