

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( e-bidding )

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ จ้างเหมา  
ทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่  
- หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ - กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง สายทางใน  
ความควบคุมของ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
( Electronic Bidding: e-bidding )

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสายทางดังกล่าว ได้เกิดพายุฝนตกหนักทำให้น้ำป่าไหลหลากกัดเซาะด้าน Silde Slope  
ทำให้ท่อระบายน้ำชำรุดเสียหาย และไหลทางทรุดตัว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจร  
เร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง  
- กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ - กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding: e-bidding )

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้  
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน  
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน  
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ  
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของ  
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ

กรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน  
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์”

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

#### หมายเหตุ

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอร่าราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอร่าราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( สองล้านห้าแสนบาทถ้วน )

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๙๙,๗๐๕.๖๕ บาท ( สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทหกสิบห้าสตางค์ )

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.- บาท ( สองร้อยบาทถ้วน ) ( ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ )

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา - บาท ( - )

#### ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ – หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ – กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจ และออกแบบอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๒ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๙	M.
๒. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๔๔๕	CU.M.
๓. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓๒๗	CU.M.
๔. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒๘	CU.M.
๕. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๙	CU.M.
๖. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒๓	CU.M.
๗. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๐๙	SQ.M.
๘. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๑๐๕	SQ.M.
๙. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๔๓๕	M.
๑๐. STEPPED DRAIN CHUTE FOR กว้าง ๘๐ CM.	ปริมาณงาน	๔๐	M.
๑๑. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๔๘+๔๘๕...SIZE...๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๑๒	M.
๑๒. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๔๙+๗๕๐...SIZE...๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๑๒	M.
๑๓. R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ปริมาณงาน	๙๐	SQ.M.
๑๔. PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET	ปริมาณงาน	๕๖	SQ.M.
๑๕. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๓.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๒๗	CU.M.
๑๖. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๑๗๐	CU.M.

๑๗. SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน ๗๖๔ SQ.M.
๑๘. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๙ SQ.M.
๑๙. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน ๑ L.S.

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนด ค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๐.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็น จำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

#### ๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

#### ๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

#### ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบแปลน (พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา)

๑๒.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

๑๒.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

๑๒.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

๑๒.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

๑๒.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT

๑๒.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT)

๑๒.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ( MODIFIED ASPHALT CONCRETE )

- ๑๒.๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
- ๑๒.๑๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- ๑๒.๑๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- ๑๒.๑๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน
- ๑๒.๑๓ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- ๑๒.๑๔ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
- ๑๒.๑๕ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง  
( SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT )
- ๑๒.๑๖ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๖๐๗
- ๑๒.๑๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๗๐๑
- ๑๒.๑๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๑๐๑, ๑๐๓, ๗๐๙
- ๑๒.๑๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS - ๑๐๑
- ๑๒.๒๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๒๐๑
- ๑๒.๒๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓
- ๑๒.๒๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๒๐๑
- ๑๒.๒๓ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๓๐๓
- ๑๒.๒๔ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๕๐๑
- ๑๒.๒๕ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. SP – ๖๐๗
- ๑๒.๒๖ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. BC – ๑๐๓, ๑๐๔
- ๑๒.๒๗ แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐
- ๑๒.๒๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้พืชคลุมที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๒๙ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๓๐ รายละเอียดข้อตกลงสำหรับรายการส่วนที่เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีต
- ๑๒.๓๑ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร  
ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี  
พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
- ๑๒.๓๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา  
ทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- ๑๒.๓๔ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๓๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความ  
เสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑๒.๓๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง  
( สิงหาคม ๒๕๖๑ ) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาแบบตามข้อ ๑.๑๐ ให้ผู้เสนอราคา  
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวง
- ๑๒.๓๗ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑๒.๓๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๓๙ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๒.๔๐ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๑๒.๔๑ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑๒.๔๒ แบบแสดงแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑๒.๔๓ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่  
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ถนนยंत्रกรกิจโกศล ตำบลคูใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์  
<https://www.doh.go.th> และที่ Email Address doh0241 @ doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์  
๐-๕๔๗๗-๔๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข  
โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

#### ๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ( ค่า K ) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
( นายกิตกาน อินย์ญูญะ ) รอ.ขท. (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายภูวดล คำแฮ ) ขพ.ขท. น่านที่ ๑

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายไกรวิทย์ ฉัตรธรรมา ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการฯ , ขพ.ขท.

