

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๘,๘๓๘,๔๐๐.-บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพทั่วไป สาขาวิศวกรรมศาสตร์ / สาขาที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่ต้องดำเนินการ โดยบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ของมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ ที่จัดตั้งตามกฎหมายไทย และจดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๘ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๔ คน

บุคลากรหลัก

- | | |
|--|--|
| ๑. ผู้จัดการโครงการ | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี |
| ๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบำรุงรักษาสะพาน | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจ | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานอำนวยความสะดวก | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |

บุคลากรสนับสนุน

๑. วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโครงสร้าง) ๒
๒. วิศวกรโยธา (วิศวกรรมงานทาง) ๒
๓. วิศวกรโยธา (ตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง) ๒
๔. วิศวกรโยธา (ความปลอดภัย) ๒
๕. ผู้ช่วยด้านวิเคราะห์ข้อมูล ๒
๕. เลขานุการประสานงานโครงการ
๖. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๒

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงิน ๕,๑๖๒,๕๐๐.-บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ/คณะกรรมการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง

- | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------|
| ๑. นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ | ประธานกรรมการ | ๒. นายปรนิท จิตต์อารีกุล | กรรมการ |
| ๓. นายธงชัย ก้อนพันธ์ | กรรมการ | ๔. นายฉัตรชัย อัครกิจโรจน์ | กรรมการ |
| ๕. ว่าที่ ร.ต.อุทัย กระบวนรัตน์ | กรรมการ | ๖. นายวรพงษ์ ตั้งกิจศิริ | กรรมการ |
| ๗. นายพลระวุฒิ อรุโณทัย | กรรมการ | ๘. นางนันทชา เศรษฐภูษัทรากุล | กรรมการ |
| ๙. นายธนกร ขุนฤทธิ์ | กรรมการ | ๑๐. นายพงศกร ทานาค | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๑. น.ส.สุชาภัสร์ โชติรักษา | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | | |
| ๑๒. นายรวิภาส แปลงมาลัย | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | | |

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

ขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR)

โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. บทนำ

สำนักมาตรฐานและประเมินผล มีภารกิจในการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลงานการก่อสร้างทางและสะพาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด เพื่อยกระดับการประกันคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality Assurance) เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Contractor Performance) ลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง (Social Impact) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวง (Maintenance Cost) และยกระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Satisfaction)

นอกจากนี้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอหรือเข้าทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ทำให้มีความจำเป็นต้องทำการประเมินผลงานก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง อันได้แก่ งานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพานให้ชัดเจน ครบถ้วน และสอดคล้องตามหลักวิชาการ รวมถึงต้องใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือในการตรวจวัดที่เที่ยงตรงและมีระดับความน่าเชื่อถือสูง เพื่อให้การประเมินผลงานก่อสร้างของกรมทางหลวงเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานผลงานของการก่อสร้าง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้างประกอบรวมกัน

ดังนั้นเพื่อเป็นการสนองต่อนโยบายของกรมทางหลวง ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๕ และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักมาตรฐานและประเมินผลจึงจำเป็นต้องดำเนินงานโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อติดตามและประเมินคุณภาพผลงานของการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ตลอดจนการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพานของผู้รับจ้างเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพผลงานการก่อสร้างงานสะพาน และยกระดับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของกรมทางหลวง ให้มีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และคุ้มค่าต่อการลงทุนของภาครัฐ

๒. คำจำกัดความ

๒.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดยสำนักมาตรฐานและประเมินผล

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง สถาบันการศึกษาของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐทุกแห่ง หรือสถาบันวิจัย หรือสถาบันบริการทางวิชาการ โดยสามารถร่วมกับนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีใบอนุญาตนิติบุคคลจากสภาวิศวกร ทั้งนี้สถาบันฯ ต้องเป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm)

๒.๓ ที่ปรึกษา หมายถึง ผู้ที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกจากคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และลงนามในสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง

๒.๔ โครงการฯ หมายถึง โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๑ เพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างงานสะพานของกรมทางหลวงหรือมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ เพื่อประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Evaluation) ของผู้รับจ้าง

๓.๓ เพื่อประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Evaluation) ด้านประโยชน์การใช้งาน ความสวยงาม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งานโดยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

๓.๔ เพื่อฝึกอบรมบุคลากรของกรมทางหลวงให้ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้จากผลการศึกษาโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามตัวชี้วัด (KPI) ด้านคุณภาพ และด้านความปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

