

โครงการศึกษาเพื่อแก้ปัญหาพื้นสะพานแตกร้าวเนื่องจากความล้าจากการจราจรของรถบรรทุกโดยใช้คอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด
ค่าจ้างที่ปรึกษาระยะเวลา 9 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,367,200.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.3	พนักงานเขียนแบบ	คน-เดือน	3	20,000	60,000.00
2.4	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					615,000.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ					
3.1	ค่าก่อสร้างพื้นสะพานคอนกรีต 2x8 ม หนา 0.2 m 12 แผ่น และ หนา 0.15 m 12 แผ่น	ลบ.ม.	67.2	12,000	806,400.00
3.2	ค่ายารงรถยนต์เก่าบดละเอียด	กก.	2200	17	37,400.00
3.3	ค่าเช่าครนยกพื้นสะพานคอนกรีตทดสอบ	วัน	36	8,000	288,000.00
3.4	ค่าการทดสอบโครงสร้าง (แรงกระทำสถิต)	ครั้ง	12	135,600	1,627,200.00
3.5	ค่าการทดสอบโครงสร้าง (แรงกระทำวัฏจักร)	ครั้ง	12	260,100	3,121,200.00
3.6	ค่าเช่ารถรวมคนขับ	คัน-เดือน	4	30,000	120,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					6,000,200.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2	รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4	ร่างแบบรายละเอียดพื้นสะพานคอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	25	3,000	75,000.00
4.6	แบบรายละเอียดพื้นสะพานคอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด (ฉบับสี)	ฉบับ	25	1,000	25,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4					153,000.00
รวม					8,135,400.00
				VAT 7%	569,478.00
ยอดรวมสุทธิ					8,704,000.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

Handwritten signature

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาเพื่อแก้ปัญหาพื้นสะพานแตกร้าวเนื่องจากความล้าจากการจราจรของรถบรรทุกหนักโดยใช้คอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๖๑๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๘ มีนาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๘,๗๐๔,๐๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนสี่พันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๙๘๒,๒๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	6	82,500	495,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	7	62,300	436,100.00
รวมรายการลำดับที่ 1					1,367,200.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	7	30,000	210,000.00
2.3	พนักงานเขียนแบบ	คน-เดือน	3	20,000	60,000.00
2.4	เลขานุการ	คน-เดือน	9	15,000	135,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					615,000.00

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์โครงสร้าง
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับสามัญวิศวกร ขึ้นไป
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ 1 คน	เลขานุการ 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน
	พนักงานเขียนแบบ 1 คน

30/03/2567

[Signature]

10/3/67

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

๖,๑๕๓,๒๐๐๐ บาท

3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าก่อสร้างพื้นสะพานคอนกรีต 2x8 m หน้า 0.2 m 12 แผ่น และ หน้า 0.15 m 12 แผ่น	ลบ.ม.	67.2	12,000	806,400.00
3.2 ค่ายางรถยนต์เก่าบดละเอียด	กก.	2200	17	37,400.00
3.3 ค่าเช่าเครื่องยกพื้นสะพานคอนกรีตทดสอบ	วัน	36	8,000	288,000.00
3.4 ค่าการทดสอบโครงสร้าง (แรงกระทำสถิต)	ครั้ง	12	135,600	1,627,200.00
3.5 ค่าการทดสอบโครงสร้าง (แรงกระทำจร)	ครั้ง	12	260,100	3,121,200.00
3.6 ค่าเช่ารถรวมคนขับ	คัน-เดือน	4	30,000	120,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				6,000,200.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4 ร่างแบบรายละเอียดพื้นสะพานคอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด	ฉบับ	10	1,000	10,000.00
4.5 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	25	3,000	75,000.00
4.6 แบบรายละเอียดพื้นสะพานคอนกรีตผสมยางรถยนต์เก่าบดละเอียด (ฉบับสี)	ฉบับ	25	1,000	25,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				153,000.00

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่มี

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายพรชัย ศิลารมย์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นางวรมนัส ศุภวิเศษ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

นางสาวนุชจรี คัมครอง นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

นายราชวัลลภ กัมพูวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายธাত্রี รักมาก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)