

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อ โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๒๘๕,๒๕๘.๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโยธา และด้านสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ปรึกษาจะต้องขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง และเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยของรัฐ ที่เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนและกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๔ พักส่งเสริมการวิจัยและการพัฒนาหรือการให้บริการทางการศึกษาข้อ ๑๓ (งานจ้างบริการวิชาการและการวิจัยของมหาวิทยาลัยของรัฐทุกแห่ง) โดยมีขอบเขตสาขาที่จัดให้มีการเรียนการสอนภายในมหาวิทยาลัยนั้นๆ และดำเนินการโดยบุคลากรของมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมทางด้านวิชาการและการวิจัยอย่างแท้จริง และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่ง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุดังต่อไปนี้

 - (๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธาหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี
 - (๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท ด้านวิศวกรรมขนส่ง หรือ วิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
 - (๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
 - (๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
 - (๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านวิศวกรรมบริหารงานก่อสร้าง หรือวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
 - (๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านสถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้านนิติศาสตร์หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๘ คน บุคลากรผู้ช่วย (ที่ปรึกษาอิสระ) จำนวน ๖ คน
บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๓ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)บาท

๘. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน.....๗๑๙,๓๐๐.๐๐.....บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา.....วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....ประธานกรรมการ

๙.๒ นายเอกภัทร ชาญณรงค์.....วิศวกรโยธาชำนาญการ.....กรรมการ

๙.๓ นายศิริพงษ์ เย็นใจ.....วิศวกรโยธาชำนาญการ.....กรรมการและเลขานุการ

๙.๔ นายวิชาชาชาญ สมภักดี.....นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ แนวทางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษานับใหม่ ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๙๑๐/ว ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

ค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1.	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 บุคลากรหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)	2,955,742.00
	1.2 บุคลากรผู้ช่วย (ที่ปรึกษาอิสระ)	746,796.00
	1.3 บุคลากรสนับสนุน	582,720.00
	รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น	4,285,258.00
2.	หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ	
	2.1 ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในภาคสนาม สำหรับออกแบบ	449,300.00
	2.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลจราจร 2 พื้นที่ ๆ ละ 5 ตำแหน่ง	150,000.00
	2.3 ค่าใช้จ่ายในการประชุมจัดทำกรามีส่วนร่วมของประชาชน	120,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	719,300.00
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด		5,004,558.00
ปรับยอด (+/-)		-4,558.00
รวมค่างานทั้งหมด		5,000,000.00

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา
โครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาจุดจอดรถบรรทุก (Truck Rest Area) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้าและขาออก) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

1. หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร (สถาบันการศึกษา)

ลำดับ	รายการ	จำนวนคน	เดือน	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน	อัตราเงินเดือนพื้นฐาน (บาท/เดือน)	ราคาต่อหน่วย (รวม Mark up factor) (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)	กลุ่มวิชาชีพ
1.1 บุคลากรหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)								
1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	5	1.76	89,350	157,256	786,280	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	1.76	49,880	87,788	351,152	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	1.76	49,880	87,788	351,152	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	1.76	49,880	87,788	351,152	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	1.76	49,880	87,788	351,152	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	1.76	39,810	70,065	420,390	กลุ่มวิชาชีพสถาปัตยกรรม
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านกัมมสัมพันธ์ของประชาชน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	2	1.76	42,530	74,852	149,704	กลุ่มวิชาชีพการบริหารและการพัฒนาองค์กร
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	2	1.76	55,330	97,380	194,760	กลุ่มวิชาชีพกฎหมาย
รวมค่าจ้างบุคลากรหลัก							2,955,742	
1.2 บุคลากรผู้ช่วย (ที่ปรึกษาอิสระ)								
1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	1	4	1.43	21,170	30,273	121,092	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	1	4	1.43	21,170	30,273	121,092	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	1	4	1.43	21,170	30,273	121,092	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
4	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประเมินราคา	1	4	1.43	21,170	30,273	121,092	กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
5	สถาปนิกผู้ช่วย	1	6	1.43	22,190	31,731	190,386	กลุ่มวิชาชีพสถาปัตยกรรม
6	นักวิชาการกัมมสัมพันธ์ของประชาชน	1	2	1.43	25,190	36,021	72,042	กลุ่มวิชาชีพการบริหารและการพัฒนาองค์กร
รวมค่าจ้างบุคลากรผู้ช่วย							746,796	
1.3 บุคลากรสนับสนุน								
1	ช่างเขียนแบบ	1	6	-	31,120	31,120	186,720	ที่ปรึกษาอิสระ
2	พนักงานพิมพ์ดีด	1	12	-	16,500	16,500	198,000	สถาบันศึกษาของรัฐ
3	พนักงานธุรการ	1	12	-	16,500	16,500	198,000	สถาบันศึกษาของรัฐ
รวมค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน							582,720	
รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น							4,285,258	

2. หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ

2.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

1)	ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม ตรวจสอบ ข้อมูลในภาคสนาม สำหรับออกแบบ							
1.1)	ค่าสำรวจระดับและจัดทำแผนที่ Topographic จำนวน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	-	-	70,000	140,000	
1.2)	ค่าเจาะสำรวจดิน 2 พื้นที่ พื้นที่ละ 2 ตำแหน่ง	4	ตำแหน่ง	-	-	13,500	54,000	
1.3)	ค่าสำรวจแนวเขตที่ดิน และการใช้ที่ดิน 2 พื้นที่	2	พื้นที่	-	-	15,000	30,000	
1.4)	ค่าเบี่ยงเสียง (ทีมงาน 10 คน 1 เดือน เท่ากับ 220 วันทำการ)	220	วัน-คน	-	-	240	52,800	
1.5)	ค่าเช่ารถยนต์พร้อมคนขับ 2 คัน คันละ 1 เดือน	2	คัน-เดือน	-	-	30,000	60,000	
1.6)	ค่าที่พัก (พัก 2 คนๆ ละ 750 บาท คิดเป็น ห้องละ 1,500 บาท ใช้ 5 ห้อง เป็นเงิน 7,500 บาท)	15	คืน	-	-	7,500	112,500	
2)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลจราจร 2 พื้นที่ ๆ ละ 5 ตำแหน่ง	10	ตำแหน่ง	-	-	15,000	150,000	
3)	ค่าใช้จ่ายในการประชุมจัดทำกัมมสัมพันธ์ของประชาชน	4	ครั้ง	-	-	30,000	120,000	
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน							719,300	

3. ตารางสรุปประมาณการค่าจ้างที่ปรึกษา

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
1)	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	4,285,258
2)	หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินการ	719,300
รวมเงินค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น		5,004,558
ปรับยอด (+/-)		- 4,558.00
ราคาประมาณการ		5,000,000