- เห็นชอบตามเงื่อนไข
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุมิตร อนุวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.น่านที่ ๑ ๑ ๕ มี.ก. ๒๕๖๔

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 4 จ้างเหมาทำกรงงานแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปี 2564  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-  
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.00 บาท  
 กม.50+000

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำกรงงานแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 2,499,705.65 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินย์ญูะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ไกรวิทย์ ธิธรรมมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม      2564 ตอน ท่อเหลี่ยม - ท่อเหลี่ยม      0201 ตอน ท่อเหลี่ยม      1243 ตอน ท่อเหลี่ยม      กม.48+490 - กม.48+650,  
กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ภูวดล คำแสง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กิตกาน อินย์ญูชะ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ไกรวิทย์ ธีธรรมมา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , ชม.ชก  
- อ.สุเมธ วัฒนวิทย์  
- อ.ไพโรจน์ วัฒนวิทย์

  
( นายสุเมธ วัฒนวิทย์ )  
ผอ.อำนวยการราชการแทน  
ผอ.เขตพื้นที่ ๑      ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

กิตกาน อินย์ญูชะ

15 มีนาคม 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยาน แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูม 0201 ตอน ทวีปฝั่ง - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามสัญญา : แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS (DIA. 1.00 M.)	ม.	19.000	230.00	4,370.00	1.3580	312.34	5,934.46
2	2. EARTH EXCAVATION 3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	445.000	44.00	19,580.00	1.3580	59.75	26,589.64
3	3.1.1 EARTH EMBANKMENT 3.2 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	327.000	101.00	33,027.00	1.3580	137.15	44,850.66
4	3.2.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	28.000	187.00	5,236.00	1.3580	253.94	7,110.48
5	4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	19.000	200.00	3,800.00	1.3580	271.60	5,160.40

กิตกาน อินย์ญะ

15 มีนาคม 2564 14:07:27

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางเท้าทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ทวายใต้ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 4.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. 5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1 งานพรมเม็ด และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 5.1.1 PRIME COAT	ลบ.ม.	23,000	932.00	21,436.00	1,3580	1,265.65	29,110.08
7	5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	109,000	30.00	3,270.00	1,3580	40.74	4,440.66
8	พทา.....ขม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 6. BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	ตร.ม.	105,000	227.00	23,835.00	1,3580	308.26	32,367.95
9	7. SPEPPED DRAIN CHUTE 0.80 M. WIDTH	ม.	435,000	785.00	341,475.00	1,3580	1,066.03	463,723.05
10	8. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...48+485...SIZE...2 - (1.80 X 1.80)	ม.	40,000	3,527.00	141,080.00	1,3580	4,789.66	191,586.64
11		ม.	12,000	26,250.00	315,000.00	1,2737	33,434.62	401,215.50

กิตติคุณ อินชัยญะ

15 มีนาคม 2564 14:07:27

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางหมายเลข 1243 ตอน ท้ายไม่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.49+725- กม.50+000 ปริมณฑลงาน 2 แห่ง ค่ายวิชัยบริหารธุรกิจเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ท้ายไม่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	9. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...49+750...SIZE...2 - (1.80 X 1.80)	ม.	12.000	26,250.00	315,000.00	1.2737	33,434.62	401,215.50
13	10. R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ตร.ม.	90.000	610.00	54,900.00	1.3580	828.38	74,554.20
14	11. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET	ตร.ม.	56.000	870.00	48,720.00	1.3580	1,181.46	66,161.76
15	12. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) , (SP-607)	ลบ.ม.	27.000	1,815.00	49,005.00	1.3580	2,464.77	66,548.79
16	13. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) , (SP-607)	ลบ.ม.	170.000	1,600.00	272,000.00	1.3580	2,172.80	369,376.00
17	14. งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	764.000	285.00	217,740.00	1.3580	387.03	295,690.92
18	15. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	9.000	290.00	2,610.00	1.3580	393.82	3,544.38
16.	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้างทาง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

กิตติคุณ อำนวยญะ

15 มีนาคม 2564 14:07:27

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการรั่วซึมแรงดัน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยน้ำ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650,

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.49+725- กม.50+000 ปริมูขุมงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบท

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	16.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	7,750.08	7,750.08	1.3580	10,524.60	10,524.60
							รวมราคากลาง	2,499,705.65



