

บัญชีรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา ขยายจ่ายอื่น ปี 2569

สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง

โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางบริหารจัดการถนนเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน

ระยะเวลา 9 เดือน


ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
<b>1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก</b>					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ 15 ปี)	คน-เดือน	6	157,256	943,536.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักรชีวิตและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 10 ปี)	คน-เดือน	8	82,948	663,584.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทางและโครงสร้างถนน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 10 ปี)	คน-เดือน	7	82,948	580,636.00
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 10 ปี)	คน-เดือน	7	82,948	580,636.00
1.5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ปริญญาโท ประสบการณ์ 10 ปี)	คน-เดือน	7	82,948	580,636.00
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 10 ปี)	คน-เดือน	7	82,948	580,636.00
รวมรายการลำดับที่ 1					3,929,664.00
<b>2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลผู้เชี่ยวชาญ และสนับสนุน</b>					
2.1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักรชีวิตและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ปี) (1 คน x 8 เดือน)	คน-เดือน	8	45,598	364,784.00
2.2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทางและโครงสร้างถนน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ปี) (1 คน x 7 เดือน)	คน-เดือน	7	45,598	319,186.00
2.3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ปี) (1 คน x 7 เดือน)	คน-เดือน	7	45,598	319,186.00
2.4	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ปี) (1 คน x 7 เดือน)	คน-เดือน	7	45,598	319,186.00
2.5	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง (ปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ปี) (1 คน x 7 เดือน)	คน-เดือน	7	45,598	319,186.00
2.6	เลขานุการโครงการ (1 คน x 9 เดือน)	คน-เดือน	9	16,500	148,500.00
รวมรายการลำดับที่ 2					1,790,028.00
<b>3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม</b>					
3.1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม	กิจกรรม	50	180,959	9,047,950.00
รวมรายการลำดับที่ 3					9,047,950.00
<b>4. ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์</b>					
4.1	วีดิทัศน์โครงการความยาวไม่น้อยกว่า 3 นาที (สปอตทั่วไปลักษณะบรรยายประกอบภาพ)	ชุด	1	32,100	32,100.00
4.2	จัดทำแผ่นป้าย infographic (ไว้นิลที่บแสง 1.6 ตร.ม. ต่อชุด)	ชุด	2	380	760.00
รวมรายการลำดับที่ 4					32,860.00
<b>5. ค่าเอกสารและรายงาน</b>					
5.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	12	0	0.00
5.2	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ฉบับ	12	0	0.00
5.3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ฉบับ	12	0	0.00
5.4	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ฉบับ	12	0	0.00
5.5	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	12	0	0.00
5.6	ร่างรายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	12	0	0.00
5.7	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	25	0	0.00
5.8	รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร (ฉบับสี)	ฉบับ	25	0	0.00
5.9	เอกสารแนวทางการประเมินรอยเท้าคาร์บอนในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง	ฉบับ	40	0	0.00
รวมรายการลำดับที่ 5					0.00
รวม					14,800,502.00

  
นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ

  
นายปรนิก จิตต์อารีกุล

  
นางสาวรัฐญา ตักดาเยี่ยมรงค์

  
นายอรุณ ปรามมาก

  
นายสุทธิพงษ์ สุทธิประทีป

  
นายวาทิต ชูเกษ

  
นายฐานทัฬหี เทียนทอง

  
นายณรงค์พล เสฎฐปัญโญ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา**

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางบริหารจัดการถนนเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- เป็นเงิน ๑๔,๘๐๐,๕๐๒.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนห้าร้อยสองบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๕,๗๑๙,๖๙๒.๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
<b>๑</b>	<b>บุคลากรหลัก</b>				
๑.๑	ผู้จัดการโครงการ (ป.เอก ประสบการณ์ตั้งแต่ป.เอก ๑๕ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๖	๑๕๗,๒๕๖	๙๔๓,๕๓๖.๐๐
๑.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักรชีวิตและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท ๑๐ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๘	๘๒,๙๔๘	๖๖๓,๕๕๘.๐๐
๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทางและโครงสร้างถนน (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท ๑๐ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๘๒,๙๔๘	๕๘๐,๖๓๖.๐๐
๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท ๑๐ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๘๒,๙๔๘	๕๘๐,๖๓๖.๐๐
๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท ๑๐ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๘๒,๙๔๘	๕๘๐,๖๓๖.๐๐
๑.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง (ป.โท ประสบการณ์ตั้งแต่ป.โท ๑๐ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๘๒,๙๔๘	๕๘๐,๖๓๖.๐๐
รวมรายการลำดับที่ ๑					๓,๙๒๙,๖๖๔.๐๐
<b>๒</b>	<b>บุคลากรผู้ช่วย และสนับสนุน</b>				
๒.๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักรชีวิตและคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี ๗ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๘	๔๕,๕๙๘	๓๖๔,๗๘๔.๐๐
๒.๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทางและโครงสร้างถนน (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี ๗ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๔๕,๕๙๘	๓๑๙,๑๘๖.๐๐
๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี ๗ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๔๕,๕๙๘	๓๑๙,๑๘๖.๐๐
๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี ๗ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๔๕,๕๙๘	๓๑๙,๑๘๖.๐๐
๒.๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง (ป.ตรี ประสบการณ์ตั้งแต่ป.ตรี ๗ ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	๗	๔๕,๕๙๘	๓๑๙,๑๘๖.๐๐
๒.๖	เลขานุการ	คน-เดือน	๙	๑๖,๕๐๐	๑๔๘,๕๐๐.๐๐
รวมรายการลำดับที่ ๒					๑,๗๙๐,๐๒๘.๐๐
<b>รวมรายการลำดับที่ ๑ และ ๒</b>					<b>๕,๗๑๙,๖๙๒.๐๐</b>

