

เอกสารแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา งบประมาณปี ๒๕๖๒

๑. ชื่อโครงการ
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านใต้)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ดังนี้
เป็นเงิน ๒๖,๙๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๒๖,๙๖๕,๗๑๒.๐๐ บาท (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๔. คำตอบแทนบุคลากร (บุคลากรหลัก/บุคลากรสนับสนุน)
เป็นเงิน ๑๔,๕๑๘,๙๐๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ/กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลักอย่างน้อย ๑๓ คน และบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อย ๑๙ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ เป็นเงิน - บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ค่าใช้จ่ายภาคสนาม/ดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชน-ประชาสัมพันธ์/ในสำนักงาน)
เป็นเงิน ๑๐,๖๘๒,๗๐๐.๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นายประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ
 - ๘.๒ นายสมพร รัตนบุรี รักษาราชการแทน กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 - ๘.๓ นายสุทธิพงษ์ ภาคพิบูลย์ ผู้แทนสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรรมการ
 - ๘.๔ นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ผู้แทนสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรรมการ
 - ๘.๕ นายโกสินทร์ เจตยานนท์ ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรรมการ
 - ๘.๖ นายสุรชัย ศรีเลนวัติ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรรมการ
 - ๘.๗ นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรรมการ
 - ๘.๘ นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ
 - ๘.๙ นายสมคน เสมตัพพะระ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ
 - ๘.๑๐ นายวิโรจน์ คงแก้ว วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กรรมการ

๘.๑๑ นายพิน ศรีหรั่งไพโรจน์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๘.๑๒ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๘.๑๓ นายศุภชัย มหากิจ	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๘.๑๔ นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๘.๑๕ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการและ เลขานุการ
๘.๑๖ นายสรายุทธกษ มีมูซอ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๘.๑๗ นายกฤษณรักษ์ แสนคำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๘. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
- หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี (สำนักงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๑)

อนุมัติราคากลาง



(นายสมพร รัตนบุรี)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑

สรุปค่าบริการ
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านใต้)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1. ค่าจ้างบุคลากรหลัก	8,214,900.00
2. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน	6,304,000.00
3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	10,682,700.00
4. ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,764,112.00
รวมทั้งสิ้น	26,965,712.00

(ยี่สิบหกล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบสองบาทถ้วน)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านใต้)

1. เงินค่าจ้างบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ การทำงาน (ปี)	อัตราเงินเดือน (บาท)	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
1	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาตรี	21	150,200	12.0	1,802,400
2	วิศวกรงานทาง	ปริญญาตรี	16	111,600	9.0	1,004,400
3	วิศวกรโครงสร้าง	ปริญญาตรี	16	111,600	8.0	892,800
4	วิศวกรปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี	16	111,600	5.0	558,000
5	วิศวกรชลศาสตร์ และการระบายน้ำ	ปริญญาตรี	16	111,600	4.0	446,400
6	วิศวกรขนส่งและจราจร	ปริญญาตรี	16	111,600	6.0	669,600
7	วิศวกรไฟฟ้าและ/หรือเครื่องกล	ปริญญาตรี	11	82,900	3.0	248,700
8	วิศวกรประเมินราคาและเอกสารสัญญา	ปริญญาตรี	11	82,900	3.0	248,700
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ	ปริญญาตรี	11	94,800	4.0	379,200
10	สถาปนิกและ/หรือภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	11	86,100	3.0	258,300
11	กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	11	94,800	8.0	758,400
12	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาตรี	11	94,800	6.0	568,800
13	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปริญญาตรี	11	94,800	4.0	379,200
รวม					75.0	8,214,900

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ด้านใต้)

2. เงินค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน (บาท)	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วิศวกรงานทาง	30,000	18.0	540,000
2	วิศวกรโครงสร้าง	30,000	16.0	480,000
3	วิศวกรปฐพีวิทยา	30,000	10.0	300,000
4	วิศวกรชลศาสตร์ และการระบายน้ำ	30,000	8.0	240,000
5	วิศวกรขนส่งและจราจร	30,000	12.0	360,000
6	วิศวกรไฟฟ้าและ/หรือเครื่องกล	30,000	6.0	180,000
7	วิศวกรประเมินราคาและเอกสารสัญญา	30,000	6.0	180,000
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ	30,000	8.0	240,000
9	สถาปนิกและ/หรือภูมิสถาปนิก	30,000	6.0	180,000
10	กลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	30,000	16.0	480,000
11	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	30,000	12.0	360,000
12	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	30,000	8.0	240,000
13	ช่างเขียนแบบ งานทาง	20,000	40.0	800,000
14	ช่างเขียนแบบ โครงสร้าง	20,000	24.0	480,000
15	ช่างเทคนิค สำรวจ	20,000	20.0	400,000
16	ช่างเทคนิค ธรณี	20,000	20.0	400,000
17	เลขานุการ	15,000	12.0	180,000
18	พนักงานธุรการ	12,000	12.0	144,000
19	พนักงานส่งเอกสาร	10,000	12.0	120,000
รวม			266.0	6,304,000

