



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference)
สำหรับงานบริการที่ปรึกษา
โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวง
ที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อบูรณาการการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๕

๐๖๖

๕๖

๕๖

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference)
สำหรับงานบริการที่ปรึกษา
โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อบูรณาการการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมาของโครงการ	๑
๒. คำจำกัดความ	๒
๓. วัตถุประสงค์	๒
๔. ขอบเขตการศึกษา	๒
๔.๑ การทบทวนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๒
๔.๒ การศึกษากระบวนการและขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานภายในกรมทางหลวง ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	๓
๔.๓ การสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	๓
๔.๔ การจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	๓
๔.๕ การจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้าน สิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง	๓
๔.๖ การจัดทำแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	๔
๕. ระยะเวลาดำเนินการ	๔
๖. การส่งมอบรายงานและเอกสาร	๔
๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษา	๗
๘. หน้าที่ของกรมทางหลวง	๙
๙. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา	๙
๑๐. วิธีการจัดจ้าง	๑๐
๑๑. วงเงินงบประมาณ	๑๐
๑๒. การจ่ายเงิน	๑๑
๑๓. ค่าจ้างล่วงหน้า	๑๑
๑๔. การจัดทำข้อเสนอ	๑๑
๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ	๑๑
๑๖. ข้อเสนอสิทธิ	๑๒
๑๗. ค่าปรับ	๑๒







ขอบเขตของงาน (Terms of Reference)

สำหรับงานบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบูรณาการการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ได้กำหนดให้ ส่วนราชการที่เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการโดยไม่ได้ รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ ให้แจ้งกรมป่าไม้ทราบ เพื่อจะได้พิจารณา ดำเนินการให้ถูกต้องต่อไป และหากปรากฏว่ายังมีส่วนราชการใดเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับ อนุญาตอีก กรมป่าไม้จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายโดยเด็ดขาด โดยในปี ๒๕๖๓ กรมป่าไม้ กระทรวง ทบวงกรมธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตรวจสอบในพื้นที่ ๗๔ จังหวัด พบว่ามีส่วนราชการที่เข้าไป ทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต จำนวน ๓๑,๑๗๙ แห่ง คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เห็นควรผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ การเข้าทำประโยชน์ใน พื้นที่ป่าไม้ทุกกรณีของส่วนราชการ ที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว หรือกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการโดยไม่ได้ รับ อนุญาตให้ใช้พื้นที่ เห็นควรผ่อนผันให้ส่วนราชการดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ส่วนราชการดำเนินการให้ถูกต้อง ตามระเบียบและกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ต่อไป ทั้งนี้ ให้พิจารณาเฉพาะส่วนราชการที่ยื่นคำขออนุญาตไว้แล้ว หรือยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ และให้ส่วนราชการที่มี ความจำเป็นจะต้องดำเนินการในพื้นที่ป่าประเภทต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยคำนึงถึง ความพร้อมในการดำเนินโครงการอย่างละเอียดรอบคอบให้ถูกต้องเรียบร้อยก่อนเสนอขออนุมัติโครงการ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกรณีการเสนอขอยกเว้นตามมติคณะรัฐมนตรีใด ๆ ภายหลังจากเริ่มดำเนินโครงการไปแล้ว ซึ่งยังมีส่วนราชการจำนวนมาก ไม่สามารถยื่นคำขอได้ทันกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน (๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบให้ขยายเวลาในการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ โดยให้ส่วนราชการยื่นคำขอ อนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ขยายเวลาในการยื่นคำ ขออนุญาต และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เห็นชอบให้ขยายเวลาในการยื่นคำขอ อนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ โดยให้ส่วนราชการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ขยายเวลาในการยื่นคำขออนุญาต

ในปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการยื่นคำขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวนกว่า ๔,๐๐๐ คำขอ อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตจากกรมป่าไม้ รวมทั้งต้องมีการขออนุญาตใช้พื้นที่ตาม ระเบียบและกฎหมายในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในอนาคต ดังนั้น เพื่อรองรับการ ดำเนินงานในอนาคตอย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และยั่งยืน กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อง ดำเนินการศึกษาและจัดทำฐานข้อมูลทางหลวงในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำแนวทางการปฏิบัติงานด้าน การขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง และจัดทำแนวทางการติดตามผลการขอ อนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานของ กรมทางหลวงเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๕/ ๐๓ Sun ๐๓

