

เอกสารแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา งบประมาณปี ๒๕๖๒

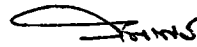
๑. ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๓ (แยกดอนยาง)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ดังนี้
เป็นเงิน ๘,๙๗๘,๔๐๐.๐๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๘,๙๖๙,๙๗๐.๕๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร (บุคลากรหลัก/บุคลากรสนับสนุน)
เป็นเงิน ๔,๖๔๕,๙๕๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ/กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลักอย่างน้อย ๑๓ คน และบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อย ๑๙ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน - บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายภาคสนาม/ดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชน-ประชาสัมพันธ์/ในสำนักงาน)
เป็นเงิน ๓,๗๓๗,๒๐๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นายประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ
 - ๘.๒ นายสมพร รัตนบุรี ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรรมการ
 - ๘.๓ นายสุทธิพงษ์ ภาคพิบูลย์ ผู้แทนสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรรมการ
 - ๘.๔ นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ผู้แทนสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรรมการ
 - ๘.๕ นายโกสินทร์ เจตยานนท์ ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรรมการ
 - ๘.๖ นายสุรชัย ศรีเลมวัตติ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรรมการ
 - ๘.๗ นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรรมการ
 - ๘.๘ นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ
 - ๘.๙ นายสมคนเณ สมทัฬพระ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ
 - ๘.๑๐ นายวิโรจน์ คงแก้ว วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ
 - ๘.๑๑ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ

๘.๑๒ นายบุญฤทธิ์ ศรีธรรมย์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๘.๑๓ นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๘.๑๔ นายทินกร แพทย์รักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ เลขานุการ
๘.๑๕ นายทวิช ชอบพานิช	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๘.๑๖ นายวัชรปัญญา พรหมแสน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี (สำนักงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๑)

อนุมัติราคากลาง



(นายสมพร รัตนบุรี)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑

สรุปค่าบริการ
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1. ค่าจ้างบุคลากรหลัก	3,321,950.00
2. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน	1,324,000.00
3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	3,737,200.00
4. ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	586,820.50
รวมทั้งสิ้น	8,969,970.50

(แปดล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบสตางค์)

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกคอนยาง)

1. เงินค่าจ้างบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์การทำงาน (ปี)	อัตราเงินเดือน (บาท)	จำนวนคน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
1	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาตรี	21	150,200	8.0	1,201,600
2	วิศวกรงานทาง	ปริญญาตรี	16	111,600	2.5	279,000
3	วิศวกรโครงสร้าง	ปริญญาตรี	16	111,600	3.0	334,800
4	วิศวกรปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี	16	111,600	1.5	167,400
5	วิศวกรชลศาสตร์ และการระบายน้ำ	ปริญญาตรี	16	111,600	1.0	111,600
6	วิศวกรขนส่งและจราจร	ปริญญาตรี	16	111,600	2.0	223,200
7	วิศวกรไฟฟ้าและ/หรือเครื่องกล	ปริญญาตรี	11	82,900	1.0	82,900
8	วิศวกรประเมินราคาและเอกสารสัญญา	ปริญญาตรี	11	82,900	1.5	124,350
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ	ปริญญาตรี	11	94,800	1.5	142,200
10	สถาปนิกและ/หรือภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	11	86,100	1.0	86,100
11	กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	11	94,800	2.5	237,000
12	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาตรี	11	94,800	2.5	237,000
13	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปริญญาตรี	11	94,800	1.0	94,800
รวม					29.0	3,321,950

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกคอนยาง)

2. เงินค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน (บาท)	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วิศวกรงานทาง	30,000	2.5	75,000
2	วิศวกรโครงสร้าง	30,000	3.0	90,000
3	วิศวกรปฐพีวิทยา	30,000	1.5	45,000
4	วิศวกรชลศาสตร์ และการระบายน้ำ	30,000	1.0	30,000
5	วิศวกรขนส่งและจราจร	30,000	2.0	60,000
6	วิศวกรไฟฟ้าและ/หรือเครื่องกล	30,000	1.0	30,000
7	วิศวกรประเมินราคาและเอกสารสัญญา	30,000	1.5	45,000
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ	30,000	1.5	45,000
9	สถาปนิกและ/หรือภูมิสถาปนิก	30,000	1.0	30,000
10	กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	30,000	2.5	75,000
11	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	30,000	2.5	75,000
12	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	30,000	1.0	30,000
13	ช่างเขียนแบบ งานทาง	20,000	3.5	70,000
14	ช่างเขียนแบบ โครงสร้าง	20,000	4.0	80,000
15	ช่างเทคนิค สำรวจ	20,000	3.0	60,000
16	ช่างเทคนิค ธรณี	20,000	2.0	40,000
17	เลขานุการ	15,000	12.0	180,000
18	พนักงานธุรการ	12,000	12.0	144,000
19	พนักงานส่งเอกสาร	10,000	12.0	120,000
รวม			69.5	1,324,000

