

ค่าบริการที่ปรึกษา

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1	ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 บุคลากรหลัก	9,651,000.00
	1.2 บุคลากรสนับสนุน	5,355,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	15,006,000.00
2	ค่าใช้จ่ายโดยตรง	
	2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนาม	6,403,950.00
	2.2 ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	1,956,980.00
	รวมค่าใช้จ่ายโดยตรง	8,360,930.00
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด		23,366,930.00
ภาษี VAT 7 %		1,635,685.10
รวมค่างานทั้งหมด		25,002,615.10
พิเศษ		2,615.10
รวมค่างานทั้งสิ้น		25,000,000.00

ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ : การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

1. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

1.1 บุคลากรหลัก

ที่	ตำแหน่ง	คน - เดือน	อัตรา	จำนวนเงิน (บาท)	คุณสมบัติที่ใช้คำนวณราคา
1	ผู้จัดการโครงการ	10	142,800	1,428,000	ป.โท ประสบการณ์ 16-20 ปี
2	วิศวกรจราจร	9	107,900	971,100	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
3	วิศวกรงานทาง	8	107,900	863,200	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
4	วิศวกรโครงสร้าง	6	107,900	647,400	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
5	วิศวกรสำรวจ	8	107,900	863,200	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
6	วิศวกรชลศาสตร์/ระบายน้ำ	4	107,900	431,600	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
7	วิศวกรประมาณราคา	5	107,900	539,500	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน	6	107,900	647,400	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและวางแผนการขนส่ง	9	112,400	1,011,600	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
10	นักเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	8	112,400	899,200	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
11	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	4	112,400	449,600	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
12	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมประชาชน	8	112,400	899,200	ป.โท ประสบการณ์ 11-15 ปี
		85		9,651,000	

1.2 บุคลากรสนับสนุน

ที่	ตำแหน่ง	คน - เดือน	อัตรา	จำนวนเงิน (บาท)
1	วิศวกรผู้ช่วย	90	30,000	2,700,000
2	นักวิชาการผู้ช่วย	53	30,000	1,590,000
3	ช่างเทคนิค	12	20,000	240,000
4	ช่างเขียนแบบ Auto CAD	12	20,000	240,000
5	เลขานุการ	15	15,000	225,000
6	พนักงานพิมพ์ดีด	30	12,000	360,000
		212		5,355,000

คำจ้างที่ปรึกษาโครงการ : การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

2. ค่าใช้จ่ายโดยตรง

2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนาม

ก.จัดซื้อแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ					
1.จัดซื้อแผนที่ภาพถ่ายออร์โธรีซิสเชิงเลข 1:4000	พื้นที่	400	ระวางละ	500	บาท
			คิดเป็นเงิน	200,000	บาท
2.จัดหาแผนที่เส้นชั้นความสูงพร้อมค่าดำเนินการ 1:4000	พื้นที่	400	ระวางละ	500	บาท
			คิดเป็นเงิน	200,000	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	400,000	บาท
ปรับเป็นราคาเหมาจ่าย				400,000	บาท

ข.สำรวจภูมิประเทศ					
1.ค่าสำรวจสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์พื้นที่	ระยะทาง	500	กม. ละ	3,000	บาท
			คิดเป็นเงิน	1,500,000	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	1,500,000	บาท
ปรับเป็นราคาเหมาจ่าย				1,500,000	บาท

ค.สำรวจจราจร					
1.สำรวจความต้องการเดินทาง	จุด	20	จุดละ	37,000	บาท
			คิดเป็นเงิน	740,000	บาท
2.สำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก	แห่ง	40	แห่งละ	19,800	บาท
			คิดเป็นเงิน	792,000	บาท
3.สำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน 12 ชั่วโมง	จุด	50	จุดละ	15,000	บาท
			คิดเป็นเงิน	750,000	บาท
4.สำรวจความเร็วบนโครงข่าย	กม.	400	กม.ละ	33	บาท
			คิดเป็นเงิน	13,200	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	2,295,200	บาท
ปรับเป็นราคาเหมาจ่าย				2,295,200	บาท

ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ : การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