๒. คำจำกัดความ

๒.๑ พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม หมายถึง พื้นที่ป่าไม้และป่าชายเลนตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ ป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตลอดจนพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการขออนุญาตในอนาคต

๒.๒ ฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม หมายถึง การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลเขตทางหลวง และที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวงที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบและเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการ ตรวจสอบสถานะการขออนุญาตใช้พื้นที่ และการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม
- ๓.๒ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบและมาตรฐานเดียวกัน
- ๓.๓ เพื่อจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง
- ๓.๔ เพื่อจัดทำแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความถูกต้อง โปร่งใส และตรวจสอบได้

๔. ขอบเขตการศึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินโครงการตามขั้นตอนการศึกษา ซึ่งมีรายละเอียดและขอบเขตของงาน โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเนื้อหา ดังต่อไปนี้

๔.๑ การทบทวนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการทบทวนนโยบาย คำสั่ง มติ กฎระเบียบ ข้อกำหนดต่าง ๆ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ ระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์อื่น ๆ ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘ กฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้น

๔.๒ การศึกษากระบวนการและขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานภายในกรมทางหลวงที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษากระบวนการทำงาน และขั้นตอนการดำเนินงานของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการศึกษาบทบาท หน้าที่ และความเชื่อมโยงในการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน สรุปลักษณะปัจจุบันในการจัดเตรียมเอกสาร การประสานงาน และการยื่นคำขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ ระบุปัญหา/อุปสรรคที่อาจทำให้เกิดความล่าช้าหรือไม่ถูกต้องตามระเบียบศึกษารูปแบบเอกสารหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น แบบคำขอ หนังสืออนุญาต แบบแปลน แนวเส้นทาง ฯลฯ ประเมินความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และระบบสนับสนุนที่มีอยู่ และรวบรวมข้อเสนอแนะหรือความ

ต้องการของหน่วยงานภายในกรมทางหลวง เพื่อประกอบการจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม แนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง และแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความถูกต้อง โปร่งใส และยั่งยืน

๔.๓ การสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดทำแผนการสำรวจข้อมูลเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๔.๓.๑ เข้าพบสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมรายชื่อโครงการที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ หลักฐานการได้มาซึ่งเขตทาง (ถ้ามี) และหลักฐานการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และสถานะการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์

๔.๓.๒ นำข้อมูลที่ได้จากข้อ ๔.๓.๑ มาดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบการซ้อนทับของเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวงกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่ป่าไม้ตามมาตรา ๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๘๔ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ตลอดจนพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องมีการขออนุญาตในอนาคต

๔.๔ การจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

๔.๔.๑ นำข้อมูลที่ได้จากข้อ ๔.๓ มาสรุปข้อมูลทางหลวง/ที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องระบุหมายเลขทางหลวง ความกว้างเขตทาง ช่วงกิโลเมตรและขนาดของพื้นที่เขตทางที่ซ้อนทับกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ประเภทของพื้นที่อนุรักษ์ ตลอดจนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปรายชื่อโครงการที่มีการเข้าไปทำประโยชน์ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาต แยกรายชื่อโครงการตามสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง พร้อมระบุความเกี่ยวข้องและสิ่งที่กรมทางหลวงต้องดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบและกฎหมายต่าง ๆ ตามที่ได้ทบทวนไว้ในข้อ ๔.๑

๔.๔.๒ จัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ในรูปแบบตารางสรุปข้อมูลบริเวณพื้นที่ที่ต้องขออนุญาต โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลเชิงพื้นที่ในรูปแบบ Shape File แผนที่มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม (Google Earth) เป็นต้น และบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ลงใน External Solid State Drive จัดส่งพร้อมรายงานขั้นสุดท้ายในข้อ ๖.๗ รongรับการใช้งานในรูปแบบดิจิทัล สามารถค้นหา วิเคราะห์ แสดงผล และเพิ่มรายการใหม่ แก้ไขข้อมูลเดิมได้สะดวก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ทางหลวงหรือพื้นที่อนุรักษ์ในอนาคต รวมถึงสามารถนำไปเชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อแสดงตำแหน่งของพื้นที่ทางหลวงที่ซ้อนทับกับพื้นที่อนุรักษ์อย่างชัดเจน

๔.๕ การจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง

เสนอแนะแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง และข้อพึงปฏิบัติสำหรับสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ในการดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม โดยระบุขั้นตอนในการรวบรวมข้อมูล เอกสารประกอบและแบบฟอร์มราชการที่ใช้ใน

