## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการนำเทคโนโลยีระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งใต้สะพาน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๘,๖๐๕,๗๐๐.๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา และด้านสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ ที่เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน โดยมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยนั้นๆ และดำเนินการโดยบุคลากรของมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาเอกสาขาวิศวกรรมโยธา ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมโยธาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง มีโดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล โดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านผิวทาง โดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ โดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์หรือการเงิน โดยมีวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโทสาขาวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๗ คน บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๘ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ..-..บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) .....-.....บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๓,๘๙๗,๕๘๖.๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายสราวุธ เทศศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

๙.๒ นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ

๙.๓ นายอาทิตย์ พุทธสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

๙.๔ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

๙.๕ นายไอศูรย์ อศูรย์ พนักงานโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ คู่มือ หลักเกณฑ์ แนวทาง และขอบเขตการพิจารณางบประมาณรายการค่าจ้างที่ปรึกษาสำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ พ.ศ ๒๕๔๙

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

## ค่าบริการที่ปรึกษา

## โครงการนำเทคโนโลยีระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งใต้สะพาน

| ที่ | รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|---|
| | | รวม |
| 1. | ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร | |
| | 1.1 บุคลากรหลัก | 5,782,700.00 |
| | 1.2 บุคลากรสนับสนุน | 2,823,000.00 |
| | รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร | 8,605,700.00 |
| 2. | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ | |
| | 2.1 ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม | 3,479,086.00 |
| | 2.2 ค่าจัดทำแผ่นป้ายสื่อการสอนและค่าอบรมสัมมนาเผยแพร่ | 189,900.00 |
| | 2.3 ค่าเอกสารและรายงาน | 228,600.00 |
| | รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ | 3,897,586.00 |
| รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด | | 12,503,286.00 |
| ปรับยอด (+/-) | | -3,286.00 |
| รวมค่างานทั้งหมด | | 12,500,000.00 |

บัญชีรายละเอียดค่าจ้างที่ปรึกษา งบรายจ่ายอื่น ปี 2567
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
โครงการนำเทคโนโลยีระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งใต้สะพาน

ระยะเวลา 15 เดือน

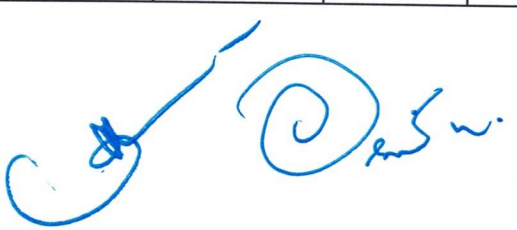
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวมเป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรหลัก** | | | | | |
| 1.1 ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 16 ปี) | | คน-เดือน | 5 | 144,100 | 720,500 |
| 1.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 12 | 76,700 | 920,400 |
| 1.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 12 | 76,700 | 920,400 |
| 1.4 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 11 | 76,700 | 843,700 |
| 1.5 ผู้เชี่ยวชาญด้านผิวทาง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 11 | 76,700 | 843,700 |
| 1.6 ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 10 | 76,700 | 767,000 |
| 1.7 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์หรือการเงิน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี) | | คน-เดือน | 10 | 76,700 | 767,000 |
| **รวมรายการลำดับที่ 1** | | | | | 5,782,700.00 |
| **2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรสนับสนุน** | | | | | |
| 2.1 ผู้ช่วยด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง | | คน-เดือน | 15 | 30,000 | 450,000 |
| 2.2 ผู้ช่วยด้านวิศวกรรมโครงสร้าง | | คน-เดือน | 15 | 30,000 | 450,000 |
| 2.3 ผู้ช่วยด้านวิศวกรรมเครื่องกล | | คน-เดือน | 15 | 30,000 | 450,000 |
| 2.4 ผู้ช่วยด้านผิวทาง | | คน-เดือน | 14 | 30,000 | 420,000 |
| 2.5 ผู้ช่วยด้านการสำรวจ | | คน-เดือน | 12 | 30,000 | 360,000 |
| 2.6 ผู้ช่วยนักเศรษฐศาสตร์ | | คน-เดือน | 10 | 30,000 | 300,000 |
| 2.8 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | | คน-เดือน | 14 | 12,000 | 168,000 |
| 2.9 เลขานุการโครงการ | | คน-เดือน | 15 | 15,000 | 225,000 |
| **รวมรายการลำดับที่ 2** | | | | | 2,823,000.00 |
| **3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม** | | | | | |
| 3.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและวิเคราะห์สะพานที่เหมาะสม จำนวน 10 สะพาน | | สะพาน | 10 | 50,129 | 501,290.00 |
| 3.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บข้อมูลตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งสะพาน จำนวน 2 สะพาน | | | | | |
| 3.2.1 ค่าเช่าอุปกรณ์เคลื่อนย้าย | | ชุด | 1.00 | 200,000 | 200,000 |
| 3.2.2 ค่าติดตั้งพร้อมเคลื่อนย้ายระบบ (2 ครั้ง) | | งาน | 1.00 | 300,000 | 300,000 |
| 3.2.3 ค่าใช้จ่ายในการสอบเทียบเครื่องมือตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งสะพาน | | สะพาน | 2.00 | 150,978 | 301,956 |
| 3.2.4 ค่าใช้จ่ายในการบันทึกข้อมูลและจัดเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง | | เดือน | 2.00 | 50,000 | 100,000 |
| 3.2.5 ค่าใช้จ่ายในการในการจัดทำห้องสำหรับจัดเก็บเครื่องมือใต้สะพาน | | สะพาน | 2.00 | 100,000 | 200,000 |
| 3.2.6 ค่าเบี้ยเลี้ยงภาคสนามเจ้าหน้าที่จุดติดตั้ง สำหรับการเก็บต่อเนื่อง(จำนวน 6 คน/จุด จุดละ 90 วัน 2 แห่ง) | | คน - เดือน | 1,080.00 | 180 | 194,400 |
| 3.2.7 ค่าที่พัก (พัก 2 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 1,500 บาท) | | วัน | 539.00 | 1,500 | 808,500 |
| 3.2.8 ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ 2 ชุด ชุดละ 3 เดือน | | เครื่อง - เดือน | 6.00 | 7,740 | 46,440 |
| 3.2.9 ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี) | | คัน-เดือน | 6.00 | 24,000 | 144,000 |
| | | | | | |
| 3.3 ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน | | | | | |
| 3.3.1 ค่าใช้จ่ายสำนักงาน | | เดือน | 15 | 8,000 | 120,000.00 |
| 3.3.2 ค่าเช่ายานพาหนะเพื่อใช้ในโครงการ (เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน2ล้อ 1 คัน) | | เดือน | 15 | 30,000 | 450,000.00 |
| 3.3.3 ค่าติดต่อสื่อสาร | | เดือน | 15 | 7,500 | 112,500.00 |
| **รวมรายการลำดับที่ 3** | | | | | 3,479,086.00 |