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS (DIA. 1.00 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.140 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.140 ลบ.ม. @ 44.000 = 94.160 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 35.000 กม. = ( 84.720 X 13 ) + 300 = 1,401.360 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 1,401.360 / 10 = 140.136 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 94.160 + 140.136 = 234.296 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 230.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.280	=	24.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	44.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 3.1.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	21.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.360 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 32.360 X 1.600	=	51.776 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	7.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	44.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	104.216 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	104.216 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	101.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณวงค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 3.2.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	84.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 84.820 x 1.60	=	135.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	53.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	189.212 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	189.212 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	187.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 94.820 X 1.60	=	151.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	53.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	205.212 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.212 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	200.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 4.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	340.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62.000 กม.	=	208.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	548.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $548.810 \times 1.50$	=	823.215 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	24.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	84.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $823.215 + 24.280 + 84.990$	=	932.485 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	932.485 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	932.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 5.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,180.420 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.180 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	6.890 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.180 + 6.890$	=	30.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	30.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 5.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.760.% = 0.047 ตัน @ 27,556.310	=	1,295.146 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 588.810 บาท/ลบ.ม.	=	435.719 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	350.860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	120.951 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวไพรมโคท 14.520		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,202.676 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,202.676 / 8.330	=	264.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	227.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.

BARRIER CURB สูง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 44.000 = 44.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 2.080 ลบ.ม. @ 2,354.610 = 4,897.588 บาท

ไม้แบบ (2) 15.000 ตร.ม. @ 220.000 = 3,300.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 8,241.588 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,241.588 / 10 = 824.158 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 785.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 SPEPPED DRAIN CHUTE 0.80 M. WIDTH**

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

คอนกรีต CLASS E 0.709 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	1,669.418 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 22.490	=	64.906 บาท
เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 21.660	=	194.506 บาท
เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 20.560	=	466.506 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 25.230	=	88.961 บาท
ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 220.000	=	1,144.000 บาท
ขุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 44.000	=	82.940 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,711.237 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,527.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...48+485....SIZE...2 - (1.80 X 1.80)**

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

MULTIPLE BOX CULVERT ขนาด 2 - (1.80 x 1.80) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง 0.60 เมตร

ปริมาณดินขุด 179.787 ลบ.ม. @ 44.000 = 7,910.628 บาท

ปริมาณดินถม 59.377 ลบ.ม. @ 101.000 = 5,997.077 บาท

คอนกรีตหยาบ 4.539 ลบ.ม. @ 1,981.690 = 8,994.890 บาท

ทรายบดอัด 4.539 ลบ.ม. @ 706.560 = 3,207.075 บาท

ไม้แบบ 129.240 ตร.ม. @ 250.000 = 32,310.000 บาท

คอนกรีต TYPE D 37.580 ลบ.ม. @ 2,354.610 = 88,486.243 บาท

เหล็กเสริม 2,234.480 กก. @ 25.090 = 56,063.103 บาท

ลวดผูกเหล็ก 55.861 กก. @ 25.230 = 1,409.373 บาท

รวม (1) = 204,378.389 บาท

นั่งร้าน

เสากลม Ø 6" 20.000 ต้น @ 180.000 = 3,600.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 17.630 ตร.ฟ. @ 650.000 = 11,459.500 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % = 1,505.950 บาท

รวม = 16,565.450 บาท

ใช้ 3 ครั้ง 16,565.450 / 3 = 5,521.816 บาท

ค่าแรง 36.000 ตร.ม. @ 105.000 = 3,780.000 บาท

รวม (2) = 9,301.816 บาท

ขนส่งเครื่องมือ 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โรงงาน 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...48+485....SIZE...2 - (1.80 X 1.80)**

งานทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม 1.000 L.S. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเบียง 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
ทอกลม 1 เมตร 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	=	213,680.205 บาท
HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง		
คอนกรีตหยาบ 0.896 ลบ.ม. @ 1,981.690	=	1,775.594 บาท
ทรายบดอัด 0.896 ลบ.ม. @ 706.560	=	633.077 บาท
ไม้แบบ 26.660 ตร.ม. @ 250.000	=	6,665.000 บาท
คอนกรีต TYPE D 4.970 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	11,702.411 บาท
เหล็กเสริม 334.383 กก. @ 25.090	=	8,389.669 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.360 กก. @ 25.230	=	210.922 บาท
ค่างานรวม	=	29,376.673 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS - (1.80 X 1.80)		
BOX CULVERT 10.000 เมตร	=	213,680.205 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ข้าง 2.000 ข้าง @ 29,376.673	=	58,753.346 บาท
รวม	=	272,433.551 บาท
ค่างานต้นทุน 272,433.551 /10	=	27,243.355 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	26,250.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...49+750....SIZE...2 - (1.80 X 1.80)**

