

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการและยกระดับความปลอดภัย
บริเวณพื้นที่ด้านข้างทางหลวง ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ... ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘.....
เป็นเงิน ๒๙,๘๗๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๑,๑๑๙,๕๘๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
- ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม
- ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
- บุคลากรหลัก
- ผู้จัดการโครงการ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง วิศวกรรมความปลอดภัยหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง วิศวกรรมความปลอดภัยหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโครงสร้าง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมงานทาง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสำรวจ หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ คน
- บุคลากรผู้ช่วย
- วิศวกรโยธา มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง วิศวกรรมความปลอดภัยหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน
 - วิศวกรความปลอดภัย มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมความปลอดภัยหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ คน
 - วิศวกรการจราจรและขนส่ง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน

- วิศวกรโครงสร้าง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโครงสร้าง หรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน

- วิศวกรงานทาง มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมงานทางหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน

- วิศวกรสำรวจ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสำรวจหรือในสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน

บุคลากรสนับสนุน

- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๕ คน

- เลขานุการโครงการ วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑ คน

๕.๒ จำนวนที่ปรึกษา ๑๐ คน (เฉพาะบุคลากรหลัก)

๖. ค่าใช้จ่ายภาคสนามในการสำรวจข้อมูล ๘,๕๐๐,๙๖๐ บาท

(เงินแปดล้านห้าแสนเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๗. ค่าใช้จ่ายสำหรับการวิเคราะห์การรับแรงจากการชนของอุปกรณ์กันอันตราย ๑๐,๑๑๒,๒๖๕ บาท

(เงินสิบล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๘. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๔๖,๕๐๐ บาท (เงินหนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๐. ปรับลด ๓๐๕ บาท (เงินสามร้อยห้าบาทถ้วน)

๑๑. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑๑.๑ นายสุวิชัย รอดภัย	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ	<i>จอน</i>
๑๑.๒ นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ	<i>ทท</i>
๑๑.๓ นายธวัชชัย แสงรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ	<i>จ</i>
๑๑.๔ นางสาวชนิดา ไสสุขสอาด	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ	<i>จ</i>
๑๑.๕ นายพนัส โอภากุลวงษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	<i>น.น.</i>
๑๑.๖ นายศรินทร์ จิระศิริรักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๑๑.๗ นายณัฏพล ไสสอาด	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ	<i>จ</i>
๑๑.๘ นายธนัท วัฒนศัพท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	<i>จ</i>

๑๒. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กระทรวงการคลัง, สำนักงบประมาณ, ประกาศสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

รายละเอียดราคากลาง งานจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการและยกระดับความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ด้านข้างทางหลวง 1 โครงการ

รายการที่ขออนุมัติ	ราคาต่อหน่วย X	จำนวนหน่วย Y	รวม = X*Y
1. ค่าใช้จ่ายบุคลากร			
1.1 บุคลากรหลัก (Mark up Factor = 1.76)			6,382,196
1.1.1 ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	123,622	6 เดือน	741,732
1.1.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน คนที่1 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน คนที่2 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.4 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง คนที่1 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.5 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง คนที่2 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.6 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง คนที่1 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.7 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง คนที่2 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	8 เดือน	663,584
1.1.8 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง คนที่1 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	7 เดือน	580,636
1.1.9 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง คนที่2 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	7 เดือน	580,636
1.1.10 ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจคนที่ 1 (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี)	82,948	6 เดือน	497,688
1.2 บุคลากรผู้ช่วย			4,084,794
1.2.1 วิศวกรโยธา 2 คน คนละ 8 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	16 เดือน	640,752
1.2.2 วิศวกรความปลอดภัย 3 คน คนละ 8 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	24 เดือน	961,128
1.2.3 วิศวกรจราจรและขนส่ง 2 คน คนละ 8 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	16 เดือน	640,752
1.2.4 วิศวกรโครงสร้าง 2 คน คนละ 8 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	16 เดือน	640,752
1.2.5 วิศวกรงานทาง 2 คน คนละ 8 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	16 เดือน	640,752
1.2.6 วิศวกรสำรวจ 2 คน 7 เดือน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปี)	40,047	14 เดือน	560,658
1.3 บุคลากรสนับสนุน			652,590
1.3.1 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 5 คน 5 เดือน (รวบรวมข้อมูลสำรวจภาคสนาม)	18,180	25 เดือน	454,500
1.3.2 เลขานุการโครงการ 1 คน 9 เดือน	22,010	9 เดือน	198,090
รวมรายการลำดับที่ 1			11,119,580
2. ค่าใช้จ่ายภาคสนามในการสำรวจข้อมูล			
2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนามในการสำรวจข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการและยกระดับความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ด้านข้างทางหลวง			3,696,480
2.1.1 ค่าเช่ารถยนต์ 12 คัน (ดีเซล) พร้อมคนขับ (6 คัน 4 เดือน)	33,250	24 คัน - เดือน	798,000
2.1.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ (6 คัน 4 เดือน)	9,270	24 คัน - เดือน	222,480
2.1.3 ค่าที่พักผู้เชี่ยวชาญ (4 คน 120 คืน)	1,200	480 คน - คืน	576,000
2.1.4 ค่าที่พักเจ้าหน้าที่สำรวจและพนักงานขับรถ (10 คน 280 คืน)	750	2,800 คน - คืน	2,100,000
2.2 ค่าจ้างเหมาสำรวจภาคสนาม (20 พื้นที่)			4,300,000
2.2.1 สำรวจข้อมูลการจราจร	50,000	20 เหมา	1,000,000
2.2.2 สำรวจข้อมูลความเร็ว	50,000	20 เหมา	1,000,000
2.2.3 สำรวจข้อมูลลักษณะทางกายภาพของถนน และพื้นที่ข้างทาง	30,000	20 เหมา	600,000
2.2.4 สำรวจข้อมูลพฤติกรรมรถขับขี่	50,000	20 เหมา	1,000,000
2.2.5 ข้อมูลอุบัติเหตุและปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ	35,000	20 เหมา	700,000
2.3 ค่าสื่อสาร เอกสาร และค่าเสื่อมอุปกรณ์			504,480
2.3.1 ค่าเอกสารลงพื้นที่ งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร	200	20 พื้นที่	4,000
2.3.2 ค่าเอกสาร และอุปกรณ์ลงพื้นที่สำรวจแบบสอบถาม	100	50 ชุด	5,000
2.3.3 ค่าเช่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ราคาอุปกรณ์ 20,000 x ค่าเสื่อมราคา/ปี ร้อยละ 12 (คิดเป็นรายเดือน 1.0) x 5 เดือน = 20,000 x 0.12 x 5/12 = 1,000 บาท)	1,000	5 ชุด	5,000
2.3.4 ค่าเสื่อมอุปกรณ์เก็บข้อมูลปริมาณจราจรและความเร็วยานพาหนะ เช่น กล้องตรวจจับความเร็ว กล้องบันทึกภาพ อากาศยานไร้คนขับ ทีมละ 2 ชุด	11,915	40 ชุด - เดือน	476,600
2.3.5 ค่าเสื่อมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์สำหรับประมวลผล (คิดอัตราเสื่อมราคาที่ร้อยละ 10 ต่อปี)	694	20 ชุด - เดือน	13,880
รวมรายการลำดับที่ 2			8,500,960

