

ประมาณค่าใช้จ่าย งานจ้างที่ปรึกษา ปี 2565

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

โครงการประเมินการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัด ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในระยะที่ 2

ระยะเวลาดำเนินงาน : 6 เดือน				
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (คูณ 1.76 แล้ว) (บาท)	รวมเงิน (บาท)
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก				
- ผู้จัดการโครงการ ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป	คน - เดือน	4	101,600	406,400
- ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป	คน - เดือน	3	101,600	304,800
- ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป	คน - เดือน	2	101,600	203,200
รวมเป็นเงิน				914,400
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน				
- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร	คน - เดือน	3	25,000	75,000
- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	คน - เดือน	2	25,000	50,000
รวมเป็นเงิน				125,000
3. ค่าใช้จ่ายตรง				
3.1 ค่าใช้สอย				
1) ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	เดือน	4	5,000	20,000
2) ค่าการติดต่อสื่อสาร	เดือน	4	5,000	20,000
รวมเป็นเงิน				40,000
3.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลภาคสนาม				
ค่าเก็บข้อมูล ลักษณะทางกายภาพ พฤติกรรมการใช้ความเร็ว และปริมาณจราจร				
-จำนวน 6 สายทาง ๆ 7 วัน (ทางหลวงที่ไม่มีการกำหนดขีดจำกัดความเร็ว 120 กม./ชม.)	วัน	42	10,000	420,000
-จำนวน 6 สายทาง ๆ 7 วัน (ทางหลวงที่มีการกำหนดขีดจำกัดความเร็ว 120 กม./ชม.)	วัน	42	10,000	420,000
รวมเป็นเงิน				840,000
3.3 ค่าจัดทำรายงาน				
1) รายงานเบื้องต้น (30 วัน)	ฉบับ	15	500	7,500
2) รายงานความก้าวหน้า (90 วัน)	ฉบับ	15	500	7,500
3) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (150 วัน)	ฉบับ	15	500	7,500
4) รายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) (180 วัน)	ฉบับ	20	3,500	70,000
5) เอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic	เรื่อง	2	5,000	10,000
รวมเป็นเงิน				102,500
รวมทั้งหมด				2,021,900
ประหยัด				-21,900
ยอดรวมสุทธิ				<u>2,000,000</u>



(นายจักรภพ วัชรภณเตียร)
ประธานกรรมการ



(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
กรรมการ



(นายณัชพล ไสสอด)
กรรมการ



(นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล)
กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวชนิดา ไสสอด)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