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านใต้)

3. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายภาคสนาม				
1.1	ค่าสำรวจภูมิประเทศ	เหมาจ่าย	1	1,020,000	1,020,000
1.2	ค่าสำรวจการจราจร	เหมาจ่าย	1	1,200,000	1,200,000
1.3	ค่าสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ	เหมาจ่าย	1	2,330,000	2,330,000
1.4	ค่าสำรวจและดำเนินการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เหมาจ่าย	1	510,000	510,000
1.5	ค่าสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม	เหมาจ่าย	1	2,550,000	2,550,000
1.6	ค่าสำรวจด้านอุทกวิทยา	เหมาจ่าย	1	170,000	170,000
1.7	ค่าแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ	เหมาจ่าย	1	170,000	170,000
2	ค่าใช้จ่ายดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชน/ประชาสัมพันธ				
2.1	ค่าจัดงานกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มใหญ่	ครั้ง	3	110,000	330,000
2.2	ค่าจัดงานกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มย่อย	ครั้ง	2	23,500	47,000
2.3	ค่าจัดทำสื่อเพื่อเผยแพร่ด้านงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	เหมาจ่าย	1	160,000	160,000
3	ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน				
3.1	ค่าเช่าสำนักงาน	เดือน	12	20,000	240,000
3.2	ค่าอุปกรณ์สำนักงาน	เดือน	12	10,000	120,000
3.3	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	12	10,000	120,000
3.4	ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	12	5,000	60,000
3.5	ค่าเดินทาง	คน-วัน	120	1,800	216,000
3.6	ค่าเบี่ยงเลี้ยงและที่พัก	คน-วัน	120	1,200	144,000
3.7	ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ค่าหมึก และกระดาษ	เดือน	12	15,000	180,000
3.8	ค่าเช่ารถ พนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิง	เดือน	12	20,000	240,000
3.9	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ฉบับ	20	450	9,000
3.10	รายงานความก้าวหน้าทุก 2 เดือน	ฉบับ	120	300	36,000
3.11	รายงานผลการสำรวจตรวจสอบโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม	ฉบับ	3	300	900
3.12	รายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร	ฉบับ	40	450	18,000
3.13	รายงานการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางเดิม	ฉบับ	5	300	1,500
3.14	รายงานการตรวจสอบดินและวัสดุเบื้องต้น	ฉบับ	5	300	1,500
3.15	รายงานการคัดเลือกแนวเส้นทางหรือรูปแบบโครงสร้างต่างๆ	ฉบับ	20	450	9,000
3.16	รายงานทดสอบวัสดุคันทางสำหรับถนนใหม่หรือคันทางใหม่	ฉบับ	5	300	1,500
3.17	แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing)	ชุด	20	1,000	20,000
3.18	รายงานผลการตรวจสอบดินและวัสดุ	ฉบับ	20	300	6,000
3.19	แบบร่างขั้นสุดท้าย (Draft Final Drawing)	ชุด	20	1,500	30,000
3.20	รายงานผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา	ฉบับ	3	300	900
3.21	รายการคำนวณต่างๆ	ฉบับ	20	450	9,000
3.22	รายงานความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1	ฉบับ	20	1,500	30,000
3.23	รายงานความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2	ฉบับ	20	1,500	30,000
3.24	ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft EIA Report)	ฉบับ	20	1,500	30,000
3.25	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)	ฉบับ	45	1,500	67,500
3.26	รายงานสรุปผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้บริหาร	ฉบับ	45	1,000	45,000
3.27	รายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน	ฉบับ	20	750	15,000
3.28	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ฉบับ	20	1,500	30,000
3.29	แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย ต้นฉบับขนาด A1	ชุด	1	80,000	80,000
3.30	แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย ขนาดย่อครึ่งส่วน A3	ชุด	25	3,000	75,000
3.31	รายงานสำรวจภูมิประเทศ	ฉบับ	2	450	900
3.32	แบบแปลนเขตทางหลวง	ชุด	7	1,000	7,000
3.33	แผนผังทรัพย์สิน	ชุด	10	1,000	10,000
3.34	แผนที่ที่ดิน	ชุด	10	1,000	10,000
3.35	วิธีทัศนภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ และภาพทัศนียภาพ (Perspective) 3 มิติ	ชุด	1	200,000	200,000
3.36	รายงานอื่นๆ	ชุด	20	450	9,000
3.37	CD และ External Hard Disk ข้อมูลทั้งหมดของโครงการ	ชุด	1	3,000	3,000
3.38	ค่าจัดฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยี	เหมาจ่าย	1	90,000	90,000
	รวม				10,682,700