๓.๕ เพื่อยกระดับ และพัฒนาเทคโนโลยีการตรวจวัดความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟในงานก่อสร้างสะพานบนโครงข่ายทางหลวง

๓.๖ เพื่อประเมินคอสะพานด้วยการตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ในงานก่อสร้างสะพานบนโครงข่ายทางหลวง

๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

เนื่องจากลักษณะงานที่จะดำเนินการว่าจ้างเป็นงานทางวิชาการ มีลักษณะงานที่มีความยุ่งยาก มีความซับซ้อน และต้องใช้เทคนิคเฉพาะ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๗ มาตรา ๗๐(๒) (ข) จำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือ ที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ดังนั้น ที่ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือสถาบันวิจัย หรือสถาบันบริการทางวิชาการ โดยสามารถร่วมกับนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีใบอนุญาตนิติบุคคลจากสภาวิศวกร ทั้งนี้ สถาบันฯ ต้องเป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่งมีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี โดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้าน โดยจะต้องมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่ระบุใน ตารางที่ ๔.๑

ตารางที่ ๔.๑ บุคลากรหลัก

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	คน - เดือน
๑. ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๖	๑ - ๖
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือวิศวกรรมโครงสร้าง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑-๙

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	คน - เดือน
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม งานทาง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม โยธาหรือวิศวกรรมงานทาง หรือใน สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๙
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ตรวจสอบคุณภาพงาน ก่อสร้าง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม โยธาหรือวิศวกรรมควบคุมคุณภาพ วัสดุ หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๙
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านงาน บำรุงรักษาสะพาน	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม โยธา หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๙
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม โยธาหรือวิศวกรรมสำรวจ หรือใน สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๙
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านงาน อำนวยความสะดวก	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม โยธา หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๙
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ ข้อมูล	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ หรือด้านสถิติวิเคราะห์ ข้อมูล หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๑	๑ - ๘

หมายเหตุ: ๑. จำนวนคน-เดือน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจำนวนคน-เดือน
รวมต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในตารางข้างต้น

๒. ตำแหน่งที่ ๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา
ระดับวุฒิวิศวกร

รวมทั้งต้องเสนอจำนวนบุคลากรสนับสนุนตามความเหมาะสมอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการ
ให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพนอกจากนี้ที่ปรึกษาจะต้อง

๔.๑ ไม่เคยมีรายชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานตามที่หน่วยงานราชการต่างๆ เคยแจ้งเวียนชื่อทำงาน
รายนั้นๆ ให้ส่วนราชการอื่นทราบ

๔.๒ ผู้จัดการโครงการฯ จะต้องดูแลรับผิดชอบโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ

๔.๓ บุคลากรหลักที่ถูกเสนอชื่อเป็นที่ปรึกษาในโครงการฯ จะต้องลงนามในเอกสารประวัติของ
ที่ปรึกษาแต่ละรายเพื่อยืนยันการเข้าร่วมงาน

๕. ขอบเขตของงาน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้การกำกับของ“คณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา” โดยมีขอบเขตของงานอย่างน้อยดังนี้

๕.๑ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิธีการตรวจประเมิน และพัฒนาเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ (Product Evaluation)

๕.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิธีการตรวจประเมิน และพัฒนาเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทางของผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

๕.๓ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาเทคโนโลยีตรวจวัดอัตโนมัติสำหรับการสำรวจและประเมินคุณภาพผลงานก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ (Product Evaluation) หรือการประเมินคุณภาพก่อนหมดประกันผลงาน (Warranty Evaluation) ให้แก่กรมทางหลวง

๕.๔ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบตามวิธีการในข้อ ๕.๓ ซึ่งต้องตรวจวัดดังต่อไปนี้
๑. ดัชนีความขรุขระของผิวทาง (IRI) ๒. การสะท้อนแสงสีดีเส้น หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๓. การสะท้อนของหมุดและเป้า ๔. การสะท้อนของป้าย ๕. ความเข้มของไฟฟ้าแสงสว่าง และการตรวจวัดอื่นๆตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ โครงการ

๕.๕ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบบริเวณคอสะพานด้วยเครื่องมือทดสอบ Ground Penetrating Radar (GPR) เพื่อสำรวจสภาพใต้โครงสร้างชั้นทางและวิเคราะห์ผลจากการทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ โครงการ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