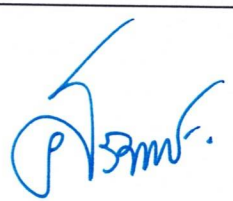
บัญชีรายละเอียดค่าจ้างที่ปรึกษา งบรายจ่ายอื่น ปี 2567
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
โครงการนำเทคโนโลยีระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งใต้สะพาน

ระยะเวลา 15 เดือน

| ลำดับ รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวมเป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| **4. ค่าจัดทำทำแผ่นป้ายสื่อการสอนและค่าอบรมสัมมนาเผยแพร่** | | | | |
| 4.1 วีดีทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการความยาวไม่น้อยกว่า 5 นาที | ชุด | 1 | 60,000 | 60,000.00 |
| 4.2 ค่าอบรมสัมมนาเผยแพร่ 50 คน และทีมงานอีก 10 คน รวม 60 คน 2 วัน วันละ 6 ชั่วโมง | | | | |
| 4.2.1 ค่าสมนาคุณวิทยากร | ชั่วโมง | 12 | 1,200 | 14,400.00 |
| 4.2.1 ค่าอาหารไม่ครบมื้อ | คน-มื้อ | 120 | 500 | 60,000.00 |
| 4.2.1 ค่ารถโดยสาร (รถบัส) + ค่าน้ำมัน 1 คัน | วัน | 2 | 13,000 | 26,000.00 |
| 4.2.1 ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด | คน-หลักสูตร | 50 | 50 | 2,500.00 |
| 4.2.1 ค่าที่พัก 1 คืน | ห้อง | 30 | 900 | 27,000.00 |
| **รวมรายการลำดับที่ 4** | | | | 189,900.00 |
| **5. ค่าเอกสารและรายงาน** | | | | |
| 5.1 รายงานฉบับเบื้องต้น | ฉบับ | 12 | 500 | 6,000.00 |
| 5.2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 | ฉบับ | 12 | 600 | 7,200.00 |
| 5.3 รายงานความระยะกลาง | ฉบับ | 12 | 600 | 7,200.00 |
| 5.4 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 | ฉบับ | 12 | 600 | 7,200.00 |
| 5.5 ร่างรายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารและร่างรายงานขั้นสุดท้าย | ฉบับ | 30 | 2,000 | 60,000.00 |
| 5.6 รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารและรายงานขั้นสุดท้าย | ฉบับ | 30 | 3,000 | 90,000.00 |
| 5.8 แฟ้มข้อมูลรายงานบรรจุลง Thumb Drive ในทุกการส่งงาน | ฉบับ | 78 | 500 | 39,000.00 |
| 5.9 แฟ้มข้อมูลรายงานทั้งหมด บรรจุลง External HDD | ฉบับ | 4 | 3,000 | 12,000.00 |
| **รวมรายการลำดับที่ 5** | | | | 228,600.00 |
| **รวม** | | | | 12,503,286.00 |
| **ปรับยอดลด** | | | | 3,286.00 |
| **ยอดรวมสุทธิ** | | | | 12,500,000.00 |

