

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๑๓,๒๕๐,๐๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๓,๒๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๘,๐๘๒,๙๐๐.-บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพทั่วไป สาขาวิศวกรรมศาสตร์ / สาขาที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่ต้องดำเนินการ โดยบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ของมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ ที่จัดตั้งตามกฎหมายไทย และจดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๘ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๕ คน

บุคลากรหลัก

- | | |
|--|---|
| ๑. ผู้จัดการโครงการ | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี |
| ๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบำรุงรักษาทาง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านงานอำนวยความสะดวก | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |
| ๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูลวัสดุงานทาง | วุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี |

บุคลากรสนับสนุน

๑. วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโครงสร้าง) ๒
๒. วิศวกรโยธา (วิศวกรรมธรณีเทคนิค) ๒
๓. วิศวกรโยธา (วิศวกรรมงานทาง) ๒
๔. วิศวกรโยธา (ตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง) ๒
๕. วิศวกรโยธา (บำรุงทางและความปลอดภัย) ๒
๖. วิศวกรผู้ช่วยด้านวิเคราะห์วัสดุงานทาง ๒
๗. เลขานุการประสานงานโครงการ
๘. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ - บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงิน ๕,๑๖๗,๙๐๐.-บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอเขตดำเนินการ/คณะกรรมการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง

๑. นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์	ประธานกรรมการ	๒. นายปรนิท จิตต์อารีกุล	กรรมการ
๓. นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ	๔. นายธงชัย ก้อนพันธ์	กรรมการ
๕. ว่าที่ ร.ต.อุทัย กระบวนรัตน์	กรรมการ	๖. นายพงศกร ทานาค	กรรมการ
๗. นายวรพงศ์ ตั้งกิจศิริ	กรรมการ	๘. นายนที พิงวรอาสน์	กรรมการ
๙. นางนันทชา เศรษฐภัก์ทรากุล	กรรมการ	๑๐. นายธนกร ชุนฤทธิ์	กรรมการ
๑๑. นายพละวุฒิ อรุโณทัย	กรรมการและเลขานุการ		
๑๒. น.ส.สุชาภัสร์ โชติรักษา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ		
๑๓. นายวิภาส แผลงมาลัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ		

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

1. บทนำ

สำนักมาตรฐานและประเมินผล มีภารกิจในการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลงานการก่อสร้างทางและสะพาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด เพื่อยกระดับการประกันคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality Assurance) เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Contractor Performance) ลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง (Social Impact) ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวง (Maintenance Cost) และยกระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Satisfaction)

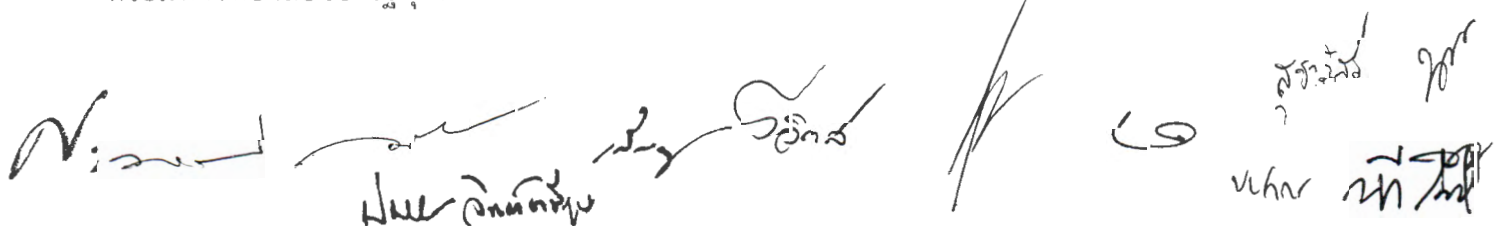
นอกจากนี้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ได้กำหนดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอหรือเข้าทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ทำให้มีความจำเป็นต้องทำการประเมินผลงานก่อสร้างทางหลวงของกรมทางหลวง อันได้แก่ งานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพานให้ชัดเจน ครบถ้วน และสอดคล้องตามหลักวิชาการ รวมถึงต้องใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือในการตรวจวัดที่เที่ยงตรงและมีระดับความน่าเชื่อถือสูง เพื่อให้การประเมินผลงานก่อสร้างของกรมทางหลวงเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานผลงานของการก่อสร้าง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้างประกอบรวมกัน