๓

การจัดทำคำขอ ที่มีความชัดเจนและสามารถนำมาใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน สำหรับใช้เป็นกรอบในการดำเนินการของโครงการทางหลวงที่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ป่าไม้หรือพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดความถูกต้อง โปร่งใส และตรวจสอบได้ ทั้งนี้จะต้องจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ในรูปแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) และรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือ (Booklet) พิมพ์ ๔ สี จำนวน ๒๐๐ ฉบับ โดยมีรูปแบบการนำเสนอที่ทันสมัย เป็นสากล ง่ายต่อการทำความเข้าใจและเป็นประโยชน์ต่อการสื่อสาร มอบให้กรมทางหลวงพร้อมรายงานขั้นสุดท้ายตามที่ระบุในข้อ ๖.๗.๒

๔.๖ การจัดทำแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

เสนอแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมของกรมทางหลวงสำหรับแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวงตามขอบเขตการศึกษาข้อ ๔.๕ เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้า ปัญหา และอุปสรรค หรือความสอดคล้องกับแผนที่วางไว้ โดยอย่างน้อยจะต้องแสดงวิธีการติดตาม ตัวชี้วัด (KPIs) ความถี่ ผู้รับผิดชอบ รูปแบบการแสดงผล ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถสืบค้น ติดตาม ประเมินผล และตรวจสอบข้อมูลได้อย่างสะดวก ถูกต้อง และโปร่งใส ทั้งนี้ จะต้องสามารถเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลที่ทำไว้ในข้อ ๔.๔ เพื่อให้สามารถใช้งานได้จริงในระยะยาว รองรับการปรับปรุงหรืออัปเดตข้อมูลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสามารถพัฒนาเพิ่มเติมหรือขยายผลในอนาคต เพื่อให้การติดตามและประเมินผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาภายใต้ข้อกำหนดนี้ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. การส่งมอบรายงานและเอกสาร

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานและเอกสารต่าง ๆ ทั้งหมดที่ใช้ประกอบการศึกษา ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ คือ

๖.๑ รายงานผลงานประจำเดือน (Monthly Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานผลงานประจำเดือนให้กรมทางหลวงทุก ๆ ๓๐ วัน จำนวน ๑ (หนึ่ง) ฉบับ/ครั้ง โดยจะต้องสรุปผลความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่ผ่านมา รวมทั้งปัญหา อุปสรรคที่พบระหว่างการดำเนินงาน และวิธีการแก้ไข รวมถึงหลักฐานการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กรมทางหลวงได้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานผลงานประจำเดือน (Monthly Report) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๕ ๐๕ ๑๒๘ GB ๑ (หนึ่ง) ชุด

๖.๒ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้กรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร แผนการดำเนินงานและกำหนดเวลาการทำงาน แนวทาง เทคนิค และวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา รวมถึงผลการทบทวนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผลการศึกษากระบวนการและขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานในกรมทางหลวง แผนการเข้าพบสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง และแผนการสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการศึกษาในรายละเอียดต่อไป จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๖.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กรมทางหลวงภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เนื้อหารายงานอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ผลการเข้าพบสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ผลการรวบรวมรายชื่อโครงการที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ หลักฐานการได้มาซึ่งเขตทาง (ถ้ามี) และหลักฐานการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และสถานะการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ ผลการตรวจสอบการซ้อนทับของเขตทางหลวงกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๖.๔ รายงานระยะกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานระยะกลาง (Interim Report) ให้กรมทางหลวงภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เนื้อหารายงานอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย สรุปรายชื่อโครงการทางหลวงที่ซ้อนทับกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ความก้าวหน้าของสถานะการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม และเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งความก้าวหน้าของการจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานระยะกลาง (Interim Report) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๖.๕ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ให้กรมทางหลวงภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เนื้อหารายงานอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย สรุปผลการจัดทำฐานข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม ความก้าวหน้าการจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง และความก้าวหน้าการจัดทำแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

  



๖.๖ ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ให้กรมทางหลวงภายใน ๓๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานรวมทั้งหมดตามขอบเขตการศึกษา ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา แนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง และแนวทางการติดตามผลการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ พร้อมบันทึกข้อมูลร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) ความจุ ๑๒๘ GB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๖.๗ รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานขั้นสุดท้ายให้กรมทางหลวง ภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อการศึกษาแล้วเสร็จตามสัญญา ประกอบด้วย

