

บัญชีรายละเอียดหมวดค่าใช้สอย ค่าจ้างที่ปรึกษา งบรายจ่ายอื่น ปี ๒๕๖๖  
 โครงการประเมินความปลอดภัยโครงการจ้างช่างหลวง ด้วยเกณฑ์การให้ระดับดาว (Star Rating)  
 ตามเป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ ๑ โครงการ

(ฟอร์ม ๒)

| ลำดับที่   | รายการที่อนุมัติ   | ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | จำนวน | หน่วย    | รวม = X*Y | ราคาต่อหน่วยที่ปรับลด | คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่ใช้อ้างอิง             | หมายเหตุ   | หมายเหตุ  |
|--|--|-----------------------------------|-------|----------|-----------|-----------------------|--|--|---|
| ตามหนังสือที่..... ลงวันที่..... จำนวน.....โครงการ |  | X                                 | Y     |          |           |                       |  |  |   |
| ๑  | ๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร (Mark Up Factor = ๑.๓๖)                                 |                                   |       |          |           |                       |  |  |   |
|  | ๑.๑ บุคลากรหลัก  | ๑๔๔,๐๐๐                           | ๕     | คน-เดือน | ๗๒๐,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ | เนตมูล จากการประชุมนานาชาติรัฐมนตรี ด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ (The ๓rd Global Ministerial Conference on Road Safety) ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งมีนาย อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และผู้แทนจากประเทศไทย เข้าร่วมการประชุมในฐานะประเทศสมาชิก สนับสนุนต่อปฏิบัติการกรุงเทพฯสตอกโฮล์ม ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน (Stockholm Declaration) ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดความสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก ภายในปี ๒๐๓๐ ให้ลดลงร้อยละ ๕๐ จากปี ๒๐๒๐ สาเหตุสำคัญของปัญหาสตอกโฮล์ม ด้านความปลอดภัยทางถนน ได้ระบุเชิงการให้ประเทศสมาชิกดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตามกรอบ sustainable development goal (SDG) ข้อ ๓.๖ เพื่อลดการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน โดยส่งเสริมให้น้ำทะเลได้มีจำนวนร่วมกับการพัฒนา เพื่อยุติการเสียชีวิตจากการพัฒนา | * เป็นไปตามราคากลาง ** เป็นไปตามราคา ในข้อตกลง *** ชี้แจง รายละเอียดเพิ่มเติม **** เป็นรายการอื่นไม่พิจารณา |
|  | ๑.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๒๐ ปีขึ้นไป                        | ๗๖,๗๐๐                            | ๗     | คน-เดือน | ๕๓๖,๙๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านงานทาง (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี                    | ๗๖,๗๐๐                            | ๗     | คน-เดือน | ๕๓๖,๙๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี         | ๗๖,๗๐๐                            | ๖     | คน-เดือน | ๔๖๐,๒๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี  | ๗๕,๙๐๐                            | ๕     | คน-เดือน | ๓๗๙,๕๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลภาคสนาม (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี     | ๗๕,๙๐๐                            | ๔     | เดือน-คน | ๓๐๓,๖๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและวางแผนการขนส่ง (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี   | ๗๕,๙๐๐                            | ๕     | คน-เดือน | ๓๗๙,๕๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี           | ๑๑๔,๕๐๐                           | ๕     | คน-เดือน | ๕๗๒,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิศาสตร์และสารสนเทศ (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี     | ๑๑๔,๕๐๐                           | ๕     | คน-เดือน | ๕๗๒,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ระบบ (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี             | ๑๑๔,๕๐๐                           | ๕     | คน-เดือน | ๕๗๒,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการฐานข้อมูล (จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี | ๑๑๔,๕๐๐                           | ๕     | คน-เดือน | ๕๗๒,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๒ บุคลากรสนับสนุน  |                                   |       |          |           |                       |  |  |   |
|  | ๑.๒.๑ วิศวกรโยธา (๕ คน คนละ ๘ เดือน)   | ๓๐,๐๐๐                            | ๔๐    | คน-เดือน | ๑,๒๐๐,๐๐๐ | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๒.๒ วิศวกรจราจร (๕ คน คนละ ๘ เดือน)  | ๓๐,๐๐๐                            | ๔๐    | คน-เดือน | ๑,๒๐๐,๐๐๐ | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๒.๓ เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล (๕ คน คนละ ๕ เดือน)                             | ๓๐,๐๐๐                            | ๒๕    | คน-เดือน | ๗๕๐,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๒.๔ เจ้าหน้าที่ปรับปรุงระบบ (๕ คน คนละ ๗ เดือน)                            | ๓๐,๐๐๐                            | ๒๕    | คน-เดือน | ๗๕๐,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |
|  | ๑.๒.๕ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล  | ๑๒,๐๐๐                            | ๓๐    | คน-เดือน | ๓๖๐,๐๐๐   | *                     | ตามระเบียบ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ๒๕๖๐ |  |   |

กสท

mm

X

๑

๑๖



บัญชีรายละเอียด หมวดค่าใช้จ่าย งบรายจ่ายอื่น ปี ๒๕๖๖  
 โครงการประเมินความปลอดภัยโครงการให้ระดับดาว (Star Rating)  
 ตามเป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ ๑ ๓ โครงการ

หน่วยงาน สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

| ลำดับ<br>ที่ | รายการที่อนุมัติ              | ราคาต่อหน่วย<br>(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | จำนวน<br>Y | หน่วย | รวม<br>= X*Y                      | ราคาต่อหน่วย<br>ที่ปรับลด | คุณลักษณะของ<br>อุปกรณ์ที่ใช้จริง | เหตุผล  | หมายเหตุ |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------|-------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---|----------|
| ๒.๔          | ค่าติดตั้งเสา                 | ๔,๐๐๐                                | ๔          | เดือน | ๗๒,๐๐๐                            |                           | **                                | เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนทางหลวง<br>อย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมา<br>จำนวนผู้เสียชีวิตบนโครงข่ายทางหลวง<br>มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก<br>ซึ่งเป็นความท้าทายอย่างมากหากกรมทางหลวง<br>ต้องการที่จะลดความสูญเสียทางถนนลง<br>ให้ได้ครึ่งหนึ่งภายในระยะเวลา ๑๐ ปี<br>ดังนั้นเพื่อให้กรมทางหลวงสามารถ<br>เพื่อศึกษาภาพในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย<br>บนทางหลวงตามมาตรฐานสากล จึงมีความจำเป็น<br>ที่กรมทางหลวงจะต้องนำแนวคิดการประเมิน<br>ระดับดาวความปลอดภัยทางถนนมาประยุกต์ใช้<br>กับโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้สะท้อน<br>ถึงการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในปัจจุบัน<br>และสามารถนำไปวางแผน<br>เพื่อยกระดับความปลอดภัยได้อย่างน้อย ๓ ดาว<br>ตามมาตรฐานสากล<br>โดยผลลัพธ์ในระยะที่ ๑ กรมทางหลวงจะมีสายทาง<br>ที่ได้รับการประเมินและผ่านจากหน่วยงาน<br>สากล ไม่น้อยกว่า ๘๒๐๐ กิโลเมตร<br>และมีฐานข้อมูลที่ถูกจัดเก็บในระบบ HSMS |          |
|              | รวม<br>ปรับยอด<br>รวมทั้งสิ้น |                                      |            |       | ๑๒,๐๐๓,๗๐๐<br>๓,๗๐๐<br>๑๒,๐๐๗,๔๐๐ |                           |                                   |   |          |

  
  
  
  


AKS