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

MULTIPLE BOX CULVERT ขนาด 2 - (1.80 x 1.80) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง 0.60 เมตร

ปริมาณดินซุด 179.787 ลบ.ม. @ 44.000 = 7,910.628 บาท

ปริมาณดินถม 59.377 ลบ.ม. @ 101.000 = 5,997.077 บาท

คอนกรีตหยาบ 4.539 ลบ.ม. @ 1,981.690 = 8,994.890 บาท

ทรายบดอัด 4.539 ลบ.ม. @ 706.560 = 3,207.075 บาท

ไม้แบบ 129.240 ตร.ม. @ 250.000 = 32,310.000 บาท

คอนกรีต TYPE D 37.580 ลบ.ม. @ 2,354.610 = 88,486.243 บาท

เหล็กเสริม 2,234.480 กก. @ 25.090 = 56,063.103 บาท

ลวดผูกเหล็ก 55.861 กก. @ 25.230 = 1,409.373 บาท

รวม (1) = 204,378.389 บาท

นั่งร้าน

เสากลม Ø 6" 20.000 ต้น @ 180.000 = 3,600.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 17.630 ตร.ฟ. @ 650.000 = 11,459.500 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % = 1,505.950 บาท

รวม = 16,565.450 บาท

ใช้ 3 ครั้ง 16,565.450 / 3 = 5,521.816 บาท

ค่าแรง 36.000 ตร.ม. @ 105.000 = 3,780.000 บาท

รวม (2) = 9,301.816 บาท

ขนส่งเครื่องมือ 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โรงงาน 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...49+750....SIZE...2 - (1.80 X 1.80)**

งานทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม 1.000 L.S. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเบียง 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
ทอกลม 1 เมตร 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	=	213,680.205 บาท
HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง		
คอนกรีตหยาบ 0.896 ลบ.ม. @ 1,981.690	=	1,775.594 บาท
ทรายบดอัด 0.896 ลบ.ม. @ 706.560	=	633.077 บาท
ไม้แบบ 26.660 ตร.ม. @ 250.000	=	6,665.000 บาท
คอนกรีต TYPE D 4.970 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	11,702.411 บาท
เหล็กเสริม 334.383 กก. @ 25.090	=	8,389.669 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.360 กก. @ 25.230	=	210.922 บาท
ค่างานรวม	=	29,376.673 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS - (1.80 X 1.80)		
BOX CULVERT 10.000 เมตร	=	213,680.205 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ข้าง 2.000 ข้าง @ 29,376.673	=	58,753.346 บาท
รวม	=	272,433.551 บาท
ค่างานต้นทุน 272,433.551 /10	=	27,243.355 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	26,250.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 10 R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT

คิดจาก BOX CULVERT ขนาด 1.80 x 1.80 - 2 CELL

คิด OUTLET ยาว 10 m.

ปรับแต่งดิน 168.255 ตร.ม. @ 80.000	=	13,460.400 บาท
ปริมาณคอนกรีต 26.955 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	63,468.512 บาท
ไม้แบบ 30.030 ตร.ม. @ 220.000	=	6,606.600 บาท
เหล็กเสริม 967.065 กก. @ 26.420	=	25,549.857 บาท
ลวดผูกเหล็ก 24.177 กก. @ 25.230	=	609.985 บาท
MASTIC JOINT SEALER 35.700 ม. @ 45.000	=	1,606.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	111,301.854 บาท
ค่างานต้นทุน 111,301.854 / 168.255	=	661.507 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	610.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET

ปรับแต่งดิน 13.000 ตร.ม. @ 80.000	=	1,040.000 บาท
ปริมาณคอนกรีต 1.764 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	4,153.532 บาท
ไม้แบบ 2.880 @ ตร.ม. @ 220.000	=	633.600 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,827.132 บาท
ค่างานต้นทุน 5,827.132 / 6.300	=	924.941 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	870.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 12 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) , (SP-607)