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา  
บุคลากรหลัก

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์
ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๕ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาเอก เป็นต้นไป)
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักรชีวิตและ คาร์บอนฟุตพริ้นท์	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโท เป็นต้นไป)
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทางและ โครงสร้างถนน	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโท เป็นต้นไป)
ผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโท เป็นต้นไป)
ผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมเครื่องกล	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโท เป็นต้นไป)
ผู้เชี่ยวชาญด้าน บริหารงานก่อสร้าง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาโท เป็นต้นไป)

บุคลากรกรผู้ช่วย

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวัฏจักร ชีวิตและคาร์บอนฟุตพริ้นท์	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๗ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เป็นต้นไป)
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้าง ทางและโครงสร้างถนน	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๗ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เป็นต้นไป)
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมขนส่ง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๗ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เป็นต้นไป)
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วิศวกรรมเครื่องกล	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๗ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เป็นต้นไป)

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน บริหารงานก่อสร้าง	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๗ ปี ขึ้นไป (นับตั้งแต่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เป็นต้นไป)

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรผู้ช่วย และสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ ๑ คน	เลขานุการ ๑ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวิถีชีวิต และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ๑ คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินวิถีชีวิต และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ๑ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทาง และโครงสร้างถนน ๑ คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวัสดุสร้างทาง และโครงสร้างถนน ๑ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง ๑ คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง ๑ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล ๑ คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล ๑ คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง ๑ คน	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารงานก่อสร้าง ๑ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๐.๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑	ค่าเอกสาร และรายงาน				
๑.๑	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๒	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๓	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๔	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๕	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๖	ร่างรายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	๑๒	๐	๐.๐๐
๑.๗	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	๒๕	๐	๐.๐๐
๑.๘	รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	๒๕	๐	๐.๐๐
๑.๙	เอกสารแนวทางการประเมินรอยเท้าคาร์บอนในงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทาง	ฉบับ	๔๐	๐	๐.๐๐
<b>รวมรายการลำดับที่ ๑</b>					<b>๐.๐๐</b>









๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๙,๐๘๗,๙๕๐.๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในภาคสนาม				
๑.๑	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนาม	กิจกรรม	๕๐	๑๘๐,๙๕๙	๙,๐๘๗,๙๕๐.๐๐
<b>รวมรายการลำดับที่ ๑</b>					<b>๙,๐๘๗,๙๕๐.๐๐</b>

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๒	ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์				
๒.๑	วีดิทัศน์โครงการความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที (สปอตทั่วไป ลักษณะบรรยายประกอบภาพ)	ชุด	๑	๓๒,๑๐๐	๓๒,๑๐๐.๐๐
๒.๒	จัดทำแผ่นป้าย Infographic (ไวเนลทีบ์แสง ๑.๖ ตร.ม. ต่อชุด)	ชุด	๒	๓๕๐	๗๐๐.๐๐
รวมรายการลำดับที่ ๒					๓๒,๘๐๐.๐๐
รวมรายการลำดับที่ ๑ และ ๒					๙,๐๘๐,๘๑๐.๐๐

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเสกชัย	อนเวชศิริเกียรติ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
นายปรนิก	จิตต์อารีกุล	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
นางสาวจรัญญา	ศักดาเยี่ยงยงค์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ	
นายอรุณ	ปราบมาก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
นายสุทธิพงษ์	สุทธิประทีป	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
นายวาริท	ชูเกษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
นายฐานทัฬ	เทียนทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
นายณรงค์พล	เสฏฐบัญญัติ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักงานประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗  
คู่มือค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ กรมบัญชีกลาง