๖.๗.๑ รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

เนื้อหาของรายงานจะต้องแสดงผลการศึกษาที่ได้ปฏิบัติตามทั้งหมดตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ พร้อมด้วยข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาดำเนินการโครงการของกรมทางหลวง เนื้อหา รายงานจะต้องสรุปภาพรวมของผลการดำเนินงาน ให้มีสาระสำคัญครบถ้วน สั้น กระชับ ชัดเจน และสามารถอ่านเข้าใจได้ง่าย จำนวน ๓๐ (สามสิบ) ฉบับ

๖.๗.๒ แนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง

จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๕ ในรูปแบบ อินโฟกราฟิก (Infographic) และรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือ (Booklet) พิมพ์ ๔ สี จำนวน ๒๐๐ (สองร้อย) ฉบับ โดยมีรูปแบบการนำเสนอที่ทันสมัย เป็นสากล ง่ายต่อการทำความเข้าใจและเป็นประโยชน์ต่อการสื่อสาร

พร้อมบันทึกข้อมูลรายงานทั้งหมด ตามข้อ ๖.๑ - ๖.๗ ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานสำหรับการจัดเก็บเอกสาร PDF/A บันทึกลงใน External Solid State Drive ความจุ ๒ TB จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

สรุปรายงาน เอกสาร และสิ่งที่ที่ปรึกษาต้องส่งมอบ ดังตารางที่ ๑ และภายหลังจากเมื่อกรมทางหลวงได้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตฯ ให้กับกรมป่าไม้แล้ว หากมีข้อแก้ไข และ/หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม บริษัทที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างรวดเร็ว

ตารางที่ ๑ สรุปรายงาน เอกสาร และสิ่งที่ที่ปรึกษาต้องส่งมอบ

ลำดับ	ระยะเวลา (วัน)	รายงาน	จำนวน (ฉบับ/ชุด)	จัดส่ง
๑	ทุก ๓๐ วัน	รายงานผลงานประจำเดือน (Monthly Report)	๑	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด
๒	๓๐	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๓๐	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด
๓	๙๐	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)	๓๐	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด
๔	๑๘๐	รายงานระยะกลาง (Interim Report)	๓๐	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด

ลำดับ	ระยะเวลา (วัน)	รายงาน	จำนวน (ฉบับ/ชุด)	จัดส่ง
๕	๓๐๐	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)	๓๐	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด
๖	๓๙๐	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	๓๐	พร้อม USB Flash Drive ความจุ ๑๒๘ GB ๑ ชุด
๗	๔๕๐	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	๓๐	พร้อม External Solid State Drive ความจุ ๒ TB ๑ ชุด
		แนวทางการปฏิบัติงานด้านการขอ อนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้าน สิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง	๒๐๐	

๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันที่ได้รับ ประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๗.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๗.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำ หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้อง ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงๆ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๗.๑๐ คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือพ้นพิกิจการ

๗.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่เป็นนิติบุคคลไทยที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง โดยเป็นที่ปรึกษารายเดียวหรือหลายรายรวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอ เพื่อให้มีผู้เชี่ยวชาญครบตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน สามารถแบ่งออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

- กรณีที่ปรึกษารายเดียว จะต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาในสาขาสิ่งแวดล้อม

- กรณีที่ปรึกษาหลายรายรวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอ บริษัทที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) จะต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาในสาขาสิ่งแวดล้อม และบริษัทที่ปรึกษาร่วมจะต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาในสาขาสิ่งแวดล้อม และ/หรือสาขาคมนาคมขนส่ง

๗.๑๒ ที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญที่จะทำหน้าที่ตามขอบเขตของงานของโครงการทั้งหมดได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อให้การศึกษาเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยอย่างน้อยต้องมีบุคลากรหลัก ดังต่อไปนี้

ตารางที่ ๒ ตำแหน่งและจำนวนระยะเวลาปฏิบัติงานของบุคลากรหลัก

ตำแหน่ง	คุณสมบัติในตำแหน่ง ไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลาปฏิบัติงาน (คน - เดือน)
๑. ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	๑๑ ปีขึ้นไป	๘
๒. วิศวกรงานทาง	ปริญญาโท	๑๑ ปีขึ้นไป	๗
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก	ปริญญาโท	๑๑ ปีขึ้นไป	๗
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	ปริญญาโท	๖ ปีขึ้นไป	๗
รวม	-	-	๒๙