ดังนั้นเพื่อเป็นการสนองต่อนโยบายของกรมทางหลวง ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2560 - 2579 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 สำนักมาตรฐานและประเมินผลจึงจำเป็นต้องดำเนินงานโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ 2568 เพื่อติดตามและประเมินคุณภาพผลงานของการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ตลอดจนการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทางของผู้รับจ้างเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพผลงานการก่อสร้างงานทาง และยกระดับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และคุ้มค่าต่อการลงทุนของภาครัฐ

2. คำจำกัดความ

2.1 ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดยสำนักมาตรฐานและประเมินผล

2.2 ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง สถาบันการศึกษาของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐทุกแห่ง หรือสถาบันวิจัย หรือสถาบันบริการทางวิชาการ โดยสามารถร่วมกับ

The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there are three distinct signatures. In the center, there is a signature that appears to be 'นาย วิวัฒน์' (Mr. Witawat). To the right, there is a circular stamp with a signature inside, and another signature below it. At the bottom right, there are more signatures and a stamp, including one that says 'ส.ร.วิวัฒน์' (S.R. Witawat).

นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีใบอนุญาตนิติบุคคลจากสภาวิศวกร ทั้งนี้สถาบันฯ ต้องเป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm)

2.3 ที่ปรึกษา หมายถึง ผู้ที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกจากคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และลงนามในสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง

2.4 โครงการฯ หมายถึง โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทางเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

3.1 เพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างงานทางของกรมทางหลวงหรือมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง

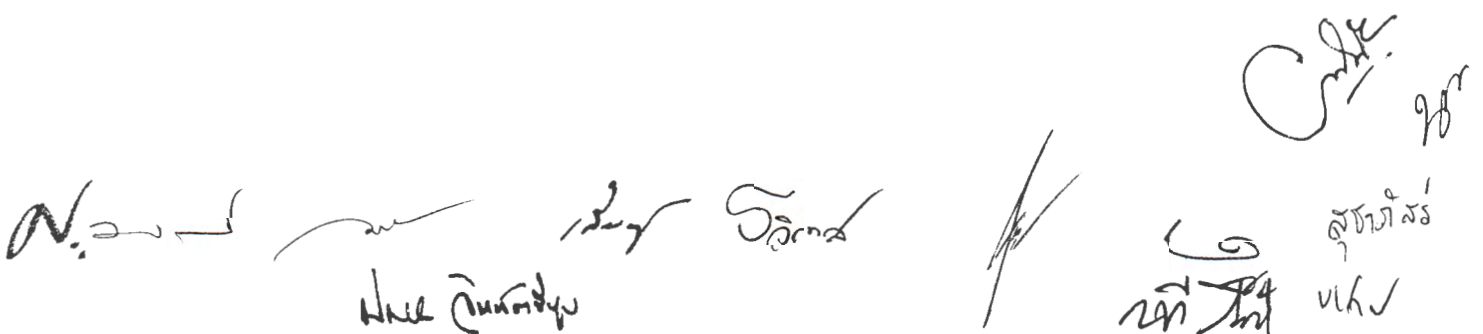
3.2 เพื่อประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Evaluation) ของผู้รับจ้าง

3.3 เพื่อประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Evaluation) ด้านประโยชน์การใช้งาน ความสวยงาม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งานโดยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

3.4 เพื่อฝึกอบรมบุคลากรของกรมทางหลวงให้ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้จากผลการศึกษาโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามตัวชี้วัด (KPI) ด้านคุณภาพ และด้านความปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

4. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

เนื่องจากลักษณะงานที่จะดำเนินการว่าจ้างเป็นงานทางวิชาการ มีลักษณะงานที่มีความยุ่งยาก มีความซับซ้อน และต้องใช้เทคนิคเฉพาะ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 7 มาตรา 70(2) (ข) จำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือ ที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ดังนั้น ที่ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาในกำกับของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือสถาบันวิจัย หรือสถาบันบริการทางวิชาการ โดยสามารถร่วมกับนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีใบอนุญาตนิติบุคคลจากสภาวิศวกร ทั้งนี้สถาบันฯ ต้องเป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่ง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี โดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้าน โดยจะต้องมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่ระบุในตารางที่ 4.1

The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there are three distinct signatures. In the center, there is a signature that appears to be 'นาย วิจิตร' (Mr. Vichit) with a stamp below it. To the right, there is another signature, a large circular stamp, and a rectangular stamp with the text 'ผู้ชำนาญการ' (Expert) and 'น.ส.' (Ms.).

