


บัญชีรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา งบรายจ่ายอื่น ปี 2565

สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง

โครงการศึกษาเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องจากการขับขี่กลับใน

ระยะเวลา 9 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ป เอก ประสบการณ์ 16-20 ปี)	คน-เดือน	5	144,100	720,500
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง (ป โท ประสบการณ์ 16-20 ปี)	คน-เดือน	6	101,600	609,600
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	6	76,700	460,200
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	5	76,700	383,500
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การนอนหลับ (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	5	76,700	383,500
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านการศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้ทาง (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	5	76,700	383,500
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติการวิจัย (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	5	76,700	383,500
1.8	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล (ป โท ประสบการณ์ 11-15 ปี)	คน-เดือน	5	76,700	383,500
รวมรายการลำดับที่ 1					3,707,800.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรโยธา (ผู้ช่วยด้านงานทาง) (1 คน x 6 เดือน) + (1 คน x 4 เดือน) + (1 คน x 2 เดือน) + (1 คน x 3 เดือน)	คน-เดือน	15	30,000	450,000
2.2	วิศวกรจราจร (ผู้ช่วยด้านความปลอดภัยทางถนน) (1 คน x 8 เดือน) + (1 คน x 6 เดือน) + (1 คน x 4 เดือน) + (1 คน x 3 เดือน)	คน-เดือน	21	30,000	630,000
2.3	เจ้าหน้าที่จำลองการขับขี่ (1 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	4	30,000	120,000
2.4	เจ้าหน้าที่ตรวจวัดระดับความอ่อนล้าหรือง่วงนอน (3 คน x 2 เดือน) + (3 คน x 2 เดือน)	คน-เดือน	12	30,000	360,000
2.5	เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล (2 คน x 2 เดือน)	คน-เดือน	4	30,000	120,000
2.6	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล (3 คน x 4 เดือน)	คน-เดือน	12	30,000	360,000
2.7	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (1 คน x 9 เดือน)	คน-เดือน	9	12,000	108,000
2.8	เลขานุการโครงการ (1 คน x 9 เดือน)	คน-เดือน	9	15,000	135,000
รวมรายการลำดับที่ 2					2,283,000.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ					
3.1	ค่าติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบเพื่อป้องกันการหลับใน				
3.1.1	ค่าติดตั้งสัญญาณจราจรหรือปรับสภาพผิวทาง (3 แห่ง)	แห่ง	3	644,000	1,932,000.00
3.1.2	ค่าติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนข้างทาง (3 แห่ง)	แห่ง	3	112,800	338,400.00
3.2	ค่าติดตั้งอุปกรณ์จำลองการขับขี่ในห้องปฏิบัติการ				
3.2.1	ค่าเช่าเครื่องจำลองการขับขี่ (Simulator) พร้อมระบบ motion	เดือน	3	540,000	1,620,000.00
3.2.2	ค่าใช้จ่ายกลุ่มตัวอย่าง	คน-ครั้ง	60	1,500	90,000.00
3.3	ค่าใช้จ่ายภาคสนาม (สำรวจความต้องการ และ ทดสอบเครื่องมือ)				
3.3.1	ค่าเช่ารถยนต์ สำหรับทดสอบภาคสนาม รวมค่าน้ำมัน (3 คัน 2 เดือน)	คัน-เดือน	6	21,450	128,700.00
3.3.2	ค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับสำรวจและเก็บข้อมูล (2 คัน 2 เดือน)	คัน-เดือน	4	30,000	120,000.00
3.3.3	ค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับผู้เชี่ยวชาญสำรวจและเก็บข้อมูล (1 คัน 3 เดือน)	คัน-เดือน	3	30,000	90,000.00
3.3.4	ค่าที่พักเจ้าหน้าที่สำรวจ (2คน 30 คืน)+(6 คน 60 คืน)	คน-คืน	420	750	315,000.00
3.3.5	ค่าใช้จ่ายกลุ่มตัวอย่าง	คน-ครั้ง	180	1,500	270,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					4,904,100.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ฉบับ	10	600	6,000.00
4.3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ฉบับ	10	600	6,000.00
4.4	ร่างรายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารและร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.5	รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารและรายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	25	3,000	75,000.00
4.6	คู่มือแนะนำ (ฉบับสี)	ฉบับ	50	2,000	100,000.00
รวมรายการลำดับที่ 5					212,000.00
ราคากลาง					11,106,900.00

