

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอน
น้ำหนักยานพาหนะ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๕,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา และด้านสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ ที่เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน โดยมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยนั้นๆ และดำเนินการโดยบุคลากรของมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา (ขนส่ง) หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา (โครงสร้าง) หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมเครื่องกลหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ หรือ การเงินการลงทุน โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านเศรษฐศาสตร์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปนิก โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านสถาปัตยกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

(๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิสถาปนิก โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านสถาปัตยกรรมหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

(๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๑๑ คน บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒๙ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๔,๑๖๐,๐๖๐.๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๙.๑ นายสรวุฒ เทตศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

๙.๒ นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ

๙.๓ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

๙.๔ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

๙.๕ นายเอกภัทร ชาญณรงค์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ คู่มือ หลักเกณฑ์ แนวทาง และขอบเขตการพิจารณารายการค่าจ้างที่ปรึกษาสำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

ระยะเวลาดำเนินการ 20 เดือน

1. หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ลำดับ	รายการ	จำนวนคน	เดือน	เงินเดือน(บาท)	รวม(บาท)
1.1 บุคลากรหลัก					
1)	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	12	100,000	1,200,000
2)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
3)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
4)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
5)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
6)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
7)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ หรือการเงินการลงทุน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
8)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปนิก (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
9)	ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิสถาปนิก (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
10)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
11)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	14	72,500	1,015,000
รวมค่าจ้างบุคลากรหลัก					11,350,000
1.2 บุคลากรสนับสนุน					
1)	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	4	20	30,000	2,400,000
2)	วิศวกรผู้ช่วยงานวิศวกรรมโครงสร้าง	4	20	30,000	2,400,000
3)	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	3	18	30,000	1,620,000
4)	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมเครื่องกล	3	19	30,000	1,710,000
5)	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านประเมินราคา	2	20	30,000	1,200,000
6)	สถาปนิกผู้ช่วย	2	18	30,000	1,080,000
7)	ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	2	18	30,000	1,080,000
8)	นักเศรษฐศาสตร์ผู้ช่วย	2	20	30,000	1,200,000
9)	ช่างเขียนแบบ	3	12	20,000	720,000
10)	นักวิชาการการมีส่วนร่วมประชาชน	2	16	20,000	640,000
11)	เลขานุการ	1	20	15,000	300,000
12)	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	1	20	12,000	240,000
รวมค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน					14,590,000
รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น					25,940,000

2. หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
2.1 ค่าใช้สอย					
1)	ค่าเช่าสำนักงาน	20	เดือน	30,000	600,000
2)	ค่าเช่ายานพาหนะเพื่อใช้ในโครงการ (1 คัน)	20	เดือน	20,000	400,000
3)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงยานพาหนะ (1 คัน)	20	เดือน	10,000	200,000
4)	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	20	เดือน	20,000	400,000
5)	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ,ค่าไฟฟ้า)	20	เดือน	12,000	240,000
6)	ค่าการติดต่อสื่อสาร	20	เดือน	15,000	300,000
รวมค่าใช้สอย					2,140,000

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

2.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและเอกสาร					
1)	รายงานเบื้องต้น	12	ฉบับ	800	9,600
2)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	12	ฉบับ	1,000	12,000
3)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	12	ฉบับ	1,000	12,000
4)	รายงานความก้าวหน้าระยะกลาง	12	ฉบับ	1,000	12,000
5)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	12	ฉบับ	1,000	12,000
5)	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	12	ฉบับ	1,500	18,000
5.1)	ร่างแบบรายละเอียดขนาด A3 จำนวน 12 ชุด (1 ชุดๆ ละ 1,500 บาท)	12	ชุด	1,500	18,000
5.2)	ร่างเอกสารประเมินราคาก่อสร้าง จำนวน 7 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	7	ชุด	1,000	7,000
5.3)	ร่างเอกสารประกอบแบบ จำนวน 7 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 800 บาท)	7	ชุด	1,600	11,200
6)	รายงานฉบับสมบูรณ์	25	ฉบับ	2,500	62,500
6.1)	แบบรายละเอียดขนาด A1 จำนวน 5 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 15,000 บาท)	5	ชุด	30,000	150,000
6.2)	แบบรายละเอียดขนาด A3 จำนวน 20 ชุด (1 ชุดๆ ละ 1,500 บาท)	20	ชุด	1,500	30,000
6.3)	เอกสารประเมินราคาก่อสร้าง จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	10	ชุด	1,000	10,000
6.4)	เอกสารประกอบแบบ จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 800 บาท)	10	ชุด	1,600	16,000
7)	รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร	25	ฉบับ	1,500	37,500
8)	เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (บันทึกข้อมูลต้นฉบับรายงาน)	25	ชุด	300	7,500
รวมค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร					425,300