ปริมาณดินซุด 2.675 ลบ.ม. @ 44.000	=	117.700 บาท
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 4.500 ตร.ม. @ 80.000	=	360.000 บาท
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.125 ลบ.ม. @ 101.000	=	12.625 บาท
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.550 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	1,295.035 บาท
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 ม. @ 29.090	=	29.090 บาท
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.250 ลบ.ม. @ 588.810	=	147.202 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก $\geq 200$ กรัม/ตร.ม. 4.000 ตร.ม. @ 150.000	=	600.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 1.000 กล่อง @ 650.000	=	650.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 1.000 กล่อง @ 900.000	=	900.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 1.000 กล่อง @ 850.000	=	850.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 2.000 กล่อง @ 1,320.000	=	2,640.000 บาท
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 7.250 ลบ.ม. @ 558.810	=	4,051.372 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 7.250 ลบ.ม. @ 227.000	=	1,645.750 บาท
รวมค่างาน GABIONS	=	13,298.774 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,834.313 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,815.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 13 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) , (SP-607)

ปริมาณดินซุด 6.150 ลบ.ม. @ 44.000	=	270.600 บาท
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.500 ตร.ม. @ 80.000	=	440.000 บาท
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 ลบ.ม. @ 101.000	=	50.500 บาท
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.650 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	1,530.496 บาท
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 ม. @ 29.090	=	29.090 บาท
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.500 ลบ.ม. @ 588.810	=	294.405 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก $\geq 200$ กรัม/ตร.ม. 6.000 ตร.ม. @ 150.000	=	900.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 กล่อง @ 650.000	=	0.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 กล่อง @ 900.000	=	0.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 2.000 กล่อง @ 850.000	=	1,700.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 7.000 กล่อง @ 1,320.000	=	9,240.000 บาท
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 17.000 ลบ.ม. @ 558.810	=	9,499.770 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 17.000 ลบ.ม. @ 227.000	=	3,859.000 บาท
รวมค่างาน GABIONS	=	27,813.861 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,636.109 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,600.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 14.2 SIDE DITCH LINNING TYPE "II"

คิดจากความยาว 3.00 ม. (1.00 ม.	=	2.084 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 44.000	=	21.208 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.482 ลบ.ม. @ 2,354.610	=	1,134.922 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 0.161 ตร.ม. @ 220.000	=	35.420 บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.237 ตร.ม. @ 25.000	=	55.925 บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 ม. @ 100.450	=	70.315 บาท
PVC CAP 2.000 อัน 15.000	=	30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 618.810	=	72.400 บาท
เหล็กเสริม SR24 15.927 กก. @ 26.310	=	419.039 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 25.230	=	10.041 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,894.495 บาท
ค่างานต้นทุน 1,894.495 / 3.000	=	631.498 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 631.498 / 2.084	=	303.022 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 15 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง / สัญญา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243  
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 16 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 16.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ชุดทางหลวง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 30.000 ตร.ม. @ 1,461.000 = 43,830.000 บาท

เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 100.000 ม. @ 53.000 = 5,300.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 = 0.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,115.000 = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000 = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 0.000 ชุด @ 76.000 = 0.000 บาท

Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000 = 0.000 บาท

สัญญาณธง 8.000 ชุด @ 76.000 = 608.000 บาท

ไฟกะพริบ 4.000 ดวง @ 1,538.000 = 6,152.000 บาท

สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000 = 0.000 บาท

รวม = 55,890.000 บาท

หมายเหตุ ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี

จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 150.000 = 5.000 เดือน =  $(0.416 / 3.000) \times 55,890.000$

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,750.08 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการจราจรตรงตัว 1243 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระยะทาง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการจราจรตรงตัว 1243 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระยะทาง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากการทำกรงานแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ประจำปี 2564		
สาย	ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201	กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000
ตอน	ห้วยไผ่ - ทาดไร่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 27.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,033.33	705.00	1,043.75	80.00	4,100.00	27,257.08	ก.พ. 2564	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	705.00	1,043.75	80.00	4,100.00	26,423.75	ก.พ. 2564	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,833.33	705.00	1,043.75	80.00	3,300.00	25,257.08	ก.พ. 2564	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,766.67	705.00	1,043.75	80.00	3,300.00	25,190.42	ก.พ. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
 โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 -  
 กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564