 นพ. ชัยพร

อ. ภูมิ

16/10/2565 อ. ชัยพร



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องจากการขึ้นขี่
หลังใน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๓๘๔,๖๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑๑,๑๐๖,๙๐๐.- บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๕,๙๙๐,๘๐๐.- บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษากลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ สาขาด้านวิศวกรรม
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๕.๒.๑ บุคคลากรหลัก
 - ผู้จัดการโครงการ (ป.เอก.ประสบการณ์ ๑๖-๒๐ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน).....
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๖-๒๐ ปี) (๑ คน x ๖ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๖ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การนอนหลับ (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้ทาง (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติการวิจัย (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน)
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล (ป.โท.ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี) (๑ คน x ๕ เดือน)
 - ๕.๒.๒ บุคคลากรสนับสนุน
 - วิศวกรโยธา (ผู้ช่วยด้านงานทาง) (๑ คน x ๖ เดือน) + (๑ คน x ๔ เดือน) + (๑ คน x ๒ เดือน) + (๑ คน x ๓ เดือน)
 - วิศวกรจราจร (ผู้ช่วยด้านความปลอดภัยทางถนน) (๑ คน x ๘ เดือน) + (๑ คน x ๖ เดือน) + (๑ คน x ๔ เดือน) + (๑ คน x ๓ เดือน)
 - เจ้าหน้าที่จำลองการขึ้นขี่ (๑ คน x ๔ เดือน)
 - เจ้าหน้าที่ตรวจวัดระดับความอ่อนล้าหรือวังงนอน (๓ คน x ๒ เดือน) + (๓ คน x ๒ เดือน)
 - เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล (๒ คน x ๒ เดือน)
 - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล (๓ คน x ๔ เดือน)
 - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑ คน x ๙ เดือน)
 - เลขานุการโครงการ (๑ คน x ๙ เดือน)
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา.....- บุคลากรหลัก สาขาด้านวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง ๘ คน
- บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑๙ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์... ค่าติดตั้งสัญลักษณ์จราจรหรือปรับสภาพผิวทาง (๓ แห่ง) ๑,๙๓๒,๐๐๐. บาท
 - ค่าติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนข้างทาง (๓ แห่ง) ๓๓๘,๔๐๐. บาท
 - ค่าเช่าเครื่องจำลองการขึ้นขี่ (Simulator) พร้อมระบบ motion ๑,๖๒๐,๐๐๐. บาท
 - ค่าใช้จ่ายกลุ่มตัวอย่างในห้องปฏิบัติการ ๙๐,๐๐๐. บาท
 - ค่าเช่ารถยนต์ สำหรับทดสอบภาคสนาม รวมค่าน้ำมัน ๑๒๘,๒๐๐. บาท

- ค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับสำรวจและเก็บข้อมูล ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับผู้เชี่ยวชาญสำรวจและเก็บข้อมูล ๙๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พักเจ้าหน้าที่สำรวจ ๓๑๕,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายกลุ่มตัวอย่างภาคสนาม ๒๗๐,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ.....ไม่มี.....บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ - ค่าเอกสารและรายงาน ๒๑๒,๐๐๐.- บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ.....ประธานกรรมการ
- นายธวัชชัย สวัสดิศานต์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ.....กรรมการ
- นายธวัชชัย แสงรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....กรรมการ
- นางจรรุวรรณ เจริญพงศ์เวช นักวิชาการพัสดุชำนาญการ.....กรรมการ
- นายวราธิ์ ชูเกษ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ
- นายภัทรพล สีตอกนวน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....กรรมการและเลขานุการ
- นายภักดีพงษ์ บุญสุยา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- นายพนัส โอภากุลวงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- อัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา ตามหลักเกณฑ์อัตราตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปี ๒๕๖๒
- งานอำนวยความสะดวกที่ไหล่ทาง Milled-In Shoulder Rumble Strips (SRS) หลักเกณฑ์การคิดราคากลางปี ๒๕๕๙ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
- อุปกรณ์แฉ่งเตือนข้างทาง รายการสรุปราคาแนะนำเบื้องต้น สำหรับจัดทำแผนรายการประมาณการปี ๒๕๕๘ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง
- ค่าเช่าเครื่องจำลองการขับขี่ (Simulator) พร้อมระบบ motion ราคาอ้างอิงจากไบเสนอราคา สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, บริษัท เมเชอร์ เทคโนโลยี จำกัด, บริษัท มินเซนแมชีนเนอร์รี่ จำกัด และบริษัท Binnovation Co.,Ltd.
- ค่าใช้จ่ายกลุ่มตัวอย่าง ราคาอ้างอิงจากเครือข่ายองค์กรบริหารงานวิจัยแห่งชาติ(คอบช.) กรอบการวิจัยประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