แบบ บก.๐๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อ โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) สถานีตรวจสอบน้ำหนักฉะเชิงเทรา (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดฉะเชิงเทรา ๑ โครงการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓,๙๘๔,๔๓๗.๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโยธา (ขนส่ง) และด้านสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ ที่เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนและกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะ เจาะจง พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๔ พัสดุส่งเสริมการวิจัยและการพัฒนาหรือการให้บริการทางการศึกษาข้อ ๑๓ (งานจ้างบริการวิชาการและการวิจัยของมหาวิทยาลัยของรัฐทุกแห่ง) โดยมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยนั้นๆ และดำเนินการโดยบุคลากรของมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่ง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา (ขนส่ง) หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านสถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านนิติศาสตร์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๘ คน บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑๒ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -- บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) .....-.....บาท

๘. ค่าใช้จ่ายดำเนินการ ๑,๐๒๑,๓๐๐.๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายสราวุธ เทศศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๙.๒ นายเอกภัทร ชาญณรงค์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๙.๓ นายปิยะพงษ์ ถึงแสง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ
๙.๔ นางสาวสรัญช์รัศมิ์ แก้วจุนันท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ แนวทางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๑๐/ว ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

ค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักฉะเชิงเทรา (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดฉะเชิงเทรา ๑ โครงการ

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1.	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 บุคลากรหลัก	2,314,437.00
	1.2 บุคลากรสนับสนุน	1,670,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	**3,984,437.00**
2.	หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ	
	2.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและเอกสาร	302,000.00
	2.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	719,300.00
	รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ	**1,021,300.00**
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด		5,005,737.00
ปรับยอด (+/-)		-5,737.00
รวมค่างานทั้งหมด		**5,000,000.00**

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) สถานีตรวจสอบน้ำหนักฉะเชิงเทรา (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 โครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน

1. หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ลำดับ	รายการ	จำนวนคน	เดือน	เงินเดือน(บาท)	รวม(บาท)
1.1 บุคลากรหลัก					
1)	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	4	150,000	600,000
2)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	87,700	350,800
3)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	3	87,700	263,100
4)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	87,700	350,800
5)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	3	87,700	263,100
6)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	3	70,065	210,195
7)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	2	89,531	179,062
8)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	1	97,380	97,380
	รวมค่าจ้างบุคลากรหลัก				**2,314,437**
1.2 บุคลากรสนับสนุน					
1)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	2	8	30,000	480,000
3)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	1	6	30,000	180,000
4)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	1	5	30,000	150,000
5)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประเมินราคา	2	4	30,000	240,000
6)	สถาปนิกผู้ช่วย	1	4	30,000	120,000
7)	นักวิชาการการมีส่วนร่วมประชาชน	1	2	20,000	40,000
8)	ช่างเขียนแบบ	2	4	20,000	160,000
9)	พนักงานพิมพ์ดีด	1	10	16,000	160,000
10)	พนักงานธุรการ	1	10	14,000	140,000
	รวมค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน				**1,670,000**
	รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น				**3,984,437**

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) สถานีตรวจสอบน้ำหนักฉะเชิงเทรา (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 โครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

2. หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
2.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและเอกสาร					
1)	รายงานเบื้องต้น	10	ฉบับ	500	5,000
2)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	10	ฉบับ	500	5,000
4)	รายงานความก้าวหน้าระยะกลาง	10	ฉบับ	600	6,000
5)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	10	ฉบับ	600	6,000
5)	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	10	ฉบับ	600	6,000
5.1)	ร่างแบบรายละเอียดขนาด A3 จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 1,000 บาท)	20	ชุด	1,000	20,000
5.2)	ร่างเอกสารประเมินราคาก่อสร้าง จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	20	ชุด	600	12,000
5.3)	ร่างเอกสารประกอบแบบ จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	20	ชุด	600	12,000
6)	รายงานฉบับสมบูรณ์	20	ฉบับ	2,500	50,000
6.1)	แบบรายละเอียดขนาด A1 จำนวน 5 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 10,000 บาท)	10	ชุด	10,000	100,000
6.2)	แบบรายละเอียดขนาด A3 จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 1,000 บาท)	20	ชุด	1,000	20,000
6.3)	เอกสารประเมินราคาก่อสร้าง จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	20	ชุด	600	12,000
6.4)	เอกสารประกอบแบบ จำนวน 10 ชุด (1 ชุด 2 แห่งๆ ละ 500 บาท)	20	ชุด	600	12,000
7)	รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร	20	ฉบับ	1,500	30,000
8)	เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (บันทึกข้อมูลต้นฉบับรายงาน)	20	ชุด	300	6,000
	รวมค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร				**302,000**
2.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
	ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในภาคสนาม สำหรับออกแบบ				
	1.1) ค่าสำรวจระดับและจัดทำแผนที่ Topographic จำนวน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	70,000	140,000
	1.2) ค่าเจาะสำรวจดิน 2 พื้นที่ พื้นที่ละ 2 ตำแหน่ง	4	ตำแหน่ง	13,500	54,000
	1.3) ค่าสำรวจแนวเขตที่ดิน และการใช้ที่ดิน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	15,000	30,000
	1.4) ค่าเบี้ยเลี้ยง (ทีมงาน 10 คน 1 เดือน เท่ากับ 220 วันทำการ)	220	วัน-คน	240	52,800
	1.5) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมคนขับ 2 คัน คันละ 1 เดือน	2	คัน-เดือน	30,000	60,000
	1.6) ค่าที่พัก (พัก 2 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 1,500 บาท ใช้ 5 ห้อง เป็นเงิน 7,500 บาท)	15	คืน	7,500	112,500
2)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลจราจร 2 พื้นที่ ๆ ละ 5 ตำแหน่ง	10	ตำแหน่ง	15,000	150,000
3)	ค่าใช้จ่ายในการประชุมจัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชน	4	ครั้ง	30,000	120,000
	รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				**719,300**
	รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น				**1,021,300**

3. ตารางสรุปประมาณการค่าจ้างที่ปรึกษา

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
1)	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	3,984,437
2)	หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ	1,021,300
	รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	**5,005,737**
	ปรับยอด (+/-)	-5,737
	ราคาประมาณการ	**5,000,000**