

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดการงานอนุมัติและงานบุคคลเพื่อยกระดับสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๕,๖๕๑,๒๗๖.๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา และด้านสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ ที่เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนและกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๔ พักส่งเสริมการวิจัยและการพัฒนาหรือการให้บริการทางการศึกษาข้อ ๑๓ (งานจ้างบริการวิชาการและการวิจัยของมหาวิทยาลัยของรัฐทุกแห่ง) โดยมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยนั้นๆ และดำเนินการโดยบุคลากรของมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่ง ความรู้ความสามารถกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินด้านวิศวกรรม โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบริหารงานก่อสร้าง โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการสถิติ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมสำรวจ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ระบบและออกแบบระบบ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาฐานข้อมูล โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

(๑๑) นักพัฒนาระบบด้านภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๑๒) นักวิเคราะห์ระบบและออกแบบระบบ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๑๓) นักพัฒนาฐานข้อมูล โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๑๔) นักพัฒนาฐานข้อมูล โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๑๔ คน บุคลากรผู้ช่วย จำนวน ๖ คน

บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)บาท

๘. ค่าใช้จ่ายดำเนินการ.....๑,๓๕๗,๕๖๐.๐๐.....บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายอาทิตย์ พุทธสิมมาวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....ประธานกรรมการ

๙.๒ นายเอกภัทร ชาญณรงค์วิศวกรโยธาชำนาญการ.....กรรมการ

๙.๓ นายปิยะพงษ์ ถึงแสงวิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการและเลขานุการ

๙.๔ นางสาวสร้อยศรีศรี แก้วจันทน์วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ แนวทางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว.๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษานับใหม่ ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๙๑๐/ว. ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

ค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดการงานอนุมัติและงานบุคคลเพื่อยกระดับสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล
ของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ๑ โครงการ

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1.	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคลากรหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)	11,303,786.00
	1.2 บุคลากรผู้ช่วย (สถาบันศึกษา)	3,885,490.00
	1.3 บุคลากรสนับสนุน	462,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	15,651,276.00
2.	ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม	
	2.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ จำนวน 6 แห่ง	465,360.00
	รวมค่าใช้จ่ายในภาคสนาม	465,360.00
3.	ค่าเช่าใช้บริการระบบ Cloud Server	
	3.1 ค่าเช่าใช้บริการระบบ Cloud Server แบบที่ 2 (12 เดือนระหว่างจัดทำ + 24 เดือน ระยะประกัน)	792,000.00
	รวมค่าเช่าใช้บริการระบบ Cloud Server	792,000.00
4.	ค่าจัดทำวิดีโอทัศนสื่อการสอน	
	4.1 ค่าจัดทำวิดีโอทัศนสื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ความยาว 5 นาที	60,000.00
	รวมค่าจัดทำวิดีโอทัศนสื่อการสอน	60,000.00
5.	ค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ใช้งาน	
	5.1 ค่าอาหารจัดไม่ครบทุกมื้อ	25,000.00
	5.2 ค่าอาหารว่าง 2 มื้อ	5,000.00
	5.3 เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา	3,500.00
	รวมค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ใช้งาน	33,500.00

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
6.	ค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ดูแลระบบ	
	6.1 ค่าอาหารจัดโต๊ะครบทุกมือ	5,000.00
	6.2 ค่าอาหารว่าง 2 มือ	1,000.00
	6.3 เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา	700.00
	รวมค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ดูแลระบบ	6,700.00
	รวมราคากลาง	17,008,836.00
	ปรับลด	-8,836.00
	รวมเป็นเงิน	17,000,000.00

โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดการงานอนุมัติและงานบุคคลเพื่อยกระดับผู้การเป็นองค์กรดิจิทัล
ของสำนักงานควบคุมหน้าหนักยานพาหนะ 1 โครงการ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 14 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน (คน-เดือน)	คน	เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน	อัตราเงินเดือน พื้นฐาน (บาท/เดือน)	ราคาต่อหน่วย (รวม Mark up factor) (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1.1 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)									
1.1	ผู้จัดการ โครงการ ปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 16 ปี	คน-เดือน	8	1	8	1.76	93,700	164,912	1,319,296
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี	คน-เดือน	12	1	12	1.76	49,880	87,788	1,053,456
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินด้านวิศวกรรม ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี	คน-เดือน	11	1	11	1.76	49,880	87,788	965,668
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบริหารงานก่อสร้าง ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี	คน-เดือน	12	1	12	1.76	49,880	87,788	1,053,456
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสถิติ ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี	คน-เดือน	12	1	12	1.76	49,880	87,788	1,053,456
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการสำรวจ ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี	คน-เดือน	12	1	12	1.76	49,880	87,788	1,053,456
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภูมิศาสตร์สารสนเทศ ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี	คน-เดือน	10	1	10	1.76	70,050	123,288	1,232,880
1.8	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ระบบและออกแบบระบบ ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี	คน-เดือน	4	1	4	1.76	70,050	123,288	493,152
1.9	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาฐานข้อมูล ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี	คน-เดือน	6	1	6	1.76	70,050	123,288	739,728
1.10	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี	คน-เดือน	6	1	6	1.76	70,050	123,288	739,728
1.11	นักพัฒนาระบบด้านภูมิศาสตร์สารสนเทศ ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี	คน-เดือน	6	1	6	1.76	41,310	72,705	436,230
1.12	นักวิเคราะห์ระบบและออกแบบระบบ ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี	คน-เดือน	4	1	4	1.76	41,310	72,705	290,820
1.13	นักพัฒนาฐานข้อมูล ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี	คน-เดือน	6	1	6	1.76	41,310	72,705	436,230
1.14	นักพัฒนาฐานข้อมูล ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี	คน-เดือน	6	1	6	1.76	41,310	72,705	436,230
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก			115						11,303,786
1.2 บุคลากรผู้ช่วย (สถาบันศึกษา)									
1.15	นักทดสอบการจราจรระบบ ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี	คน-เดือน	2	1	2	1.495	41,310	61,758	123,516
1.16	วิศวกรผู้ช่วยด้านโยธา (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี (2 คน x 13 เดือน))	คน-เดือน	26	2	13	1.495	26,770	40,021	1,040,546
1.17	วิศวกรผู้ช่วยด้านการประเมิน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี (2 คน x 12 เดือน))	คน-เดือน	24	2	12	1.495	26,770	40,021	960,504
1.18	วิศวกรผู้ช่วยด้านงานบริหารงานก่อสร้าง (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี (2 คน x 12 เดือน))	คน-เดือน	24	2	12	1.495	26,770	40,021	960,504
1.20	วิศวกรผู้ช่วยด้านสถิติ ปริญญาตรี (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี (1 คน x 10 เดือน))	คน-เดือน	10	1	10	1.495	26,770	40,021	400,210
1.21	วิศวกรผู้ช่วยด้านกรสำรวจ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ปี (1 คน x 10 เดือน))	คน-เดือน	10	1	10	1.495	26,770	40,021	400,210
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรผู้ช่วย			96						3,885,490
1.3 บุคลากรสนับสนุน									
1.22	เลขานุการประสานงานโครงการ (1 คน x 13 เดือน)	คน-เดือน	14	1	14			16,500	231,000
1.23	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (2 คน x 12 เดือน)	คน-เดือน	14	1	14			16,500	231,000
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน			2						462,000
รวมรายการลำดับที่ 1									15,651,276
2. ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม									
3.1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจระบบควบคุมหน้าหนักยานพาหนะ จำนวน 6 แห่ง	แห่ง	6					77,560	465,360
รวมรายการลำดับที่ 2									465,360
3. ค่าใช้จ่ายบริการระบบ Cloud Server									
4.1	ค่าเช่าใช้บริการระบบ Cloud Server แบบที่ 2 (12 เดือนระหว่างจัดทำ + 24 เดือน ระยะเวลาประกัน)	เดือน	36					22,000	792,000
รวมรายการลำดับที่ 3									792,000
4. ค่าจัดทำวิดิทัศน์สื่อการสอน									
5.1	ค่าจัดทำวิดิทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ความยาว 5 นาที	ชุด	1					60,000	60,000
รวมรายการลำดับที่ 4									60,000
5. ค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ใช้งาน									
6.1	ค่าอาหารจัดไมครบทุกมื้อ	คน - วัน	50					500	25,000
6.2	ค่าอาหารว่าง 2 มื้อ	คน - มื้อ	100					50	5,000
6.3	เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา	คน - ชุด	50					70	3,500
รวมรายการลำดับที่ 5									33,500
6. ค่าฝึกอบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ดูแลระบบ									
6.1	ค่าอาหารจัดไมครบทุกมื้อ	คน - วัน	10					500	5,000
6.2	ค่าอาหารว่าง 2 มื้อ	คน - มื้อ	20					50	1,000
6.3	เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา	คน - ชุด	10					70	700
รวมรายการลำดับที่ 6									6,700
รวมรวม									17,008,836
ลดจากงบประมาณจัดสรร									8,836
งบประมาณจัดสรร									17,000,000