๕.๖ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบความเข้มของไฟฟ้าแสงสว่างโดยใช้เทคโนโลยีเครื่องมือวัดแสงแบบต่อเนื่อง ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ โครงการ

๕.๗ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการเปรียบเทียบผลการตรวจสอบความเข้มของไฟฟ้าแสงสว่างตามวิธีการในข้อ ๕.๔ กับ ข้อ ๕.๖ พร้อมวิเคราะห์ผล สรุป และเสนอแนะแนวทางเพื่อประโยชน์ในการสำรวจความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟ

๕.๘ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา สำรวจ และประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Satisfaction Evaluation) ของโครงการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จโดยการสุ่มสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประโยชน์หรือคุณภาพของการใช้งาน ทัศนียภาพหรือความสวยงาม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งาน โดยทำการเก็บข้อมูลแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณริมทางหลวง และประชาชนผู้ใช้ทางหลวงจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ โครงการ แต่ละโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แบบสอบถาม

๕.๙ ที่ปรึกษาต้องสรุปผลการประเมินโดยนำเสนอข้อมูลและปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดใช้งานของโครงการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมวิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปตามหลักวิชาการ หรือตามหลักวิศวกรรม เพื่อประโยชน์ ในการดูแล และบำรุงรักษาในช่วงระหว่างการรับประกันผลงาน และภายหลังการสิ้นสุดการรับประกันผลงาน

๕.๑๐ ที่ปรึกษาต้องนำเสนอการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สะพาน พร้อมทั้งเสนอแนวทางแก้ไข ไม่น้อยกว่า ๔๐ โครงการ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

(Handwritten signatures and initials)

๕.๑๑ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการนำเข้าข้อมูล และแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สำหรับข้อมูลผลการตรวจประเมินโครงการก่อสร้างงานสะพานเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงให้สามารถนำข้อมูลไปใช้งาน และติดตามตรวจสอบผลการประเมินได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว

๕.๑๒ ที่ปรึกษาต้องจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดผลการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน เพื่อให้ทราบถึงผลการศึกษาของโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ (KPI) และด้านความปลอดภัยได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๕.๑๓ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานและผลงานตามที่ได้ศึกษาในโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานมีทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและยกระดับการประกันคุณภาพการก่อสร้างงานสะพานของกรมทางหลวง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตามข้อกำหนดให้แล้วเสร็จตามสัญญาภายในระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาต้องส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

๗.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานเบื้องต้นที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๑๕ ฉบับ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาและนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานเบื้องต้น ต้องประกอบด้วย

๗.๑.๑ ที่มาของโครงการ วิธีการหรือขั้นตอนการดำเนินงาน (Methodology)

๗.๑.๒ แผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) และแผนการทำงานของบุคลากร (Manpower Schedule)

๗.๑.๓ ผังการบริหารของโครงการ (Organization Chart)

๗.๑.๔ วิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ในรายการข้อกำหนด

๗.๑.๕ แนวทางการจัดทำและนำเสนอรายละเอียดของการศึกษา

๗.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง (First Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่งที่เป็นรูปเล่มและเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๑๕ ฉบับ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง ต้องประกอบด้วย

๗.๒.๑ ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๑, ๕.๒ และ ๕.๓ แล้วเสร็จ

๗.๒.๒ สรุปปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๗.๒.๓ สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

๒๖๒๒

๒๕๓๘

กัทธาภักดิ์

๗.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่สอง (Second Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สอง (Second Progress Report) ที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๑๕ ฉบับ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สองต้องประกอบด้วย

๗.๓.๑ ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๔, ๕.๖, ๕.๘ และ ๕.๑๐ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๑๐ โครงการ

๗.๓.๒ สรุปปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๗.๓.๓ สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

๗.๔ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่สาม (Third Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สามที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๑๕ ฉบับ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สาม ต้องประกอบด้วย

๗.๔.๑ ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๔, ๕.๖, ๕.๘ และ ๕.๑๐ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒๕ โครงการ

๗.๔.๒ ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๕ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๑๐ โครงการ

๗.๔.๓ สรุปปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๗.๔.๔ สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

๗.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๑๕ ฉบับ ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ต้องประกอบด้วย

๗.๕.๑ ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๕.๑ ถึง ๕.๑๓ แล้วเสร็จทั้งหมด