ง.การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน					
1.จัดสัมมนาใหญ่ 2 ครั้ง ครั้งละ 150 คน (ค่าอาหาร)	คน	300	คนละ	235	บาท
				คิดเป็นเงิน	70,500 บาท
2.จัดประชุมกลุ่มย่อย 12 แห่ง แห่งละ 2 ครั้ง ครั้งละ 80 คน (ค่าอาหาร)	คน	1,920	คนละ	235	บาท
				คิดเป็นเงิน	451,200 บาท
3.ค่าเอกสารประกอบการประชุม	ชุด	1,920	ชุดละ	70	บาท
				คิดเป็นเงิน	134,400 บาท
4.ค่าออกแบบแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ	ครั้ง	4	ครั้งละ	15,000	บาท
				คิดเป็นเงิน	60,000 บาท
5.ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ โฉนดทึบแสง ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2 x 2.4 เมตร (ประชุม 26 ครั้ง ครั้งละ 4 ป้าย)	ตร.ม.	299	ตร.ม. ละ	350	บาท
				คิดเป็นเงิน	104,650 บาท
6.ค่าบอร์ดนิทรรศการ โฉนดทึบแสง ขนาด 2 ตร.ม. (ประชุม 4 ครั้ง ครั้งละ 4 บอร์ด)	ตร.ม.	32	ตร.ม. ละ	350	บาท
				คิดเป็นเงิน	11,200 บาท
7.ค่าแผ่นพับสี A3 พับเป็น A4 อาร์ตมันไม่รวมออกแบบ	แผ่น	1,920	แผ่นละ	3	บาท
				คิดเป็นเงิน	5,760 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	837,710 บาท
ปรับเป็นราคาเหมาจ่าย					837,710 บาท
จ.ประชาสัมพันธ์โครงการ					
ค่าออกแบบและจัดทำ Website พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลโครงการ			เหมาจ่าย	100,000	บาท
				คิดเป็นเงิน	100,000 บาท
ฉ.ค่าเบี่ยงและที่พัก					
	คน-วัน	576	1,040	599,040	บาท
				คิดเป็นเงิน	599,040 บาท
ช.ค่าเดินทาง (ไป/กลับ)					
	คน-เที่ยว	192	3,500	672,000	บาท
				คิดเป็นเงิน	672,000 บาท
รวมค่าใช้จ่ายภาคสนาม ก+ข+ค+ง+จ+ฉ+ช					6,403,950 บาท

ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ : การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย

2.2 ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา	เป็นเงิน	บาท
ค่าเช่าสำนักงาน	เดือน	15	30,000	450,000	บาท
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	เดือน	15	8,000	120,000	บาท
ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	15	10,000	150,000	บาท
ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา	เดือน	30	8,000	240,000	บาท
ค่าเช่ารถและคนขับ	เดือน	15	30,000	450,000	บาท
รายงานเบื้องต้น	ฉบับ	30	500	15,000	บาท
รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
รายงานผลการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ศึกษาและรูปแบบการพัฒนา	ฉบับ	5	500	2,500	บาท
รายงานผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง	ฉบับ	5	600	3,000	บาท
ร่างแนวคิดแบบเบื้องต้น ขนาด A3	ฉบับ	30	1,500	45,000	บาท
ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	30	1,500	45,000	บาท
รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ	ฉบับ	5	500	2,500	บาท
ร่างแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ระยะ 20 ปี	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
รายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	30	2,000	60,000	บาท
รายงานสรุปผู้บริหาร (ไทย)	ฉบับ	30	900	27,000	บาท
แผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ระยะ 20 ปี	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะ 10 ปี	ฉบับ	30	600	18,000	บาท
แนวคิดแบบเบื้องต้น ขนาด A3	ฉบับ	30	1,500	45,000	บาท
ค่าจัดทำวีดิทัศน์ - ปฐมนิเทศโครงการ และประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	ชุด	1	60,000	60,000	บาท
ค่าจัดทำวีดิทัศน์ - ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2	ชุด	1	60,000	60,000	บาท
ค่าจัดทำวีดิทัศน์ - ปัจฉินิเทศโครงการ	ชุด	1	60,000	60,000	บาท
External SSD (1TB)	ชุด	2	4,750	9,500	บาท
USB Drive	ชุด	8	560	4,480	บาท
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน				1,956,980	บาท

รวมค่าใช้จ่ายโดยตรงทั้งหมด 2.1 + 2.2

8,360,930 บาท