สาย ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.49+725- กม.50+000	
ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่	เขตฝนตก	ราคาจำหน่ายโซลา
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	ปกติ	27.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขาย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(Tempcore)	ตัน	20,766.67	705.00	1,043.75	80.00	3,300.00	25,190.42	ก.พ. 2564	
5	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,566.67	705.00	1,043.75	80.00	3,300.00	24,990.42	ก.พ. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,566.67	705.00	1,043.75	80.00	2,900.00	24,590.42	ก.พ. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)	ตัน	20,566.67	705.00	1,043.75	80.00	2,900.00	24,590.42	ก.พ. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-  
**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
 ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 -  
 กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากเมทริกการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564

สาย ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.49+725- กม.50+000	
ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปากติ
		ราคาม้วนโซลา
		27.88
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินคงทนจ่าย
		15.00%
เงินประกันผลงานทุก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	20,566.67	705.00	1,043.75	80.00	2,900.00	24,590.42	ก.พ. 2564	ก.พ. 2564	บ้านที่กสิ
8	ลวดผูกเหล็กกลมเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	25.92	705.00	1,460.25	0.00	0.00	1,486.17	ก.พ. 2564	ก.พ. 2564	บ้านที่กสิ
9	ไม้อัดทางขนาดม.	ตร.ม.	300.00	83.00	199.18	0.00	0.00	499.18	มี.ค. 2564	มี.ค. 2564	บ้านที่กสิ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	62.00	208.81	0.00	0.00	588.81	มี.ค. 2564	มี.ค. 2564	บ้านที่กสิ
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4", 3/8"	ลบ.ม.	380.00	62.00	208.81	0.00	0.00	588.81	มี.ค. 2564	มี.ค. 2564	บ้านที่กสิ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-โครงการ/งานก่อสร้าง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564

สาย	ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.49+725- กม.50+000							
ตอน	ห้วยไผ่ - หาดไร่								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไม้ไผ่	27.88	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย				15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
12	หินคัตขนาด 1/2"	ลบ.ม.	410.00	62.00	208.81	0.00	0.00	618.81	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	62.00	208.81	0.00	0.00	548.81	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	หินใหญ่	ลบ.ม.	350.00	62.00	208.81	0.00	0.00	558.81	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	71.00	238.80	0.00	0.00	588.80	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	71.00	238.80	0.00	0.00	388.80	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	กรวด	ลบ.ม.	280.37	71.00	238.80	0.00	0.00	519.17	มี.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.49+725-  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 -  
 กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จาก сметаการงานแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ประจำปี 2564

สาย ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.49+725- กม.50+000	
ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	ปกติ	ราคามันโซลดา 27.88
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	2.00	13.66	0.00	0.00	0.00	63.66	มี.ค. 2564	บ้านที่กลับ
19	วัสดุตัดเหล็ก "A"	ลบ.ม.	40.00	2.00	13.66	0.00	0.00	0.00	53.66	มี.ค. 2564	บ้านที่กลับ
20	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	1.00	11.24	0.00	0.00	0.00	41.24	มี.ค. 2564	บ้านที่กลับ
21	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งข้างกรCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,136.67	705.00	1,043.75	0.00	0.00	0.00	23,180.42	ก.พ. 2564	บ้านที่กลับ
22	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	พ.ย. 2561	บ้านที่กลับ
23	ยางAC.40-50	ตัน	27,000.00	352.00	521.31	0.00	35.00	0.00	27,556.31	มี.ค. 2564	บ้านที่กลับ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัว ประตูปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทวายใต้ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัว ประตูปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทวายใต้ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากเหมาทำกรงานแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัว ประตูปี 2564				
สาย ทล.1243	ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทวายใต้ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000				
ตอน ทวายใต้ - ทาดไร่					
อยู่ในท้องถิ่นหรือต่าง	บ้าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนขยาย				15.00%
เงินประกันผลงานทุก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดสูงตัน 40	ตัน	3,009.40	83.00	123.32	50.00	0.00	3,182.72	ก.ย. 2562	บันทึกสืบ
25	ไม้กระดาน 50กก./คู่ตรงข้าง ไม่กะบากไม้กระดานไม้ขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	794.39	83.00	199.18	0.00	0.00	993.57	ก.พ. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.48+490 - กม.48+650, กม.49+725- กม.50+000