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกตอนยาง)

3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายภาคสนาม				
1.1	ค่าสำรวจภูมิประเทศ	เหมาจ่าย	1	240,000	240,000
1.2	ค่าสำรวจการจราจร	เหมาจ่าย	1	300,000	300,000
1.3	ค่าสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ	เหมาจ่าย	1	710,000	710,000
1.4	ค่าสำรวจและดำเนินการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เหมาจ่าย	1	120,000	120,000
1.5	ค่าสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม	เหมาจ่าย	1	240,000	240,000
1.6	ค่าสำรวจด้านอุทกวิทยา	เหมาจ่าย	1	40,000	40,000
1.7	ค่าแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ	เหมาจ่าย	1	40,000	40,000
2	ค่าใช้จ่ายดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชน/ประชาสัมพันธ				
2.1	ค่าจัดงานกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มใหญ่	ครั้ง	3	110,000	330,000
2.2	ค่าจัดงานกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มย่อย	ครั้ง	2	23,500	47,000
2.3	ค่าจัดทำสื่อเพื่อเผยแพร่ด้านงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	เหมาจ่าย	1	160,000	160,000
3	ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน				
3.1	ค่าเช่าสำนักงาน	เดือน	12	20,000	240,000
3.2	ค่าอุปกรณ์สำนักงาน	เดือน	12	10,000	120,000
3.3	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	12	10,000	120,000
3.4	ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	12	5,000	60,000
3.5	ค่าเดินทาง	คน-วัน	50	1,800	90,000
3.6	ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พัก	คน-วัน	50	1,200	60,000
3.7	ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ค่าหมึก และกระดาษ	เดือน	12	7,500	90,000
3.8	ค่าเช่ารถ พนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิง	เดือน	12	20,000	240,000
3.9	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ฉบับ	20	450	9,000
3.10	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ทุก 2 เดือน	ฉบับ	120	300	36,000
3.11	รายงานผลการสำรวจตรวจสอบโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม	ฉบับ	3	300	900
3.12	รายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร	ฉบับ	40	450	18,000
3.13	รายงานการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางเดิม	ฉบับ	5	300	1,500
3.14	รายงานการตรวจสอบดินและวัสดุเบื้องต้น	ฉบับ	5	300	1,500
3.15	รายงานการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ	ฉบับ	20	300	6,000
3.16	รายงานการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง	ฉบับ	20	300	6,000
3.17	รายงานทดสอบวัสดุคันทางสำหรับถนนใหม่หรือคันทางใหม่	ฉบับ	5	300	1,500
3.18	แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing)	ชุด	20	1,000	20,000
3.19	รายงานผลการตรวจสอบดินและวัสดุ	ฉบับ	20	300	6,000
3.20	แบบร่างขั้นสุดท้าย (Draft Final Drawing)	ชุด	20	1,500	30,000
3.21	รายงานผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา	ฉบับ	3	300	900
3.22	รายการคำนวณต่างๆ	ฉบับ	20	450	9,000
3.23	รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ฉบับ	40	750	30,000
3.24	รายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน	ฉบับ	20	750	15,000
3.25	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ฉบับ	20	750	15,000
3.26	แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย ดันฉบับขนาด A1	ชุด	1	40,000	40,000
3.27	แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย ขนาดย่อครึ่งส่วน A3	ชุด	25	1,500	37,500
3.28	รายงานสำรวจภูมิประเทศ	ฉบับ	2	450	900
3.29	แบบแปลนเขตทางหลวง	ชุด	7	500	3,500
3.30	แผนผังทรัพย์สิน	ชุด	10	500	5,000
3.31	แผนที่ที่ดิน	ชุด	10	500	5,000
3.32	วิธีทัศน์แสดงการจำลองสภาพการจราจร (Traffic Simulation)	ชุด	1	60,000	60,000
3.33	วิธีทัศน์ภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ และภาพทัศนียภาพ (Perspective) 3 มิติ	ชุด	1	60,000	60,000
3.34	รายงานอื่นๆ	ชุด	20	450	9,000
3.35	CD และ External Hard Disk ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ	ชุด	1	3,000	3,000
3.36	ค่าจัดฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยี	เหมาจ่าย	1	60,000	60,000
	รวม				3,737,200