๗.๑๓ การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักภายใต้สัญญาของงานบริการที่ปรึกษาสำหรับโครงการนี้ ไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะมีเหตุผลที่สมควร โดยที่ปรึกษาต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิม และแจ้งให้กรมทางหลวง ทราบล่วงหน้า โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

๗.๑๔ ผู้จัดการโครงการมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ตามขอบเขตของงานทั้งหมด ในกรณีที่ผู้จัดการโครงการไม่สามารถบริหารโครงการได้ตลอดระยะเวลาการศึกษา ที่ปรึกษาจะต้องเสนอตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการโครงการเพื่อช่วยในการบริหารโครงการ

๗.๑๕ นอกจากบุคลากรหลักแล้ว ยังต้องมีบุคลากรผู้ช่วยและบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff) อีกจำนวนหนึ่ง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างสมบูรณ์ โดยอย่างน้อยต้องมีบุคลากรผู้ช่วย ดังต่อไปนี้

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ตารางที่ ๓ ตำแหน่งและจำนวนระยะเวลาปฏิบัติงานของบุคลากรผู้ช่วย

ตำแหน่ง	คุณวุฒิในตำแหน่ง ไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ (ปี)	ระยะเวลาปฏิบัติงาน (คน - เดือน)
๑. ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๘
๒. ผู้ช่วยวิศวกรงานทาง	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๗
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก ๑	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๗
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก ๒	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๗
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ ๑	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๖
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ ๒	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๖
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ ๓	ปริญญาตรี	๑ ปีขึ้นไป	๖
รวม	-	-	๔๗

๗.๑๖ เพื่อให้รายงานมีความสมบูรณ์ ที่ปรึกษาจะต้องมีการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเนื้อหา ความสอดคล้องต่อเนื้อหาของเนื้อหา รูปแบบการจัดวางโครงสร้าง เทคนิคที่เหมาะสมในการนำเสนอข้อมูล ของรายงานและตรวจแก้คำสะกดผิดต่าง ๆ ก่อนการจัดพิมพ์และส่งมอบรายงานต่อกรมทางหลวง รวมทั้งจะต้องมี “ผู้ประสานงาน” โดยใกล้ชิดกับกรมทางหลวงตลอดเวลาที่ทำการศึกษา

๘. หน้าที่ของกรมทางหลวง

๘.๑ กรมทางหลวงจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อกำกับดูแลการทำงานของที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เงื่อนไข และข้อกำหนดต่าง ๆ ของการจ้างศึกษานี้ และมีอำนาจในการดำเนินการ โครงการให้เป็นไปตามสัญญาในนามของกรมทางหลวง

๘.๒ กรมทางหลวงจะให้ความร่วมมือกับที่ปรึกษา และให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อให้การปฏิบัติงาน ของที่ปรึกษาดำเนินการไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว

๘.๓ กรมทางหลวงจะให้ข้อมูลต่าง ๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของกรมทางหลวง ซึ่งเกี่ยวข้องและ จำเป็นสำหรับโครงการศึกษานี้ เพื่อการใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

๘.๔ กรมทางหลวงจะให้ความสะดวกแก่ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ของที่ปรึกษาเข้าไปในบริเวณที่ศึกษา ภายใต้อุปกรณ์และสิทธิของกรมทางหลวง เพื่อให้ที่ปรึกษาสามารถปฏิบัติงานภาคสนามได้สะดวก

๙. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๙.๑ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามข้อผูกพัน และจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางด้านเทคนิค อย่างดีที่สุดเป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพนานาชาติ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญ เอาใจใส่ และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่กรมทางหลวงมากที่สุดตลอดเวลา

๙.๒ ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ที่กรมทางหลวงมอบให้แก่ที่ปรึกษาภายใต้ข้อ ๘.๓ หรือที่จัดหามาเองโดยอาศัยค่าใช้จ่ายภายใต้การศึกษานี้เพื่อประโยชน์ในการศึกษา คืนให้แก่กรมทางหลวงทั้งหมดโดยทันที หลังจากสิ้นสุดสัญญา หรือในขณะใด ๆ ที่กรมทางหลวงเห็นว่าไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการศึกษาอีกต่อไปและเรียก ให้ส่งมอบก่อนสัญญาสิ้นสุดลง โดยกรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่า เอกสารดังกล่าวอยู่ภายใต้กรรมสิทธิ์ ของกรมทางหลวง และห้ามไม่ให้ที่ปรึกษาทำสำเนาหรือนำข้อมูลในเอกสารต่าง ๆ ดังกล่าว ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใด



