

โครงการศึกษากำหนดงบประมาณรายจ่ายมาใช้แก้ปัญหาการแตกตัวของตอม่อสะพานจากคลอโรด์

ค่าจ้างที่ปรึกษาระยะเวลา 7 เดือน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	82,500	330,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	5	62,300	311,500.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	62,300	249,200.00
รวมรายการลำดับที่ 1					890,700.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานบำรุงรักษาสะพาน	คน-เดือน	10	30,000	300,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	8	30,000	240,000.00
2.3	เลขานุการ	คน-เดือน	7	15,000	105,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					645,000.00
3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ					
3.1 ค่าผลิตแบริดจ์ยางพาราอัดแรง					
3.1.1	ค่าวัสดุยางพารา (Plain bearing pad 4.0x20x100 cm)	ชิ้น	70	4,000	280,000.00
3.1.2	ค่ายานพาหนะการเคลื่อนย้าย (ค่าจัดจ้างรถบรรทุกชนิดบรรทุกแบริดจ์ ค่าจัดจ้างตัวรถชนิดขับเคลื่อน)	เหมา	1	100,000	100,000.00
3.2	ค่าทดสอบคุณสมบัติแบริดจ์เสริมกำลัง (ขนาด 4x20x100 ซม. ความหนาแน่นคอนกรีต)	ชิ้น	6	2,000	12,000.00
3.3 ค่าก่อสร้างเสาทดสอบ					
3.3.1	ค่าก่อสร้าง เสาขนาด 0.4x0.4x1.5 m	โครงสร้าง	10	2,880	28,800.00
3.3.2	ค่าก่อสร้าง เสาขนาด 0.4x0.4x3.0 m	โครงสร้าง	18	5,760	103,680.00
3.3.3	ค่าอัดแรงเสาด้วย high tensioned bolts จำนวน dead wt. of superstructure	โครงสร้าง	16	43,000	688,000.00
3.4	ค่าเช่าครนยกเสาทดสอบ	ครั้ง	18	6,000	108,000.00
3.5	ค่ายานพาหนะทดสอบโครงสร้าง (รถบรรทุกชนิดบรรทุก ปืนและอุปกรณ์ทดสอบ อุปกรณ์เบี่ยง เซสชั่น)	ครั้ง	8	377,000	3,016,000.00
3.6	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการทดสอบคลอโรด์	เดือน	3	50,000	150,000.00
3.7	ค่าทดสอบคลอโรด์	ตัวอย่าง	3360	350	1,176,000.00
3.6	ค่าเรือทำลายเสาทดสอบ	ลบ.ม.	11	1,000	11,000.00
3.5	ค่าเช่ารถ คนขับ น้ำมันเชื้อเพลิง	คน-เดือน	5	30,000	150,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3					5,823,480.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน					
4.1	รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2	รายงานความก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4	รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	30	3,000	90,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4					133,000.00
รวม					7,492,180.00
VAT 7%					524,452.00
ยอดรวมสุทธิ					8,016,632.00

[Handwritten signature]

10/25

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาการนำแถบยางพาราอัดแรงมาใช้แก้ปัญหาคารแตกร้าวของตอม่อสะพานจากคลอไรด์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓
- เป็นเงิน ๘,๐๑๖,๖๓๒ บาท (แปดล้านหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๕๓๕,๗๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน
1. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลหลัก					
1.1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาโท ประสบการณ์ 16 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	82,500	330,000.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	5	62,300	311,500.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ 11 ปีขึ้นไป)	คน-เดือน	4	62,300	249,200.00
รวมรายการลำดับที่ 1					890,700.00
2. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคลสนับสนุน					
2.1	วิศวกรผู้ช่วยงานบำรุงรักษาสะพาน	คน-เดือน	10	30,000	300,000.00
2.2	วิศวกรผู้ช่วยงานด้านการทดสอบโครงสร้าง	คน-เดือน	8	30,000	240,000.00
2.3	เลขานุการ	คน-เดือน	7	15,000	105,000.00
รวมรายการลำดับที่ 2					645,000.00

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะสาขาวิศวกรรมศาสตร์


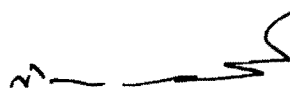
๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๖ ปีขึ้นไป ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง
ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/โยธา/โครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๑ คน

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

บุคลากรหลัก	บุคลากรสนับสนุน
ผู้จัดการโครงการ 1 คน	เลขานุการ 1 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบโครงสร้าง 1 คน	ผู้ช่วยด้านการทดสอบโครงสร้าง 2 คน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาสะพาน 1 คน	ผู้ช่วยด้านการบำรุงรักษาสะพาน 2 คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕,๔๕๖,๔๘๐ บาท

3. ค่าใช้จ่ายในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ				
3.1 ค่าผลิตแบบขยายราคาอัตรา				
3.1.1 ค่าวัสดุยกทรง (Plain bearing pad 4.0x20x100 cm)	จีน	70	4,000	280,000.00
3.1.2 ค่าอื่นในการผลิต (ค่าจัดทำแบบขยายราคาอัตรา ค่าจัดทำพิมพ์เขียวขยาย)	เหมา	1	100,000	100,000.00
3.2 ค่าทดสอบคุณสมบัติแบบเสริมกำลัง (ตามคุณสมบัติของ วิศวกรควบคุม)	จีน	6	2,000	12,000.00
3.3 ค่าก่อสร้างเสาทดสอบ				
3.3.1 ค่าก่อสร้าง เสาขนาด 0.4x0.4x1.5 m	โครงสร้าง	10	2,880	28,800.00
3.3.2 ค่าก่อสร้าง เสาขนาด 0.4x0.4x3.0 m	โครงสร้าง	18	5,760	103,680.00
3.3.3 ค่ายึดแรงแคด้วย high tensioned bolts จำนวน dead wt. of superstructure	โครงสร้าง	16	43,000	688,000.00
3.4 ค่าเช่าเครื่องทดสอบ	ครึ่ง	18	6,000	108,000.00
3.5 ค่าหน่วยการทดสอบโครงสร้าง (ค่าเครื่องวัดแรงดัน, ค่าเครื่องวัดการเคลื่อนที่, ค่าเครื่องวัดการเปลี่ยนแปลง)	ครึ่ง	8	377,000	3,016,000.00
3.6 ค่าเช่าห้องปฏิบัติการทดสอบคอนกรีต	เดือน	3	50,000	150,000.00
3.7 ค่าทดสอบคอนกรีต	ตัวอย่าง	3360	350	1,176,000.00
3.6 ค่ารื้อทำลายเสาทดสอบ	ลบ.ม.	11	1,000	11,000.00
3.5 ค่าเช่ารถ คนขับ น้ำมันเชื้อเพลิง	คน-เดือน	5	30,000	150,000.00
รวมรายการลำดับที่ 3				5,823,480.00
4. ค่าเอกสารและรายงาน				
4.1 รายงานฉบับเบื้องต้น	ฉบับ	10	500	5,000.00
4.2 รายงานผลรวมก้าวหน้า	ฉบับ	30	600	18,000.00
4.3 ร่างรายงานขั้นสุดท้าย	ฉบับ	10	2,000	20,000.00
4.4 รายงานขั้นสุดท้าย (ฉบับสี)	ฉบับ	30	3,000	90,000.00
รวมรายการลำดับที่ 4				133,000.00

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไม่มี

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

นายเศกชัย อนุเวชศิริเกียรติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นางวรมนัส ศุภวิเศษ นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

นางนันทชา เศรษฐภัทรากุล นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายอารักษ์ มณฑา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

