

โครงการศึกษาวิเคราะห์สมรรถนะและประเมินวงจรชีวิต (life cycle analysis) โครงสร้างถนนสำหรับโครงข่ายทางหลวง

ระยะเวลา 270 วัน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	<b>บุคลากรหลัก</b>				
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16ปีขึ้นไป)	6	คน-เดือน	142,800	856,800
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	8	คน-เดือน	107,900	863,200
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	7	คน-เดือน	107,900	755,300
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	7	คน-เดือน	107,900	755,300
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	8	คน-เดือน	107,900	863,200
	<b>รวมรายการ ลำดับที่ 1</b>				<b>4,093,800</b>
2	<b>บุคลากรสนับสนุน</b>				
2.1	ผู้ช่วยงานด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง	21	คน-เดือน	30,000	630,000
2.2	ผู้ช่วยงานด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน	14	คน-เดือน	30,000	420,000
2.3	ผู้ช่วยงานด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง	14	คน-เดือน	30,000	420,000
2.4	ผู้ช่วยงานด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์	16	คน-เดือน	30,000	480,000
2.5	พนักงานบันทึกข้อมูล	10	คน-เดือน	12,000	120,000
2.6	เลขานุการโครงการ	9	คน-เดือน	15,000	135,000
	<b>รวมรายการ ลำดับที่ 2</b>				<b>2,205,000</b>
3	<b>ค่าใช้จ่ายงานสำรวจ และงานภาคสนาม</b>				
3.1	<b>งานสำรวจ</b>				
3.1.1	ค่าสำรวจความเสียหายของผิวทาง	1	เหมา	4,320,000	4,320,000
3.1.2	ค่าสำรวจความเรียบของถนน	1	เหมา	1,800,000	1,800,000
3.2	<b>งานภาคสนาม</b>				
3.2.1	ค่าเช่ารถยนต์	8	คัน-เดือน	24,750	198,000
3.2.2	ค่าจ้างพนักงานขับรถ	8	คน-เดือน	8,500	68,000
3.2.3	ค่าน้ำมัน	8	คัน-เดือน	12,000	96,000
3.2.4	ค่าโรงแรม/ที่พัก	660	วัน	750	495,000
	<b>รวมรายการ ลำดับที่ 3</b>				<b>6,977,000</b>
4	<b>ค่าใช้จ่ายสำนักงาน</b>				
4.1	รายงานเบื้องต้น	11	ชุด	500	5,500
4.2	รายงานความก้าวหน้า	33	ชุด	600	19,800
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย และร่างรายงานสรุปผลการศึกษาระดับผู้บริหาร (ฉบับสี)	11	ชุด	2,000	22,000
4.4	รายงานขั้นสุดท้าย และรายงานสรุปผลการศึกษาระดับผู้บริหาร (ฉบับสี)	25	ชุด	3,000	75,000
4.5	คู่มือวิเคราะห์สมรรถนะและประเมินวงจรชีวิต (life cycle analysis) โครงสร้างถนนสำหรับโครงข่ายทางหลวง (ฉบับสี)	50	ชุด	2,000	100,000
	<b>รวมรายการ ลำดับที่ 4</b>				<b>222,300</b>
5	<b>งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์</b>				
5.1	งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1	ชุด	30,000	30,000
	<b>รวมรายการ ลำดับที่ 5</b>				<b>30,000</b>
	<b>รวม</b>				<b>13,528,100</b>
	<b>VAT 7%</b>				<b>946,967</b>
	<b>ราคากลาง</b>				<b>14,475,067</b>

01/11/2562

สมชาย ใจดี

ใจดี

กฤษณะ .

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาวิเคราะห์สมรรถนะและประเมินวงจรชีวิต (life cycle analysis) โครงสร้างถนนสำหรับ  
โครงข่ายทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๑๔,๔๗๕,๐๖๗ บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ประกอบด้วยบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๒๕๘,๘๐๐ บาท  
(รายละเอียดสรุปในตารางที่ ๑)  
ตารางที่ ๑ ค่าตอบแทนบุคลากร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	บุคลากรหลัก				
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16ปีขึ้นไป)	6	คน-เดือน	142,800	856,800
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	8	คน-เดือน	107,900	863,200
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	7	คน-เดือน	107,900	755,300
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	7	คน-เดือน	107,900	755,300
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11ปีขึ้นไป)	8	คน-เดือน	107,900	863,200
	รวมรายการ ลำดับที่ 1				4,093,800
2	บุคลากรสนับสนุน				
2.1	ผู้ช่วยงานด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง	21	คน-เดือน	30,000	630,000
2.2	ผู้ช่วยงานด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน	14	คน-เดือน	30,000	420,000
2.3	ผู้ช่วยงานด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง	14	คน-เดือน	30,000	420,000
2.4	ผู้ช่วยงานด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์	16	คน-เดือน	30,000	480,000
2.5	พนักงานบันทึกข้อมูล	10	คน-เดือน	12,000	120,000
2.6	เลขานุการโครงการ	9	คน-เดือน	15,000	135,000
	รวมรายการ ลำดับที่ 2				2,205,000