รวมทั้งต้องเสนอจำนวนบุคลากรสนับสนุนตามความเหมาะสมอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ที่ปรึกษาจะต้อง

4.1 ไม่เคยมีรายชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานตามที่หน่วยงานราชการต่างๆ เคยแจ้งเวียนชื่อทีมงานรายนั้นๆ ให้ส่วนราชการอื่นทราบ

4.2 ผู้จัดการโครงการฯ จะต้องดูแลรับผิดชอบโครงการ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ

4.3 บุคลากรหลักที่ถูกเสนอชื่อเป็นที่ปรึกษาในโครงการฯ จะต้องลงนามในเอกสารประวัติของที่ปรึกษาแต่ละราย เพื่อยืนยันการเข้าร่วมงาน

5. ขอบเขตของงาน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ภายใต้การกำกับของ “คณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา” โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานอย่างน้อยดังนี้

5.1 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิธีการตรวจประเมิน และพัฒนาเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ (Product Evaluation)

5.2 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิธีการตรวจประเมิน และพัฒนาเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทางของผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

5.3 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาเทคโนโลยีตรวจวัดอัตโนมัติสำหรับการสำรวจและประเมินคุณภาพผลงาน (Product Evaluation) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ หรือการประเมินคุณภาพก่อนหมดประกันผลงาน (Warranty Evaluation) ให้แก่กรมทางหลวง

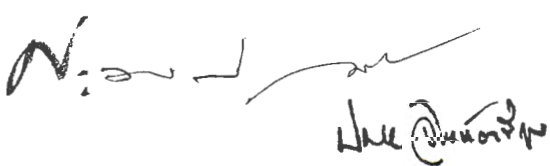
5.4 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ตามวิธีการในข้อ 5.3 จำนวนไม่น้อยกว่า 40 โครงการตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ซึ่งต้องตรวจวัดดังต่อไปนี้ 1.ดัชนีความขรุขระของผิวทาง (IRI) 2.การสะท้อนแสงสีดีเส้น หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 3.การสะท้อนของหมุดและเป้า 4.การสะท้อนของป้าย 5.ความเข้มของไฟฟ้าสว่าง และการตรวจวัดอื่นๆตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

5.5 ที่ปรึกษาต้องเสนอวิธีและดำเนินการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทาง ไม่น้อยกว่า 20 โครงการ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

5.6 ที่ปรึกษาต้องเสนอวิธีและดำเนินการตรวจสอบความผิดของผิวทางจำนวนไม่น้อยกว่า 40 โครงการ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

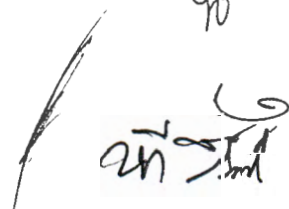
5.7 ที่ปรึกษาต้องเสนอวิธีและดำเนินการตรวจสอบค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางภายใต้สภาวะความเร่ง และการควบคุมสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด

5.8 ที่ปรึกษาต้องเสนอวิธีและดำเนินการตรวจสอบคุณภาพของสีดีเส้น/ปริมาณลูกแก้วในสีดีเส้น ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด









98



อัครินทร์
บง

5.9 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้ทาง พร้อมทั้งเสนอแนวทางการแก้ไข ไม่น้อยกว่า 20 โครงการ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

5.10 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาเทคโนโลยีการตรวจวัดข้อมูลงานทางด้วยอากาศยานไร้คนขับที่เหมาะสม และดำเนินการตรวจวัดข้อมูลทางด้วยอากาศยานไร้คนขับ พร้อมทั้งเปรียบเทียบหาความสัมพันธ์ของการดำเนินงานกับผลการดำเนินการที่ได้จากเครื่องมือตรวจวัดอื่น ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ

5.11 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยการใช้เทคโนโลยีตรวจวัดข้อมูลงานทางด้วยอากาศยานไร้คนขับ ตามผลการดำเนินงานข้อ 5.10 เพื่อประเมินประสิทธิภาพการดำเนินการของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องพิจารณาเกณฑ์การประเมินความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั้งในระยะสั้นและในระยะยาว