| รายการ | หน่วย | จำนวน (หน่วย) | จำนวนวัน | ราคา/หน่วย | รวมเงิน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและวิเคราะห์สะพานที่เหมาะสม** | | | | | | |
| 1.กรณีเดินทางโดยรถตู้ (ต่อ 1 สะพาน 5 วัน) | | | | | | บุคลากรหลักและสนับสนุน 8 ท่าน<br>พนักงานขับรถสำรวจ 1 ท่าน |
| ค่าเช่ายานพาหนะ (รถตู้) | คัน-วัน | 1 | 5 | 2,800 | 14,000 | ค่ารถตู้ วันละ 2800.- ตามอัตราค่าใช้จ่าย สงป<br>เดินทาง 1 วัน ปฏิบัติงานในภาคสนาม 4 วัน รวม 5 วัน |
| ค่าน้ำมัน (รถสำรวจ) | กม. | 650 | 1 | 3.26 | 2,119 | เดินทาง 1 วัน@ 250 กม.<br>ปฏิบัติงานในภาคสนาม 4 วัน@ 100 กม |
| **ค่าที่พัก** | | | | | | |
| -ค่าที่พักบุคคลากร | คน-วัน | 8 | 3 | 750.00 | 18,000 | |
| -ค่าที่พักผู้ที่เดินทางพร้อมรถสำรวจ(พขร+ที่ปรึกษา 1 ท่าน) | คน-วัน | 1 | 3 | 750.00 | 2,250 | |
| **ค่าเบี้ยเลี้ยง** | | | | | | |
| -ค่าเบี้ยเลี้ยงบุคคลากร | คน-วัน | 8 | 4 | 180.00 | 5,760 | |
| **ค่าเครื่องมือสำรวจ** | | | | | | |
| -ค่าเครื่องมือบันทึกการสำรวจสายทางและสะพาน | โครงการ | 1 | 4 | 2,000.00 | 8,000 | ใบเสนอราคา |
| **รวม** | | | | | **50,129** | |





| รายการ | หน่วย | จำนวน (หน่วย) | จำนวนวัน | ราคา/หน่วย | รวมเงิน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ค่าใช้จ่ายในการสอบเทียบเครื่องมือตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งสะพาน** | | | | | | |
| **1.กรณีเดินทางโดยรถตู้ (ต่อ 1 สะพาน 5 วัน)** | | | | | | บุคลากรหลักและสนับสนุน 8 ท่าน<br>พนักงานขับรถสำรวจ 1 ท่าน |
| ค่าเช่ายานพาหนะ (รถตู้+ค่าจ้าง พขร+ค่าน้ำมัน) | คัน-วัน | 2 | 2 | 2,800 | 11,200 | ค่ารถตู้ วันละ 2800.- ตามอัตราค่าใช้จ่าย สงป<br>เดินทาง 1 วัน ปฏิบัติงานในภาคสนาม 4 วัน รวม 5 วัน |
| ค่าน้ำมัน (รถสำรวจ) | บาท-กม | 650 | 2 | 3.26 | 4,238 | เดินทาง 1 วัน@ 250 กม.<br>ปฏิบัติงานในภาคสนาม 4 วัน@ 100 กม |
| **ค่าที่พัก** | | | | | | |
| -ค่าที่พักบุคคลากร | คน-วัน | 14 | 1 | 750.00 | 10,500 | |
| **ค่าเบี้ยเลี้ยง** | | | | | | |
| -ค่าเบี้ยเลี้ยงบุคคลากร | คน-วัน | 14 | 2 | 180.00 | 5,040 | |
| **ค่าเช่ารถบรรทุกระบุน้ำหนัก** | | | | | | |
| - ค่าเช่ารถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 2 ชนิด ระบุน้ำหนัก | คัน-วัน | 2 | 2 | 30,000.00 | 120,000 | ใบเสนอราคา |
| **รวม** | | | | | **150,978** | |