๗.๕.๒ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๑๕ ฉบับ

๗.๕.๓ ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๑๕ ฉบับ

๗.๕.๔ ร่างรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕ ฉบับ

๗.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่เป็นรูปเล่ม (สี) และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน ๓๐ ฉบับ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ต้องประกอบด้วย

๗.๖.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) จำนวน ๓๐ ฉบับ

๗.๖.๒ รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) จำนวน ๓๐ ฉบับ

๗.๖.๓ รายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (สี) จำนวน ๑๕๐ ฉบับ

๗.๖.๔ เพิ่มข้อมูลรายงานทั้งหมดบรรจุลง Thumb Drive (ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB) จำนวน ๑๕๐ ชุด

๗.๖.๕ ข้อมูลสำรวจและเพิ่มข้อมูลรายงานทั้งหมดบรรจุลง External Harddisk (ไม่น้อยกว่า ๑ TB) จำนวน ๓ ชุด

๗.๖.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ต้องมีเนื้อหาการประเมินตามขอบเขตงานอย่างครบถ้วน และต้องแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

๘. การประชุม

ที่ปรึกษาต้องจัดประชุมร่วมกับคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา ตามวงงานข้อ๑๑ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น

๙. งบประมาณในการดำเนินงาน

วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๑๐.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจำนวนร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาลงนามในสัญญากับกรมทางหลวง

๑๐.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๑๐.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวด ตามข้อ ๑๑ โดยจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของเงินค่าจ้างในแต่ละงวด ตั้งแต่วงวดที่ ๑ ถึงงวดที่ ๖ จนครบจำนวน

๑๑. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับงานตามวงงานที่ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติครบถ้วนตามรายการข้อกำหนดและขอบเขตของงาน โดยแบ่งออกเป็น ๖ งวดดังนี้

๑๑.๑ งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ ๗.๑

๑๑.๒ งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาเมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ ๗.๒

๑๑.๓ งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ ๗.๓

๑๑.๔ งวดที่ ๔ กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ ๗.๔

๑๑.๕ งวดที่ ๕ กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ ๗.๕

๑๑.๖ งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) กำหนดจ่ายค่าจ้างจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาดำเนินการดังนี้

๑๑.๖.๑ ส่งรายงานตามข้อ ๗.๖

๑๑.๖.๒ ดำเนินการตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานแล้วเสร็จตามสัญญาทั้งหมด

ส.ท.ท.ร.

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน หรือที่อาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญา มามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ค่าปรับ

ในกรณีที่การดำเนินงานของที่ปรึกษาไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยมีใช้ความผิดของผู้ว่าจ้าง และกรมทางหลวงยังมิได้บอกเลิกหรือขอขยายอายุสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมทางหลวงเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๓ ของเงินค่าจ้างตามสัญญา แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา

๑๔. การโอนงาน

๑๔.๑ ที่ปรึกษาจะต้องไม่ให้ช่วงงาน มอบหมายงาน หรือละทิ้งงานให้ผู้อื่นเป็นผู้ทำงานตามสัญญา แทนไม่ว่าทั้งหมดหรือแม้แต่บางส่วนด้วยประการใดๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อนและแม้จะได้รับความยินยอมดังกล่าว ที่ปรึกษาก็ยังต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ตามสัญญานี้ต่อไปทุกประการ

๑๔.๒ ที่ปรึกษาจะต้องไม่โอนสิทธิสัญญาใดๆ ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่น โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน เว้นแต่การโอนเงินที่ถึงกำหนดชำระหรือที่จะถึงกำหนดชำระ

๑๕. หลักเกณฑ์การให้คะแนน

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินจากหลักเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพและเกณฑ์คะแนนด้านราคา

๑๕.๑ ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิค

กรมทางหลวงกำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคยึดถือความครบถ้วน ถูกต้องตามหัวข้อดังนี้

๑๕.๑.๑ ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา	๒๐	คะแนน
๑๕.๑.๒ วิธีการดำเนินงาน (Methodology)	๕๐	คะแนน
๑๕.๑.๓ บุคลากรหลัก	๓๐	คะแนน
รวม	๑๐๐	คะแนน