5.12 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ตามเกณฑ์การประเมิน ข้อ 5.2


5.13 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา สำรวจ และประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง (Road User Satisfaction Evaluation) ของโครงการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โดยการสุ่มสำรวจ ความคิดเห็นของประชาชนในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประโยชน์ หรือคุณภาพของการใช้งาน ทักษะนิยภาพ หรือความสวยงาม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งาน โดยทำการเก็บข้อมูลแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณริมทางหลวง และประชาชนผู้ใช้ทางหลวง จำนวนไม่น้อยกว่า 40 โครงการ แต่ละโครงการไม่น้อยกว่า 100 แบบสอบถาม

5.14 ที่ปรึกษาต้องสรุปผลการประเมินโดยนำเสนอข้อมูลและปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังการเปิดใช้งานของโครงการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมวิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เป็นไปตามหลักวิชาการ หรือตามหลักวิศวกรรม เพื่อประโยชน์ ในการดูแล และบำรุงรักษา ในช่วงระหว่างการรับประกันผลงาน และภายหลังการสิ้นสุดการรับประกันผลงาน

5.15 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการนำเข้าข้อมูล และแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สำหรับข้อมูลผลการตรวจประเมินโครงการก่อสร้างงานทางเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงให้สามารถนำข้อมูลไปใช้งาน และติดตามตรวจสอบผลการประเมินได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว


5.16 ที่ปรึกษาต้องพัฒนาและปรับปรุงระบบโปรแกรมสารสนเทศ เพื่อรองรับการประเมินผลโครงการก่อสร้าง และการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง พร้อมคู่มือการใช้งาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถติดตามตรวจสอบและประเมินผลได้

5.17 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดผลการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงไม่น้อยกว่า 100 คน เพื่อให้ทราบถึงผลการศึกษาของโครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ (KPI) และด้านความปลอดภัย ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ


นาย อธิวัฒน์






น.ส. อธิวัฒน์
น.ส. อธิวัฒน์

5.18 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ เพื่อเผยแพร่ผลงานตามที่ได้ศึกษาในโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานมีทิศทาง และมาตรฐานเดียวกัน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และยกระดับการประกันคุณภาพการก่อสร้างงานทาง ของกรมทางหลวง

6. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดให้แล้วเสร็จตามสัญญาภายในระยะเวลา 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาต้องส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

7.1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานเบื้องต้นที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 15 ฉบับ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาและนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานเบื้องต้น จะต้องประกอบด้วย

7.1.1 ที่มาของโครงการ วิธีการหรือขั้นตอนการดำเนินงาน (Methodology)

7.1.2 แผนการปฏิบัติงาน (Project Schedule) และแผนการทำงานของบุคลากร (Manpower Schedule)

7.1.3 ผังการบริหารของโครงการ (Organization Chart)

7.1.4 วิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ในรายการข้อกำหนด

7.1.5 แนวทางการจัดทำและนำเสนอรายละเอียดของการศึกษา

7.2 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง (First Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่งที่เป็นรูปเล่มและเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 15 ฉบับ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่หนึ่ง จะต้องประกอบด้วย

7.2.1 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.1, 5.2, 5.3 แล้วเสร็จ

7.2.2 ผลการเสนอวิธีตาม ข้อที่ 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 แล้วเสร็จ

7.2.3 ผลการศึกษาเทคโนโลยีการตรวจวัดข้อมูลงานทางด้วยอากาศยานไร้คนขับตามขอบเขตของงานข้อ 5.10

7.2.4 สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

7.2.5 สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

สุชนาภรณ์
วิเศษ

7.3 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่สอง (Second Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สองที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 15 ฉบับ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สอง จะต้องประกอบด้วย

7.3.1 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.4, 5.5, 5.6, 5.9 และ 5.11 แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 5 โครงการ

7.3.2 ร่างรูปแบบ แนวทางการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.16

7.3.3 สรุปปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

7.3.4 สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

7.4 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่สาม (Third Progress Report)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สามที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 15 ฉบับ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่สาม จะต้องประกอบด้วย

7.4.1 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.5 และ 5.9 แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 5 โครงการ

7.4.2 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.4, 5.6 และ 5.11 แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 30 โครงการ

7.4.3 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.12 และ 5.13 แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 35 โครงการ

