

โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันความเสียหายจากรถบรรทุกหนักโดยใช้วิศวกรรมชุดอุปกรณ์แฉวยหางพาราอีดแรงลดการสั่นไหว
ค่าจ้างที่ปรึกษาระยะเวลา 9 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,367,200.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.3	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					555,000.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ					
3.1	ค่าเบี่ยงบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	226	240	54,240.00
3.2	ค่าเช่าที่พัก	คน-วัน	220	750	165,000.00
3.3	ค่าน้ำมัน	ตรม.	1408	630	887,040.00
3.4	ค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายประชาสัมพันธ์	เหมา	1	20,000	20,000.00
3.5	ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมน้ำหนักสำหรับการทดสอบ	คัน-วัน	16	10,000	160,000.00
3.6	ค่าตรวจวัดสะพาน	ครั้ง	8	374,000	2,992,000.00
3.7	ค่าเช่าสำนักงานสนาม	เดือน	2	30,000	60,000.00
3.8	ค่าสาธารณูปโภค	เดือน	2	10,000	20,000.00
3.9	ค่าเช่ารถ คนขับ	คัน-เดือน	2	30,000	60,000.00
3.10	ค่าก่อสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอความยาวช่วง 18 เมตร (นบ. 35 คัน)	ชิ้นทดสอบ	1	152,000	152,000.00
3.11	ค่าวัสดุชุดอุปกรณ์แฉวยหางพาราอีดแรงลดการสั่นไหว	ชุด	30	32,000	960,000.00
3.12	ค่าเช่าเครื่องยกคานทดสอบ	วัน	2	74,000	148,000.00
3.13	ค่าอำนวยความสะดวกทดสอบโครงสร้าง	ครั้ง	2	631,000	1,262,000.00
3.14	ค่าเรือท่าลอยแท่นคอนกรีตทดสอบ	ลบ.ม.	13	1,000	13,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					6,953,280.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2	รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4	ร่างแบบรายละเอียดชุดอุปกรณ์แฉวยหางพาราอีดแรงลดการสั่นไหว	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	24	3,000	72,000.00
4.6	แบบรายละเอียดชุดอุปกรณ์แฉวยหางพาราอีดแรงลดการสั่นไหว (ฉบับสี)	ฉบับ	24	1,500	36,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4					161,000.00
รวม					9,036,480.00
				VAT 7%	632,553.00
ยอดรวมสุทธิ					9,669,033.00

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten date

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันคนสะพานเสียหายจากรถบรรทุกหนักโดยใช้นวัตกรรมชุดอุปกรณ์แฉกยางพาราอัดแรงลดการสิ้นไหว
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๕๙๕,๔๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๖ กันยายน ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๙,๖๖๙,๐๓๓ บาท (เก้าล้านหกแสนหกหมื่นเก้าพันสามสิบสามบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๙๒๒,๒๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,367,200.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.3	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					555,000.00

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

▪ ผู้จัดการโครงการ

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับวุฒิวิศวกร

ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป ๑ คน

▪ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับสามัญวิศวกร ขึ้นไป

ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

▪ ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง

ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ 1 คน	เลขานุการ 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน

Signature

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

๗,๑๑๔,๒๘๐ บาท

3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าเบี่ยงเบนบุคลากรภาคสนาม	คน-วัน	226	240	54,240.00
3.2 ค่าเช่าที่พัก	คน-วัน	220	750	165,000.00
3.3 ค่าன்றาน	คร.ม.	1408	630	887,040.00
3.4 ค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายประชาสัมพันธ์	เหมา	1	20,000	20,000.00
3.5 ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมน้ำหนักสำหรับทดสอบ	คน-วัน	16	10,000	160,000.00
3.6 ค่าตรวจวัดสะพาน	ครั้ง	8	374,000	2,992,000.00
3.7 ค่าเช่าสำนักงานสนาม	เดือน	2	30,000	60,000.00
3.8 ค่าสาธารณูปโภค	เดือน	2	10,000	20,000.00
3.9 ค่าเช่ารถ คนขับ	คน-เดือน	2	30,000	60,000.00
3.10 ค่าก่อสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอความยาวช่วง 18 เมตร (นบ. 35 ต้น)	ชิ้นทดสอบ	1	152,000	152,000.00
3.11 ค่าผลิตชุดอุปกรณ์แบบยางพาราอัดแรงลดการสั่นไหว	ชุด	30	32,000	960,000.00
3.12 ค่าเช่าเครื่องยกคานทดสอบ	วัน	2	74,000	148,000.00
3.13 ค่าอำนวยความสะดวกโครงสร้าง	ครั้ง	2	631,000	1,262,000.00
3.14 ค่ารถถ่ายเทคอนกรีตทดสอบ	ลบ.ม.	13	1,000	13,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				6,953,280.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4 ร่างแบบรายละเอียดชุดอุปกรณ์แบบยางพาราอัดแรงลดการสั่นไหว	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	24	3,000	72,000.00
4.6 แบบรายละเอียดชุดอุปกรณ์แบบยางพาราอัดแรงลดการสั่นไหว (ฉบับสี)	ฉบับ	24	1,500	36,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				161,000.00

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่มี

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายพรชัย ศิลารมย์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นางวรมนัส ศุภวิเศษ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

นางนนทชา เศรษฐภัก์ตรากุล นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายวิกรินทร์ สอนถม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)