

โครงการศึกษาการเสริมกำลังสะพานกรมทางหลวงรุ่นเก่าประเภทคานตัวที่โดยวิธีการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ค่าจ้างที่ปรึกษาระยะเวลา 9 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	62,300	249,200.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,865,600.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.3	วิศวกรผู้ช่วยงานบำรุงรักษาสะพาน	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.4	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านงานจราจร	คน-เดือน	4	30,000	120,000.00
2.5	พนักงานเขียนแบบ	คน-เดือน	6	20,000	120,000.00
2.6	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					915,000.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ					
3.1	ค่าเบี่ยงเบนบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	448	240	107,520.00
3.2	ค่าเช่าที่พัก	คน-วัน	400	750	300,000.00
3.3	ค่าน้ำมัน	ตร.ม.	960	630	604,800.00
3.4	ค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายประชาสัมพันธ์	เหมา	1	20,000	20,000.00
3.5	ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมน้ำหนักสำหรับการทดสอบ	คัน-วัน	16	10,000	160,000.00
3.6	ค่าเช่าสำนักงานสนาม	เดือน	4	30,000	120,000.00
3.7	ค่าสาธารณูปโภค	เดือน	4	10,000	40,000.00
3.8	ค่าตรวจวัดสะพาน	ช่วงสะพาน	8	374,000	2,992,000.00
3.9	ค่าสำรวจรายละเอียดเหล็กเสริม	ตร.ม.	960	2,000	1,920,000.00
3.10	ค่าทดสอบคาร์บอนเซ็น	ตัวอย่าง	800	200	160,000.00
3.11	ค่าทดสอบกำลังรับแรงอัดของตัวอย่างคอนกรีต	ตัวอย่าง	160	150	24,000.00
3.12	ค่าทดสอบกำลังรับแรงดึงของตัวอย่างคอนกรีต	ตัวอย่าง	160	250	40,000.00
3.13	ค่าทดสอบกำลังรับแรงดึงของตัวอย่างเหล็กเสริม	ตัวอย่าง	160	300	48,000.00
3.14	ค่าเช่ารถ คนขับ	คัน-เดือน	4	30,000	120,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					6,656,320.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2	รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	40	600	24,000.00
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4	ร่างรายงานการคำนวณ ร่างรายงานการประมาณราคา และร่างแผนการตรวจสอบ	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.5	ร่างแบบรายละเอียดการเสริมกำลัง	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.6	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	20	3,000	60,000.00
4.7	รายงานการคำนวณ รายงานการประมาณราคา และรายงานแผนการตรวจสอบ (ฉบับสี)	ฉบับ	60	900	54,000.00
4.8	แบบรายละเอียดการเสริมกำลัง	ฉบับ	20	1,500	30,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4					221,000.00
รวม					9,657,920.00
VAT 7%					676,054.00
ยอดรวมสุทธิ					10,333,974.00

Signature

๒๖

Signature

Signature

Signature
๒๖/๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาการเสริมกำลังสะพานกรมทางหลวงรุ่นเก่าประเภทคานตัวที่โดยวิธีการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๒๙๔,๕๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๖ กันยายน ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑๐,๓๓๓,๙๗๔ บาท (สิบล้านสามแสนสามหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๗๘๐,๖๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	62,300	373,800.00
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	62,300	249,200.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,865,600.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.3	วิศวกรผู้ช่วยงานบำรุงรักษาสะพาน	คน-เดือน	6	30,000	180,000.00
2.4	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านงานจราจร	คน-เดือน	4	30,000	120,000.00
2.5	พนักงานเขียนแบบ	คน-เดือน	6	20,000	120,000.00
2.6	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					915,000.00

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

▪ **ผู้จัดการโครงการ**

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับวุฒิวิศวกร

ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป ๑ คน

▪ **ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง**

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับสามัญวิศวกร ขึ้นไป

ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

▪ **ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง**

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

- ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการจรรยา
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/ขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ 1 คน	เลขานุการ 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน 1 คน	ผู้ช่วยด้านการบำรุงรักษาสะพาน 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการจรรยา 1 คน	ผู้ช่วยด้านการจรรยา 1 คน
	พนักงานเขียนแบบ 1 คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖,๘๗๗,๓๒๐ บาท

3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าเบ็ดเตล็ดบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	448	240	107,520.00
3.2 ค่าเช่าที่พัก	คน-วัน	400	750	300,000.00
3.3 ค่าன்றวาน	ตร.ม.	960	630	604,800.00
3.4 ค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายประชาสัมพันธ์	พม่า	1	20,000	20,000.00
3.5 ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมคนขับสำหรับการทดสอบ	คน-วัน	16	10,000	160,000.00
3.6 ค่าเช่าสำนักงานสนาม	เดือน	4	30,000	120,000.00
3.7 ค่าสาธารณูปโภค	เดือน	4	10,000	40,000.00
3.8 ค่าตรวจวัดสะพาน	ช่วงสะพาน	8	374,000	2,992,000.00
3.9 ค่าสำรวจรายละเอียดเหล็กเสริม	ตร.ม.	960	2,000	1,920,000.00
3.10 ค่าทดสอบคาร์บอนขึ้น	ตัวอย่าง	800	200	160,000.00
3.11 ค่าทดสอบกำลังรับแรงดัดของตัวอย่างคอนกรีต	ตัวอย่าง	160	150	24,000.00
3.12 ค่าทดสอบกำลังรับแรงดัดของตัวอย่างคอนกรีต	ตัวอย่าง	160	250	40,000.00
3.13 ค่าทดสอบกำลังรับแรงดัดของตัวอย่างเหล็กเสริม	ตัวอย่าง	160	300	48,000.00
3.14 ค่าเช่ารถ คนขับ	คัน-เดือน	4	30,000	120,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				6,656,320.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	40	600	24,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4 ร่างรายงานกำหนด รวบรวมการประมาณราคา และร่างแผนการตรวจสอบ	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.5 ร่างแบบรายละเอียดการเสริมกำลัง	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.6 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	20	3,000	60,000.00
4.7 รายงานกำหนด รวบรวมการประมาณราคา และรายงานแผนการตรวจสอบ (ฉบับสี)	ฉบับ	60	900	54,000.00
4.8 แบบรายละเอียดการเสริมกำลัง	ฉบับ	20	1,500	30,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				221,000.00

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่มี

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายพรชัย ศิลารมย์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายสุกิจ ยินดีสุข วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นางนภา ม่วงศิริกุล นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายวิกรินทร์ สอนถม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