7.4.4 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.15 แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า 35 โครงการ

7.4.5 ร่างผลดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.16

7.4.6 สรุปปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินโครงการพร้อมเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา

7.4.7 สรุปผลงานที่ทำสำเร็จแล้ว และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดต่อไป

7.5 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ที่เป็นรูปเล่ม และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 15 ฉบับ ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนอผลงานประกอบการส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จะต้องประกอบด้วย

7.5.1 ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 5.1 ถึง 5.18 แล้วเสร็จทั้งหมด

7.5.2 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 15 ฉบับ

7.5.3 ร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร จำนวน 15 ฉบับ

7.5.4 ร่างรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 15 ฉบับ

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. The signatures are in black ink and appear to be of Thai origin. There are several distinct signatures, some with accompanying stamps or initials. The text 'สำนักส่งเสริม' (Promotion Office) is visible on the right side, along with the name 'ชัชวาล' (Chatchawal) and the name 'ชัชวาล' (Chatchawal) written vertically.

7.6 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่เป็นรูปเล่ม (สี) และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถแก้ไขได้ จำนวน 30 ฉบับ ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และนำเสนองานประกอบการส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จะต้องประกอบด้วย

7.6.1 รายงานฉบับสมบูรณ์ (สี) จำนวน 30 ฉบับ

7.6.2 รายงานสำหรับผู้บริหาร (สี) จำนวน 30 ฉบับ

7.6.3 รายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (สี) จำนวน 150 ฉบับ

7.6.4 แฟ้มข้อมูลรายงานทั้งหมดต้องบรรจุลงในอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Thumb drive) จำนวน 150 ชุด

7.6.5 ข้อมูลสำรวจและแฟ้มรายงานทั้งหมดบรรจุลงใน External Harddisk จำนวน 3 ชุด

7.6.6 รายงานฉบับสมบูรณ์ต้องมีเนื้อหาการประเมินตามขอบเขตงานอย่างครบถ้วน และต้องแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา

8. การประชุม

ที่ปรึกษาจะต้องจัดประชุมร่วมกับคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา ตามงวดงานข้อ 11 หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น

9. งบประมาณในการดำเนินงาน

วงเงินงบประมาณ 13,250,000 บาท (สิบสามล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

10. การจ่ายเงินล่วงหน้า

10.1 กรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจำนวนร้อยละ 30 (สามสิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาลงนามในสัญญากับกรมทางหลวง

10.2 การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ 10.1 จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวด ตามข้อ 11 โดยจะหักคืนในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของเงินค่าจ้างในแต่ละงวด ตั้งแต่ววดที่ 1 ถึงงวดที่ 6 จนครบจำนวน

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้ตรวจรับงานตามงวดงานที่ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติครบถ้วน ตามรายการข้อกำหนด และขอบเขตของงาน โดยจะแบ่งออกเป็น 6 งวด ดังนี้

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including names like 'วิวัฒน์' and 'อัครวิวัฒน์'.

11.1 งวดที่ 1 กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ 7.1

11.2 งวดที่ 2 กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ 7.2

11.3 งวดที่ 3 กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ 7.3

11.4 งวดที่ 4 กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
เมื่อที่ปรึกษาส่งรายงานตามข้อ 7.4

11.5 งวดที่ 5 กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษา
ส่งรายงานตามข้อ 7.5

11.6 งวดที่ 6 (งวดสุดท้าย) กำหนดจ่ายค่าจ้าง จำนวน ร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้าง
ตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาดำเนินการดังนี้

11.6.1 ส่งรายงานตามข้อ 7.6

11.6.2 ดำเนินการตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานแล้วเสร็จตามสัญญาทั้งหมด

12. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่าย
ในงวดนั้น เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน หรือที่อาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้
เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง
โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

13. ค่าปรับ

ในกรณีที่การดำเนินงานของที่ปรึกษาไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยมีใช้ความผิด
ของผู้ว่าจ้าง และกรมทางหลวงยังมีได้บอกเลิกหรือขอขยายอายุสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับ
ให้แก่กรมทางหลวงเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.03 ของเงินค่าจ้างตามสัญญา แต่จะต้อง ไม่ต่ำกว่า
100 บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา

14. การโอนงาน

14.1 ที่ปรึกษาจะต้องไม่ให้ช่วงงาน มอบหมายงาน หรือละทิ้งงานให้ผู้อื่นเป็นผู้ทำงานตามสัญญาแทน
ไม่ว่าทั้งหมดหรือแม้แต่บางส่วนด้วยประการใดๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน
และแม้จะได้รับความยินยอมดังกล่าว ที่ปรึกษาก็ยังต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ตามสัญญานี้ต่อไปทุกประการ

14.2 ที่ปรึกษาจะต้องไม่โอนสิทธิสัญญาใดๆ ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่น โดยไม่ได้รับความยินยอม
จากผู้ว่าจ้างก่อน เว้นแต่การโอนเงินที่ถึงกำหนดชำระหรือที่จะถึงกำหนดชำระ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with names written below them.

15. หลักเกณฑ์การให้คะแนน

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินจากหลักเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพและเกณฑ์คะแนนด้านราคา

15.1 ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิค

กรมทางหลวงกำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคยึดถือความครบถ้วนถูกต้องตามหัวข้อ ดังนี้

15.1.1 ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา	20	คะแนน
15.1.2 วิธีการดำเนินงาน (Methodology)	50	คะแนน
15.1.3 บุคลากรหลัก	30	คะแนน
รวม	100	คะแนน

15.2 ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ

$$\text{ประเมินคะแนนจากราคาที่เสนอ} = 100 - ((A/B)*100)$$

โดยที่

A คือ ผลต่างของราคาของผู้เสนอ กับ ราคาผู้เสนอราคาต่ำสุด


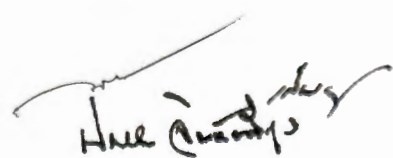
B คือ ราคาของผู้เสนอราคาต่ำที่สุด

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 และกรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วเท่านั้น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

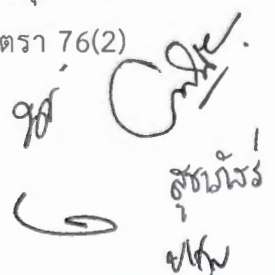
- ด้านราคา กรมทางหลวงจะพิจารณาจากราคารวมที่ได้ยื่นเสนอ กำหนดให้ค่าน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 40 (สี่สิบ)

- ด้านคุณภาพ กรมทางหลวงจะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิค กำหนดให้ค่าน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 60 (หกสิบ)

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 76(2)


Hue 




สุชนันท์
ช.ช.

มาเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสม ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญา หรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพ และด้านราคาสูงสุดในลำดับถัดไป นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะ หรือได้รับการคัดเลือกยิ่งสูงกว่าวงเงินงบประมาณจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป

16. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

16.1 ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อผูกพันและต้องใช้ความรู้ความชำนาญด้านเทคนิคอย่างดีที่สุดเป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพนานาชาติ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญเอาใจใส่และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่กรมทางหลวงมากที่สุดตลอดเวลา

16.2 ที่ปรึกษาต้องแต่งตั้งบุคลากรของหน่วยงานคนหนึ่งเป็น “ผู้จัดการโครงการ” ซึ่งจะรับผิดชอบการปฏิบัติงานต่างๆ ตามโครงการนี้ และเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงในนามของที่ปรึกษา การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก (Key Staff) ในการดำเนินการตามสัญญาโครงการนี้ ที่ปรึกษาต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนหากมีปัญหาเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการดำเนินการของที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องทำการแก้ไขให้เหมาะสม โดยถือเป็นเงื่อนไขความรับผิดชอบของที่ปรึกษา และจะต้องดำเนินการให้ลุล่วงโดยเร็วอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะเรียกร้องเพิ่มเติมใดๆ จากกรมทางหลวงอีกไม่ได้

16.3 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญาภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ความล่าช้าใดๆ อันเนื่องมาจากความบกพร่องของที่ปรึกษาจนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลาจะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

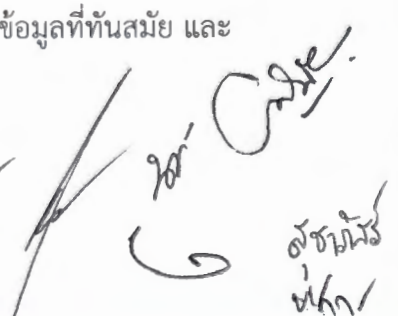
16.4 เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่กรมทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับโครงการทางด้านต่างๆ ที่อาจให้มีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อกรมทางหลวงเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2 ปี

