

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการจัดทำมาตรฐานเพื่อน้องค์ความรู้ด้าน EO (EARTH OBSERVATION) เบื้องต้นมา ประยุกต์ใช้ในกรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๑๓,๖๘๕,๙๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๓,๖๘๕,๙๐๐.- บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๑๒,๙๓๖,๑๐๐.-บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพทั่วไป สาขาวิศวกรรมศาสตร์ / สาขาที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ของมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ ที่จัดตั้งตามกฎหมายไทย และจดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๑๐ คน และบุคลากรสนับสนุน ๒๗ คน

บุคลากรหลัก

๑. ผู้จัดการโครงการ	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยา	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพี	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๖. ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมด้านคอมพิวเตอร์	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีการก่อสร้าง	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวางแผนระบบขนส่ง	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล	วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

บุคลากรสนับสนุน

๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (๒ คน)
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยา (๒ คน)
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านปฐพีกลศาสตร์ (๒ คน)
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ (๒ คน)
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (๔ คน)
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมด้านงานทาง (๒ คน)
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการก่อสร้าง (๒ คน)
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมด้านวางแผนระบบขนส่ง (๒ คน)
๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล (๒ คน)
๑๐. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์และประเมินผลข้อมูล (๒ คน)
๑๐. เจ้าหน้าที่สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล (๒ คน)
๑๑. เจ้าหน้าที่เทคนิคและงานธุรการ (๒ คน)
๑๒. เลขานุการโครงการ

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายดำเนินการ เป็นเงิน ๗๕๓,๐๐๐.-บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ/คณะกรรมการร่าง TOR

คณะกรรมการร่าง TOR

๑. นายภูวนัย ไพบูลย์สิน	ประธานกรรมการ	๒. นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ
๓. นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ	๔. นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ	กรรมการ
๕. นางสาวศศพร กัมขเจตน์	กรรมการ	๖. นายศิริชัย โรจน์อัครชัย	กรรมการ
๗. นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา	กรรมการ	๘. นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
๙. นายวสุ วิทย์เขตปลา	กรรมการ	๑๐. นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ
๑๑. นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการและเลขานุการ		
๑๒. นายประภิต สิทธิคณาภิรักษ์	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ		
๑๓. นายกษิตศ จิโรจน์กุล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ		

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากหนังสือกระทรวงการคลังถ้วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๗๖