หรือทั้งหมด เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกันกับการศึกษานี้ หรือใช้ประโยชน์อื่นใดนอกเหนือจากการศึกษานี้ โดยไม่ได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวงก่อน

๙.๓ ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบแนวทางและวิธีการในการดำเนินศึกษาของตนกับกรมทางหลวง โดยจัดให้ผู้จัดการโครงการหรือตัวแทน มาทำการหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้โดยตรงตลอดเวลาเป็นระยะ ๆ อย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ เพื่อให้รายงานมีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวง และโดยไม่ให้การศึกษาเกิดความล่าช้า ซึ่งเป็นการสูญเสียเปลืองเวลาอันมีค่าที่ใช้ในการศึกษา

๙.๔ กรณีที่คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณารายงานแล้วมีความเห็นว่า รายงานมีเนื้อหาไม่สมบูรณ์ครบถ้วน ต้องแก้ไขในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ที่ปรึกษาจะต้องเร่งจัดการแก้ไขรายงานให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ และส่งมอบรายงานที่แก้ไขแล้วให้แก่กรมทางหลวงพิจารณาอีกครั้งหนึ่งโดยครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุไว้ในข้อ ๖ ทั้งนี้ โดยไม่มีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากที่กล่าวไว้ในสัญญาจ้าง

๙.๕ ในกรณีที่กรมทางหลวงประสานงานหรือขอความร่วมมือให้ที่ปรึกษาร่วมประชุมสัมมนา หรือชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ในโอกาสต่างๆ ภายในระยะเวลาสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙.๖ ในกรณีที่กรมทางหลวงจะจัดให้มีกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมหรือดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของโครงการ ที่ปรึกษาจะต้องให้ความร่วมมือในการจัดหาข้อมูลในประเด็นต่างๆ รวมทั้งให้คำแนะนำ เพื่อให้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙.๗ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่กรมทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านอื่น ๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษา โดยจะดำเนินการให้เป็นอย่างดี ไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมต่อกรมทางหลวง

๙.๘ ที่ปรึกษามีเวลาในการให้บริการตามโครงการนี้เป็นเวลา ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินการต่าง ๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงาน ความล่าช้าใด ๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของที่ปรึกษา จนเป็นเหตุให้ที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบรายงานต่าง ๆ ภายในกำหนดเวลา จะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาสำหรับงานโครงการอื่น ๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต

๑๐. วิธีการจัดจ้าง

กรมทางหลวงจะใช้วิธีคัดเลือกในการจัดจ้างที่ปรึกษาสำหรับงานบริการที่ปรึกษานี้

๑๑. วงเงินงบประมาณ

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาตามขอบเขตของงาน ภายในวงเงินรวมไม่เกิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)



๑๒. การจ่ายเงิน

ที่ปรึกษาจะได้รับเงินค่าจ้างทุกงวดงานเมื่อกรมทางหลวงให้ความเห็นชอบรายงานที่ส่งและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาได้ตรวจรับผลงานที่ที่ปรึกษาได้ดำเนินการครบถ้วนตามรายการข้อกำหนดและขอบเขตงานในสัญญา ซึ่งการจ่ายเงินแบ่งออกเป็น ๖ งวด ดังนี้

๑๒.๑ งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ตามข้อ ๖.๒

๑๒.๒ งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) ตามข้อ ๖.๓

๑๒.๓ งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบรายงานระยะกลาง (Interim Report) ตามข้อ ๖.๔

๑๒.๔ งวดที่ ๔ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ตามข้อ ๖.๕

๑๒.๕ งวดที่ ๕ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ตามข้อ ๖.๖

๑๒.๖ งวดที่ ๖ กำหนดจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาส่งและได้รับความเห็นชอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ตามข้อ ๖.๗

๑๓. ค่าจ้างล่วงหน้า

การจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าแก่ที่ปรึกษาเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๓๐

๑๔. การจัดทำข้อเสนอ

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาจะจัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ โดยที่ปรึกษาที่สนใจให้จัดทำข้อเสนอสำหรับงานบริการที่ปรึกษานี้ แบ่งออกเป็น ๒ ของประกอบด้วยซองซองข้อเสนอด้านเทคนิคและซองซองเสนอด้านราคา โดยให้ปิดผนึกแยกจากกัน

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาเฉพาะรายที่คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาได้มีหนังสือเชิญชวนและมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

