

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการประเมินการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.ทางถนน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๔๒๒,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๑๖ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๑๖ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์อย่างน้อย ๑๖ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๓ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าหมื่นบาทถ้วน)
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ - บาท
๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ นายอภิวัฒน์ โชติสังกาศ	ประธานกรรมการ
๙.๒ นายศิวัฒน์ พลสิทธิ์	กรรมการ
๙.๓ นายพงศธร พรหมหิตาทร	กรรมการ
๙.๔ นางสาวพัชรินทร์ ศรีอิสริย์	กรรมการ
๙.๕ นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กระบวนการคลัง

ประมาณการค่าใช้จ่าย งานจ้างที่ปรึกษา งบ กปด. ปี...2564.....

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

โครงการประเมินการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัด
ไม่เกิน 120 กม./ชม.

ระยะเวลาดำเนินงาน : 9 เดือน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (คูณ 1.76 แล้ว) (บาท)	รวมเงิน (บาท)
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก				
ผู้จัดการโครงการ ปริญญาโทประสบการณ์ 16 ปี	อัตราค่าจ้าง คน - เดือน	6	101,600	609,600
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร ปริญญาโทประสบการณ์ 16 ปี	คน - เดือน	4	101,600	406,400
ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน ปริญญาโทประสบการณ์ 16 ปี	คน - เดือน	4	101,600	406,400
รวมเป็นเงิน				1,422,400
2. ค่าใช้จ่ายในส่วนบุคคลสนับสนุน				
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร (2 คนๆ ละ 6 เดือน)	คน - เดือน	12	30,000	360,000
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	คน - เดือน	4.5	30,000	135,000
รวมเป็นเงิน				495,000
3. ค่าใช้จ่ายตรง				
3.1 ค่าใช้สอย				
1) ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	เดือน	9	10,000	90,000
2) ค่าการติดต่อสื่อสาร	เดือน	9	5,000	45,000
รวมเป็นเงิน				135,000
3.2 ค่าสำรวจภาคสนาม				
ค่าเก็บข้อมูล ลักษณะทางกายภาพ พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ปริมาณจราจร และข้อมูลเวลาในการเดินทาง				
- จำนวน 6 สายทาง ๆ 7 วัน (ก่อนการดำเนินการปรับใช้ความเร็วใหม่)	วัน	42	10,000	420,000
- จำนวน 6 สายทาง ๆ 7 วัน (หลังการดำเนินการปรับใช้ความเร็วใหม่)	วัน	42	10,000	420,000
รวมเป็นเงิน				840,000
3.3 ค่าจัดทำรายงาน				
1) รายงานเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000
2) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1	ฉบับ	10	600	6,000
3) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	ฉบับ	10	600	6,000
ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	ฉบับ	10	1,500	15,000
ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	10	600	6,000
5) รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี)	ฉบับ	20	2,500	50,000
รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี)	ฉบับ	20	1,000	20,000
รวมเป็นเงิน				108,000.00
รวมทั้งหมด				3,000,400.00
ปรับยอด				-400.00
ยอดรวมสุทธิ				3,000,000.00



(นายกีววรรณ โชติสิงกาศ)
ประธานกรรมการ



(นายศิววัต พลสิทธิ์)
กรรมการ



(นายพงศธร พรหมทิตาทร)
กรรมการ



(นางสาวพัชรินทร์ ศรีอัสริย์)
กรรมการ



(นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน)
กรรมการและเลขานุการ