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

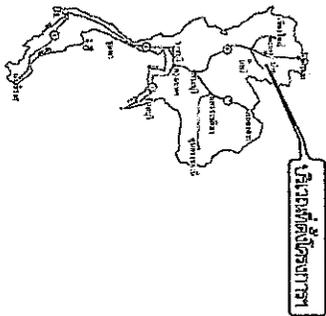
Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	398.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3182.72	1,336.74	1,169.64	1,169.64	1,069.39	735.20	1,670.92
3. ทราย 1.20 x 588.80	305.23	354.69	339.85	360.34	277.67	529.21
4. หิน 1.15 x 588.81	499.04	484.82	478.05	488.88	570.82	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,639.01	2,507.15	2,423.54	2,354.61	1,981.69	2,598.13

# กิจการขนส่งทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ 2564

ครั้งที่ 27100 งานผูกถนน

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนตำบล 0201 ตอน ตำบล 1 - ทางที่ 3

รพท. 48+480.000 - 49+650.000 และ 49+725.000 - 50+000.000



## รายการทั่วไป

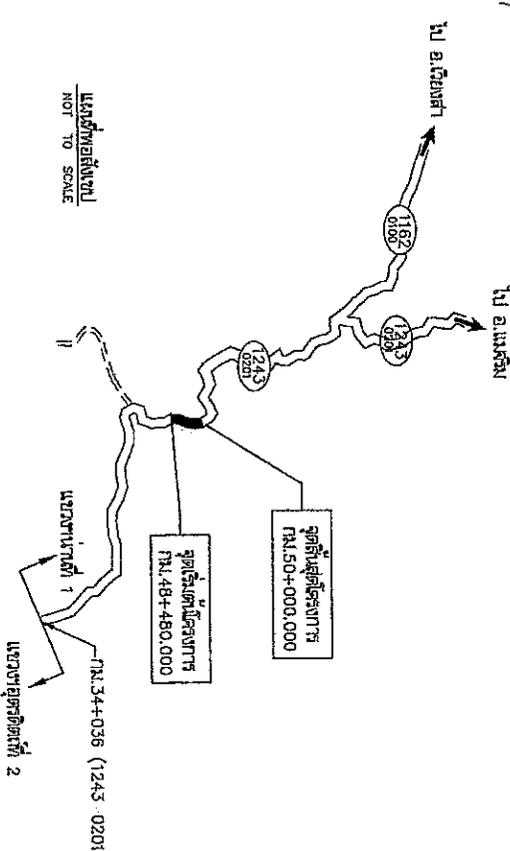
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมาจะตามที่แนบมา และรายละเอียดที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา
- รายละเอียดของรายการที่ปรากฏในแบบโยนงานที่แนบมา

## STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 2015 REVISION

TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS - 101	
SUPERELEVATION AT CURVE AND WIDENING 2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	SO - 101	
SUPERELEVATION AT TANGENT AND WIDENING COMPOUND AND REVERSE CURVE	SO - 103	
CONCRETE CURB & GUTTER AND GUTTER	CO - 709	
TRAFFIC MARKING MARKING DETAILS - I	RS - 201	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - III	RS - 303	
SIDE DITCH LINING	OS - 201	
R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	OS - 301	
GABION TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	GP - 607	
CAST-IN-SITU BOX CULVERT SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT PLY ELEVATION AND SECTION	GC - 103	
R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	GC - 104	
TOTAL	13	

## แบบแปลนที่ (RECOMMENDED TYPICAL DRAWING 2555)

TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
STEPPED DRAIN CHUTE	DS - 303	
TOTAL	1	



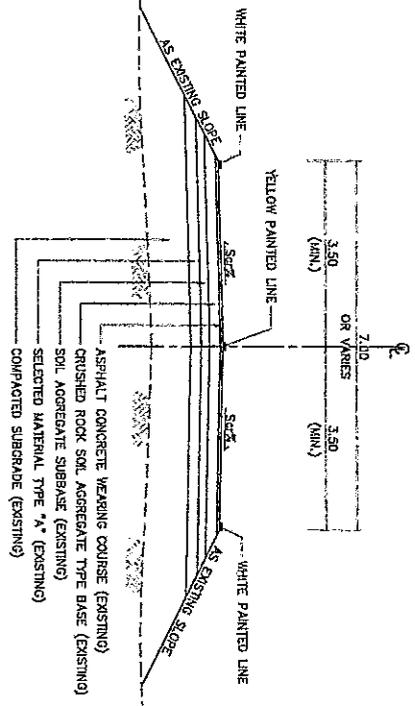
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	19	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	415	
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	327	
4	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	28	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	19	
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	23	
7	PRIME COAT	SQM.	109	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-80)	SQM.	105	
9	BARBER CURB AND GUTTER 0.50 M.	M.	435	
10	STEPPED DRAIN CHUTE DIA. 80 CM.	M.	40	
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 48+485.000 SIZE 2-(1.80X1.80)	M.	12	
12	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 49+750.000 SIZE 2-(1.80X1.80)	M.	12	
13	R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	SQM.	90	
14	PLAY CULVERT AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	58	
15	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.)	CU.M.	27	
16	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.)	CU.M.	170	
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQM.	764	
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQM.	9	
19	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1	