๑๕.๒ กรมทางหลวงจะใช้เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของที่ปรึกษา โดยมีคะแนนด้านคุณภาพเต็ม ๑๐๐ คะแนน ดังต่อไปนี้

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| - ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา | ๒๐ คะแนน |
| - วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน | ๔๐ คะแนน |
| - จำนวนและคุณสมบัติบุคลากรที่ร่วมงาน | ๔๐ คะแนน |

๑๕.๓ กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของที่ปรึกษาที่ได้รับคะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗๕ คะแนน ให้ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกและนำมาจัดลำดับคะแนน โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคาของ

ที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอด้านเทคนิคที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุดเป็นลำดับแรก และเชิญที่ปรึกษามาเจรจา ต่อรองราคา หากไม่สามารถตกลงกันได้ กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคาของที่ปรึกษาที่มีข้อเสนอ ด้านเทคนิคที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุดลำดับถัดไป

๑๖. ข้อเสนอสิทธิ

๑๖.๑ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะงดจ้างโครงการนี้หรืออาจยกเลิกการพิจารณาข้อเสนอครั้งนี้ก็ได้ ทั้งนี้ สุดแต่กรมทางหลวงจะเห็นสมควร โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่อุทธรณ์และเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๒ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะงดจ้างโครงการนี้หรือชะลอการลงนามในสัญญา หากไม่ได้รับการอนุมัติจัดสรรงบประมาณเพื่อนำมาดำเนินโครงการ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่อุทธรณ์และเรียกร้องค่าเสียหาย ใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๓ ในระหว่างการปฏิบัติงานตามสัญญา หากเป็นที่ปรากฏว่าที่ปรึกษาหรือบุคลากรที่ปฏิบัติงาน ขาดคุณสมบัติและมีลักษณะหรือพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ดำเนินการจ้าง หรือเปลี่ยนแปลงการจ้าง โดยจะยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงสัญญากับที่ปรึกษาตามความเหมาะสม โดยถือว่าที่ ปรึกษาได้รับทราบและยอมรับในเงื่อนไขดังกล่าวนี้ และจะเรียกร้องสิทธิใด ๆ มิได้

๑๖.๔ กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสาร และผลงานข้อมูล ตลอดจนผลการศึกษาทบทวน การวิเคราะห์ รายงาน และทรัพย์สินทางปัญญาที่ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานให้ตามสัญญา จะตกเป็นกรรมสิทธิ์และ/หรือทรัพย์สิน ทางปัญญาของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาจะต้องไม่ส่งมอบหรือเผยแพร่ข้อมูล เอกสาร และผลงานข้อมูล ตลอดจนผลการศึกษาทบทวน การวิเคราะห์ รายงาน หรือทรัพย์สินทางปัญญาที่ที่ปรึกษาได้ปฏิบัติงานนี้ให้แก่ผู้ใด หรือนำไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวง

๑๗. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และกรมทางหลวงยังไม่ได้บอก เลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมทางหลวงในอัตราค่าปรับรายวันร้อยละ ๐.๐๒ (ศูนย์จุดศูนย์สอง) ของราคางานจ้าง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่กรมทางหลวงได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงาน แล้วเสร็จจริง ทั้งนี้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒

โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อบูรณาการการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ค่าใช้จ่าย	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม(บาท)	รายละเอียด
1.ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก					
ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	8	คน-เดือน	163,940	1,311,520	กลุ่มวิจัย ป.โท ประสบการณ์ 11 ปี
วิศวกรงานทาง	7	คน-เดือน	123,450	864,150	กลุ่มวิศวกรรม ป.โท ประสบการณ์ 11 ปี
ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก	7	คน-เดือน	162,558	1,137,906	กลุ่มวิทยาศาสตร์ สวล. ป.โท ประสบการณ์ 11 ปี
ผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	7	คน-เดือน	128,131	896,917	กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ป.โท ประสบการณ์ 6 ปี
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	29			4,210,493	
2.ค่าใช้จ่ายบุคลากรผู้ช่วยและบุคลากรสนับสนุน					
บุคลากรผู้ช่วย					
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	8	คน-เดือน	49,948	399,584	กลุ่มวิจัย ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยวิศวกรงานทาง	7	คน-เดือน	47,738	334,166	กลุ่มวิศวกรรม ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก 1	7	คน-เดือน	44,942	314,594	กลุ่มวิทยาศาสตร์ สวล. ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก 2	7	คน-เดือน	44,942	314,594	กลุ่มวิทยาศาสตร์ สวล. ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ 1	6	คน-เดือน	56,803	340,818	กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ 2	6	คน-เดือน	56,803	340,818	กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ 3	6	คน-เดือน	56,803	340,818	กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ป.ตรี ประสบการณ์ 1 ปี
บุคลากรสนับสนุน					
เลขานุการ	9	คน-เดือน	22,010	198,090	อัตราบุคลากรสนับสนุน สบ.67 (ว44)
พนักงานพิมพ์ดีด	9	คน-เดือน	18,180	163,620	อัตราบุคลากรสนับสนุน สบ.67 (ว44)
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรผู้ช่วยและบุคลากรสนับสนุน	65			2,747,102	
3.ค่าใช้จ่ายภาคสนาม					
ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พักบุคลากรหลัก	1000	คน-วัน	1,040	1,040,000	
ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พักบุคลากรสนับสนุน	1000	คน-วัน	1,040	1,040,000	
ค่าเช่ายานพาหนะ + คนขับ + น้ำมัน	15	เดือน	30,000	450,000	1 คัน คันละ 15 เดือน
ค่าเดินทางไป-กลับ (เครื่องบิน)	96	เที่ยว	3,000	288,000	
ค่าสำรวจภาคสนาม	18	สทล.	เหมาะจ่าย	18,000,000	คิดจากค่าสำรวจนิเวศวิทยาทางบก กม.ละ 8,000 บาท ระยะทางประมาณ 2,300 กม. = 18,400,000 บาท
รวมค่าใช้จ่ายภาคสนาม				20,818,000	
4.ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน					
ค่าจัดทำรายงาน					
- รายงานผลงานประจำเดือน	15	เล่ม	200	3,000	15 เดือน เดือนละ 1 เล่ม
- รายงานเบื้องต้น	30	เล่ม	500	15,000	
- รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	30	เล่ม	1,000	30,000	
- รายงานระยะกลาง	30	เล่ม	1,500	45,000	
- รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	30	เล่ม	1,500	45,000	
- ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	30	เล่ม	1,500	45,000	
- รายงานขั้นสุดท้าย	30	เล่ม	2,000	60,000	
- แนวทางการปฏิบัติงานด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง	200	เล่ม	500	100,000	
- USB Flash Drive ความจุ 128 GB	6	ชุด	300	1,800	
- External Solid State Drive ความจุ 2 TB	1	ชุด	3,990	3,990	
รวมค่าใช้จ่ายสำนักงาน				348,790	
งบประมาณรวมทั้งสิ้น				28,124,385	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				1,968,707	
งบประมาณรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม				30,093,092	
พิเศษ				93,092	
ตั้งงบประมาณ				30,000,000	งบประมาณ 30 ล้านบาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบูรณาการ การขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร (บุคลากรหลัก/บุคลากรสนับสนุน) ๖,๙๕๗,๕๙๕.๐๐ บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๙๔ คน-เดือน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายภาคสนาม/ค่าใช้จ่ายสำนักงาน) ๒๑,๑๖๖,๓๙๐.๐๐ บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)

๙.๑ ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการ

๙.๒ นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ

๙.๓ นางสาวอลิสา คำละออ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ กรรมการ

๙.๔ นางสาวธนิดา วิชญาบุญโรจน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๑๐/ว ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่

เอกสารแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา
งบประมาณปี ๒๕๖๙

๑. ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบูรณาการการขออนุญาต
ใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร (บุคลากรหลัก/บุคลากรสนับสนุน)

เป็นเงิน ๖,๙๕๗,๕๙๕.๐๐ บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๙๔ คน-เดือน

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์

เป็นเงิน - บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายภาคสนาม/ค่าใช้จ่ายสำนักงาน)

เป็นเงิน ๒๑,๑๖๖,๗๙๐.๐๐ บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)

๘.๑	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการ
๘.๒	นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๓	นางสาวอลิสสา คำละออ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ	กรรมการ
๘.๔	นางสาวธนิดา วิชญาณุโรจน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	กรรมการและเลขานุการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๑๐/ว ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗
เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่

คณะกรรมการได้ลงนามไว้ร่วมกัน
ลงชื่อ

๑. 

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันทไธมาส)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
ประธานกรรมการ
๒. 

(นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ
๓. 

(นางสาวอลิสสา คำละออ)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
กรรมการ
๔. 

(นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กรรมการและเลขานุการ