16.5 ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้ ข้อมูลดังกล่าวจะต้องพร้อมให้กรมทางหลวงตรวจสอบตลอดเวลา ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อมูล หากพบว่าการเกิดจากข้อผิดพลาดของที่ปรึกษาโดยข้อมูลทั้งหมดถือเป็นทรัพย์สินของทางราชการ

16.6 ที่ปรึกษาจะต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับ รูปภาพ รวมทั้งข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวง และจะต้องส่งมอบให้กรมทางหลวงเมื่องานเสร็จสิ้น และถือว่าเป็นสมบัติและลิขสิทธิ์ของกรมทางหลวง ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ จะต้องถูกจัดเก็บในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลที่ทันสมัย และจะต้องโอนลิขสิทธิ์ต้นฉบับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในโครงการให้กรมทางหลวง







อ.ชมนันท์
พ.ท.

16.7 ในกรณีที่การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาผิดพลาดบกพร่องจนเป็นสาเหตุให้กรมทางหลวงได้รับความเสียหาย ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่กรมทางหลวงภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวง

17. หน้าที่ของกรมทางหลวง

เพื่อให้การดำเนินโครงการของที่ปรึกษาสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์กรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น ดังนี้

17.1 กรมทางหลวงจะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็น “คณะกรรมการกำกับงานจ้างที่ปรึกษา” และมอบอำนาจความรับผิดชอบ ให้แก่คณะกรรมการชุดนี้เพื่อควบคุมกำกับโครงการให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และขอบเขตของงานที่ได้กำหนดไว้และมีวิศวกรกำกับโครงการ เพื่อการประสานงานในด้านต่างๆ แก่ที่ปรึกษาตลอดช่วงเวลาดำเนินการ

17.2 กรมทางหลวงจะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษา และให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงานของที่ปรึกษาดำเนินการเป็นไปด้วยความสะดวก และรวดเร็ว

17.3 กรมทางหลวงจะแนะนำข้อมูลเอกสารต่างๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของกรมทางหลวง ซึ่งเกี่ยวข้อง และจำเป็นสำหรับโครงการตามสัญญาฯ นี้ เพื่อการใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

17.4 ภายใต้ขอบเขตอำนาจ และสิทธิของกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษากับเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษาเข้าไปในบริเวณที่ศึกษาเท่าที่จำเป็น เพื่อให้การปฏิบัติงานภาคสนามเป็นไปได้อย่างสะดวก

18. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลา รวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

19. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง อาคารสุขุมวิท ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือทางโทรสารหมายเลข 0-2354-5756 โดยระบุชื่อที่อยู่ผู้รับมอบอำนาจ หมายเลขโทรศัพท์ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้

Handwritten signature and stamp:
Handwritten: *Handwritten signature*
Stamp: *Handwritten stamp*

Handwritten signature: *Handwritten signature*

Handwritten signature and stamp:
Handwritten: *Handwritten signature*
Stamp: *Handwritten stamp*

โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบรายจ่ายอื่น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล

ระยะเวลาดำเนินงาน : 9 เดือน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
2.4.3. ค่าเอกสาร	ชุด	100	70	7,000
2.5 ค่าจัดทาวีสดุ อุปกรณ์ และค่าเช่าห้องปฏิบัติการในการทดสอบค่าการสะท้อนแสงของ เครื่องหมายจราจรบนผิวทางภายใต้ภาวะความเร่งและการควบคุมสภาพแวดล้อม	งาน	1	881,500	881,500
รวมค่าใช้จ่ายตรง				5,167,900
รวมเป็นเงิน				13,250,800
ปรับยอด				- 800
ยอดรวมสุทธิ				13,250,000

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรนิก จิตต์อารีกุล)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางนนทชา เศรษฐภัทรกุล)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธงชัย ก้อนพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ว่าที่ ร.ต.อภัย กระบวนรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรพงศ์ ตั้งกิจศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงศกร ทานาค)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายที พึ่งวรอาสน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธนกร ชุนฤทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายพลวุฒิ อรุโณทัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นางสาวสุชาภัสร์ โชติรักษา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายวิภาส แปลงมาลัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