นายสุชัย รอดภัย
(ประธานกรรมการ)

นายพนัส โอภากุลวงศ์
(กรรมการ)

นายพงษ์ธร เหลืองเพิ่มพูล
(กรรมการ)

นายศศิธร จิระศิริรักษ์
(กรรมการ)

นายรัชชัย แสงรัตน์
(กรรมการ)

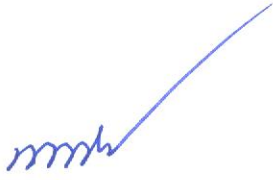
นายณัฏพล ไสสะอาด
(กรรมการและเลขานุการ)

นางสาวชนิดา ไสสุสะอาด
(กรรมการ)


นายบัณฑิต วัฒนศัพท์
(กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)


รายละเอียดราคากลาง งานจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการและยกระดับความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ด้านข้างทางหลวง 1 โครงการ


รายการที่ขออนุมัติ	ราคาต่อหน่วย X	จำนวนหน่วย Y	รวม = X*Y
3. ค่าใช้จ่ายสำหรับการวิเคราะห์การรับแรงจากการชนของอุปกรณ์กันอันตราย			
3.1 ค่าการวิเคราะห์ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ			10,112,265
3.1.1 ค่าการวิเคราะห์ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ			2,462,265
3.1.1.1 ทดสอบคุณสมบัติทางกลของวัสดุชิ้นส่วนราวกันอันตราย	3,515	50 โครงการ	175,750
3.1.2 ทดสอบกำลังต้านทานแรงดันข้างของเสา (Post)	8,635	27 โครงการ	233,145
3.1.3 การทดสอบ Impact test of Guardrail system	205,337	10 โครงการ	2,053,370
3.2 การจำลองการชนของราวกันอันตราย			7,650,000
3.2.1 การจำลองทดสอบรับแรงชิ้นส่วนองค์ประกอบของราวกันอันตราย	350,000	9 กรณี	3,150,000
3.2.2 ค่าวิเคราะห์การรับแรงจากการชนของอุปกรณ์กันอันตรายในแต่ละสถานการณ์จำลอง	450,000	10 กรณี	4,500,000
รวมรายการลำดับที่ 3			10,112,265
4 ค่าจัดประชุมสัมมนาถ่ายทอดความรู้			
4.1 ค่าจัดประชุมสัมมนา			
4.1.1 ค่าอาหาร	700	170 คน	119,000
4.1.1 ค่าอาหารว่าง	100	170 คน	17,000
4.1.1 ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด	70	150 คน	10,500
รวมรายการลำดับที่ 4			146,500
รวม (รายการที่ 1-4)			29,879,305
ปรับลด			305
รวมทั้งสิ้น			29,879,000


นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล
(กรรมการ)



นายพนัส โอภากุลวงษ์
(กรรมการ)


นายธนัท วัฒนศัพท์
(กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)


นายสุวิชัย รอดภัย
(ประธานกรรมการ)


นายรัชชัย แสงรัตน์
(กรรมการ)


นายศศิรินทร์ จิระศิริรักษ์
(กรรมการ)


นางสาวนิตา ไสสุขสอาด
(กรรมการ)


นายณัชพล ไสสุอาด
(กรรมการและเลขานุการ)