2.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
1)	ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในภาคสนาม สำหรับออกแบบ				
1.1)	ค่าสำรวจระดับและจัดทำแผนที่ Topographic จำนวน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	75,000	150,000
1.2)	ค่าเจาะสำรวจดิน 2 พื้นที่ พื้นที่ละ 2 ตำแหน่ง	4	ตำแหน่ง	13,500	54,000
1.3)	ค่าสำรวจแนวเขตที่ดิน และการใช้ที่ดิน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	15,000	30,000
1.4)	ค่าเบี้ยเลี้ยง (ทีมงาน 10 คน 3 เดือน เท่ากับ 660 วันทำการ)	660	วัน-คน	240	158,400
1.5)	ค่าเช่ารถยนต์พร้อมคนขับ 2 คัน คันละ 3 เดือน	6	คัน-เดือน	30,000	180,000
1.6)	ค่าที่พัก (พัก 2 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 1,500 บาท ใช้ 5 ห้อง เป็นเงิน 7,500 บาท)	63	คืน	7,500	472,500
1.7)	ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ 2 เครื่อง เครื่องละ 3 เดือน	6	เครื่อง-เดือน	1,500	9,000
2)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลจราจร 2 พื้นที่ ๆ ละ 5 ตำแหน่ง	10	ตำแหน่ง	16,000	160,000
3)	ค่าใช้จ่ายในการประชุมจัดทำกรมีมีส่วนร่วมของประชาชน	2	ครั้ง	30,000	60,000
4)	จัดประชุมสัมมนาระดมความคิดเห็น ทั้งภาครัฐและเอกชน 1 ครั้ง (50 คน)				
4.1)	ค่าอาหารกลางวัน	50	คน	500	25,000
4.2)	ค่าอาหารว่าง 1 มื้อ	50	คน	50	2,500
4.3)	ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด	50	คน	100	5,000
4.4)	ค่าเบี้ยเลี้ยง (ทีมงาน 12 คน ปฏิบัติงาน 2 วัน เท่ากับ 24 วันทำการ)	24	วัน-คน	240	5,760
4.5)	ค่าที่พัก (พัก 12 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 9,000 บาท ต่อคืน)	1	คืน	9,000	9,000

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

5)	จัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษาของโครงการฯ (100 คน)				
	5.1) ค่าอาหารกลางวัน	100	คน	500	50,000
	5.2) ค่าอาหารว่าง 1 มื้อ	100	คน	50	5,000
	5.3) ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด	100	คน	100	10,000
	5.4) ค่าเบี้ยเลี้ยง (ทีมงาน 20 คน ปฏิบัติงาน 2 วัน เท่ากับ 40 วันทำการ)	40	วัน-คน	240	9,600
	5.5) ค่าที่พัก (พัก 20 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 15,000 บาท ต่อคืน)	1	คืน	15,000	15,000
6)	จัดประชุมนำเสนอผลงาน	7	ครั้ง	12,000	84,000
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					1,494,760
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น					4,060,060

3. ตารางสรุปประมาณการค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
1)	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	25,940,000
2)	หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ	4,060,060
	รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	30,000,060
	ปรับยอด (+/-)	-60
	ราคาประมาณการ	30,000,000

ป.วิมล.