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ  
ปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/ปฐพี/งานทาง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)  
ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง  
ปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/งานทาง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)  
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป ๑ คน

- ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน  
ปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/งานทาง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)  
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง  
ปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/งานทาง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)  
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์  
ปริญญาโท (คณิตศาสตร์/สถิติศาสตร์/วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)  
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ ๑ คน	ผู้ช่วยงานด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง ๕ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและประเมินสภาพทาง ๑ คน	ผู้ช่วยงานด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้างถนน ๑ คน	ผู้ช่วยงานด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนและบริหารบำรุงทาง ๑ คน	ผู้ช่วยงานด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลองคณิตศาสตร์ ๒ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติศาสตร์และแบบจำลอง คณิตศาสตร์ ๑ คน	พนักงานบันทึกข้อมูล ๒ คน
	เลขานุการโครงการ ๑ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายงานสำรวจ และงานภาคสนาม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๙๗๗,๐๐๐ บาท  
(รายละเอียดสรุปในตารางที่ ๒)

ตารางที่ ๒ ค่าวัสดุอุปกรณ์

3	ค่าใช้จ่ายงานสำรวจ และงานภาคสนาม				
3.1	งานสำรวจ				
3.1.1	ค่าสำรวจความเสียหายของผิวทาง	1	เหมา	4,320,000	4,320,000
3.1.2	ค่าสำรวจความเรียบของถนน	1	เหมา	1,800,000	1,800,000
3.2	งานภาคสนาม				
3.2.1	ค่าเช่ารถยนต์	8	คัน-เดือน	24,750	198,000
3.2.2	ค่าจ้างพนักงานขับรถ	8	คน-เดือน	8,500	68,000
3.2.3	ค่าน้ำมัน	8	คัน-เดือน	12,000	96,000
3.2.4	ค่าโรงแรม/ที่พัก	660	วัน	750	495,000
	รวมรายการ ลำดับที่ 3				6,977,000

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำนักงาน และงานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๒,๓๐๐ บาท  
(รายละเอียดสรุปในตารางที่ ๓)

ตารางที่ ๓ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

4	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน				
4.1	รายงานเบื้องต้น	11	ชุด	500	5,500
4.2	รายงานความก้าวหน้า	33	ชุด	600	19,800
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย และร่างรายงานสรุปผลการศึกษาระดับผู้บริหาร (ฉบับสี)	11	ชุด	2,000	22,000
4.4	รายงานขั้นสุดท้าย และรายงานสรุปผลการศึกษาระดับผู้บริหาร (ฉบับสี)	25	ชุด	3,000	75,000
4.5	คู่มือวิเคราะห์สมรรถนะและประเมินวงจรชีวิต (life cycle analysis) โครงสร้างถนนสำหรับโครงข่ายทางหลวง (ฉบับสี)	50	ชุด	2,000	100,000
	รวมรายการ ลำดับที่ 4				222,300
5	งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์				
5.1	งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1	ชุด	30,000	30,000
	รวมรายการ ลำดับที่ 5				30,000

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
นายอัศคพัฒน์ สว่างสุรีย์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
นางดลฤดี ถิ่นมุกดา นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ  
นายรัฐศาสตร์ สีชุมภู วิศวกรโยธาชำนาญการ  
นายหลัทธิสภ์ ฝ่อบาล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
นายอรรถพล หายทุกข์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
นายตระกูลทอง เจริญทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- หลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
- ค่าสำรวจความเสียหายของผิวทาง ราคาอ้างอิงจากใบเสนอราคา ศูนย์บริการวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, บริษัท มินเซนแมชชีนเนอร์รี่ จำกัด และ บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
- ค่าสำรวจความเรียบของถนน ราคาอ้างอิงจากใบเสนอราคา ศูนย์บริการวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, บริษัท มินเซนแมชชีนเนอร์รี่ จำกัด และ บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
- คู่มือแนวทางการคัดเลือกและว่าจ้างที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปี สำนักงานประมาณ