๑๕.๒ ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ

$$\text{ประเมินคะแนนจากราคาที่เสนอ} = ๑๐๐ - ((A/B)*๑๐๐)$$

โดยที่

A คือ ผลต่างของราคาของผู้เสนอ กับ ราคาผู้เสนอราคาต่ำสุด

B คือ ราคาของผู้เสนอราคาต่ำที่สุด

สาขาวิศวกรรม

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และกรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วเท่านั้น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- ด้านราคากรมทางหลวงจะพิจารณาจากราคารวมที่ได้ยื่นเสนอกำหนดให้ค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ)

- ด้านคุณภาพกรมทางหลวงจะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิคกำหนดให้ค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ (หกสิบ)

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖(๒) มาเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสมในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดในลำดับถัดไป นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะหรือได้รับการคัดเลือกยังสูงกว่าวงเงินงบประมาณจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ต่อไป

๑๖. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๑๖.๑ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อผูกพันและต้องใช้ความรู้ความชำนาญด้านเทคนิคอย่างดีที่สุดเป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพนานาชาติ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจใส่และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่กรมทางหลวงมากที่สุดตลอดเวลา

๑๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแต่งตั้งบุคลากรของหน่วยงานคนหนึ่งเป็น “ผู้จัดการโครงการ” ซึ่งจะรับผิดชอบการปฏิบัติงานต่างๆ ตามโครงการนี้ และเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงในนามของที่ปรึกษา การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก (Key Staff) ในการดำเนินการตามสัญญาโครงการนี้ ที่ปรึกษาต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนหากมีปัญหาเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการดำเนินการของที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องทำการแก้ไขให้เหมาะสมโดยถือเป็นเงื่อนไขความรับผิดชอบของที่ปรึกษาและจะต้องดำเนินการให้ลุล่วงโดยเร็วอย่างมีประสิทธิภาพโดยจะเรียกร้องเพิ่มเติมใดๆ จากกรมทางหลวงอีกไม่ได้

๑๖.๓ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญาภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ความล่าช้าใดๆ อันเนื่องมาจากความบกพร่องของที่ปรึกษาจนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลาจะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๑๖.๔ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่กรมทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับโครงการทางด้านต่างๆ ที่อาจให้มีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อกรมทางหลวงเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี

๑๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้ ข้อมูลดังกล่าวจะต้องพร้อมให้กรมทางหลวงตรวจสอบตลอดเวลา ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อมูล หากพบว่าการเกิดจากข้อผิดพลาดของที่ปรึกษาโดยข้อมูลทั้งหมดถือเป็นทรัพย์สินของทางราชการ

๑๖.๖ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับ รูปภาพ รวมทั้งข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวง และจะต้องส่งมอบให้กรมทางหลวงเมื่องานเสร็จสิ้น และถือว่าเป็นสมบัติและลิขสิทธิ์ของกรมทางหลวง ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ จะต้องถูกจัดเก็บในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลที่ทันสมัย และจะต้องโอนลิขสิทธิ์ต้นฉบับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในโครงการให้กรมทางหลวง

๑๖.๗ ในกรณีที่การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาผิดพลาดบกพร่องจนเป็นสาเหตุให้กรมทางหลวงได้รับความเสียหาย ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่กรมทางหลวงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวง

๑๗. หน้าที่ของกรมทางหลวง

เพื่อให้การดำเนินโครงการของที่ปรึกษาสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์กรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็นดังนี้

๑๗.๑ กรมทางหลวงจะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็น “คณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา” และมอบอำนาจความรับผิดชอบให้แก่คณะกรรมการชุดนี้เพื่อควบคุมกำกับโครงการให้เป็นไปตามหลักวิชาการและขอบเขตของงานที่ได้กำหนดไว้และมีวิศวกรกำกับโครงการ เพื่อการประสานงานในด้านต่างๆ แก่ที่ปรึกษาตลอดช่วงเวลาดำเนินการ

๑๗.๒ กรมทางหลวงจะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษา และให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาดำเนินการเป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว

๑๗.๓ กรมทางหลวงจะแนะนำข้อมูลเอกสารต่างๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของกรมทางหลวงซึ่งเกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญา นี้ เพื่อการใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

๑๗.๔ ภายใต้ขอบเขตอำนาจและสิทธิของกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษากับเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษาเข้าไปในบริเวณที่ศึกษาเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การปฏิบัติงานภาคสนามเป็นไปได้อย่างสะดวก

๑๘. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลา รวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง อาคารสุขุมวิท ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี แขวงทุ่งพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ โดยระบุชื่อ ที่อยู่ผู้รับมอบอำนาจหมายเลขโทรศัพท์และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้

โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบรายจ่ายอื่น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล

ระยะเวลาดำเนินงาน : 9 เดือน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
1. ค่าตอบแทนบุคลากร	อัตราค่าจ้าง			
(1.1) บุคลากรหลัก				
- ผู้จัดการโครงการ	คน - เดือน	6	100,000.00	600,000
- ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านงานสำรวจ	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบำรุงรักษาสะพาน	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านงานอำนวยความสะดวก	คน - เดือน	9	76,700.00	690,300
- ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูล	คน - เดือน	8	76,700.00	613,600
(1.2) บุคลากรสนับสนุน				
- วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโครงสร้าง) 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- วิศวกรโยธา (วิศวกรรมงานทาง) 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- วิศวกรโยธา (ตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง) 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- วิศวกรโยธา (ความปลอดภัย) 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- วิศวกรงานสำรวจ 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- ผู้ช่วยด้านวิเคราะห์ข้อมูล 2 คน	คน - เดือน	18	30,000.00	540,000
- เลขานุการประสานงานโครงการ	คน - เดือน	9	15,000.00	135,000
- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	คน - เดือน	9	12,000.00	108,000
รวมค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				8,838,400
2. ค่าใช้จ่ายตรง				
2.1 ค่าใช้สอย				
1) ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	เดือน	9	15,000.00	135,000
2) ค่าเช่ายานพาหนะพร้อมคนขับเพื่อใช้ในโครงการ 1 คัน	เดือน	9	30,000.00	270,000
3) ค่าการติดต่อสื่อสาร	เดือน	9	10,000.00	90,000
2.2 ค่าจัดทำรายงาน				
1) รายงานเบื้องต้น	ฉบับ	15	500.00	7,500
2) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1	ฉบับ	15	600.00	9,000
3) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2	ฉบับ	15	600.00	9,000
4) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3	ฉบับ	15	600.00	9,000
5) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	ฉบับ	15	2,000.00	30,000
6) รายงานฉบับสมบูรณ์(สี)	ฉบับ	30	2,500.00	75,000
7) รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร (สี)	ฉบับ	30	800.00	24,000
8) รายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (สี)	ฉบับ	150	2,200.00	330,000
9) External Harddisk สำหรับบันทึกข้อมูลรายงานทั้งหมด (ไม่น้อยกว่า 1 TB)	ชุด	3	2,000.00	6,000
10) แฟ้มข้อมูลรายงานทั้งหมดบรรจุลง Thumb Drive (ไม่น้อยกว่า 64 GB)	ชุด	150	140.00	21,000
2.3 ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมข้าราชการประเภท ข	คน	100	670.00	67,000
2.4 ค่าใช้จ่ายในการประเมินผลงานก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ	งาน	40	80,000.00	3,200,000
2.5 ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบริเวณคอสะพานด้วยเครื่องมือทดสอบ Ground Penetrating Radar (GPR) (อย่างน้อยงานละ 2 จุด)	งาน	20	44,000.00	880,000


โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

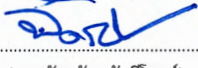
งบรายจ่ายอื่น

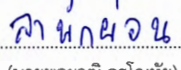
สำนักมาตรฐานและประเมินผล

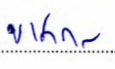
ระยะเวลาดำเนินงาน : 9 เดือน

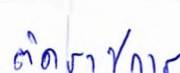
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
รวมค่าใช้จ่ายตรง				5,162,500
รวมเป็นเงิน				14,000,900
ประหยัด				900
ยอดรวมสุทธิ				14,000,000

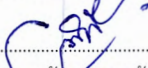
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายฉัตรชัย อัครโรจน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

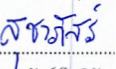
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพลวุฒิ อรุโณทัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศกร ทานาค)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

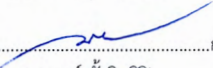
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายปรนิก จิตต์อารีกุล)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

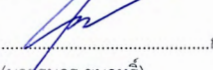
ลงชื่อ..........กรรมการ
(ว่าที่ ร.อ.อภัย ตระบวรรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

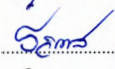
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นางสาวสุชาภัสร์ โชติรักษา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธงชัย ก้อนพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรพงศ์ ตั้งกิจศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธนกร ชุนฤทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายวิภาส แบลงมาลัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