สัญญาจ้างงานทางหลวงที่ 2 (หน่วย)	
รายการงานที่ 1	ครั้งที่ 1
ทางหลวงหมายเลข 1243	1
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนตำบล 0201 ตอน ตำบล 1 - ทางที่ 3	
รพท. 48+480.000 - 49+650.000 และ 49+725.000 - 50+000.000	

การผูกถนน	
วันที่	วันที่
20/1/64	21/1/64

ทอแพทราปรับปรุง  
TYPICAL CROSS-SECTION

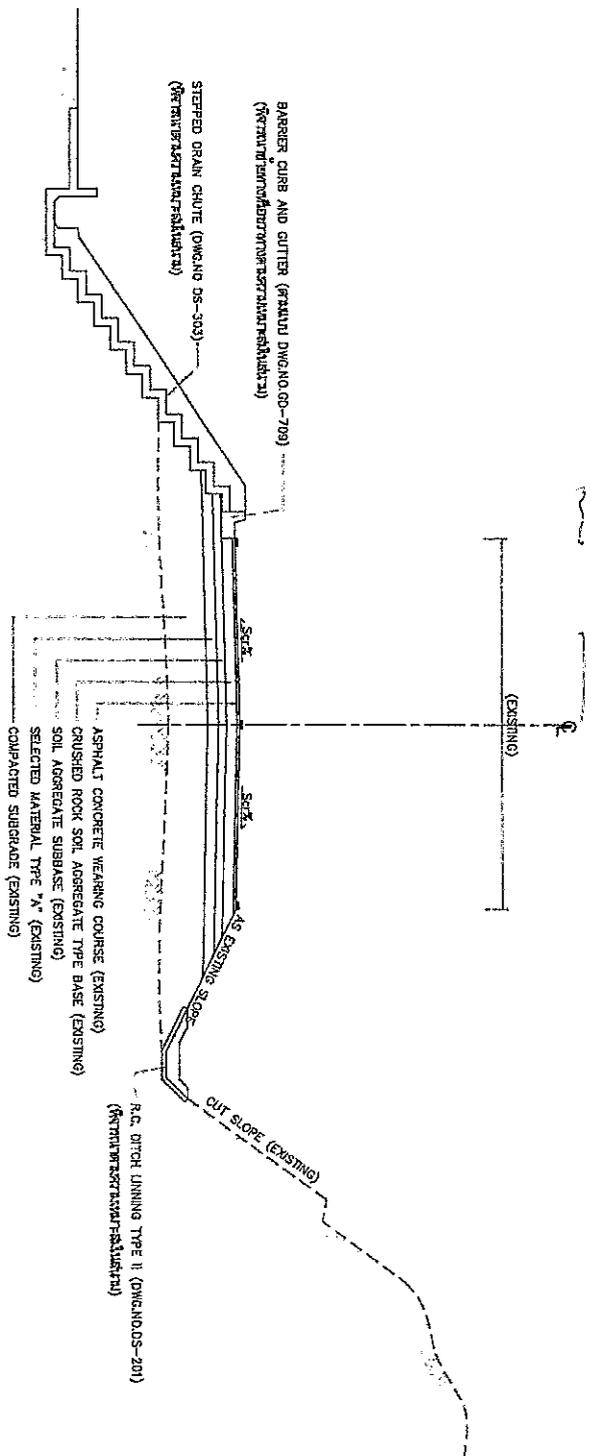
สถานี กม. 48+480.000 - กม. 48+650.000 และ กม. 49+725.000 - กม. 50+000.000



NOT TO SCALE

ทอแพทราปรับปรุง  
TYPICAL CROSS-SECTION

สถานี กม. 48+480.000 - กม. 48+650.000 และ กม. 49+725.000 - กม. 50+000.000



NOT TO SCALE

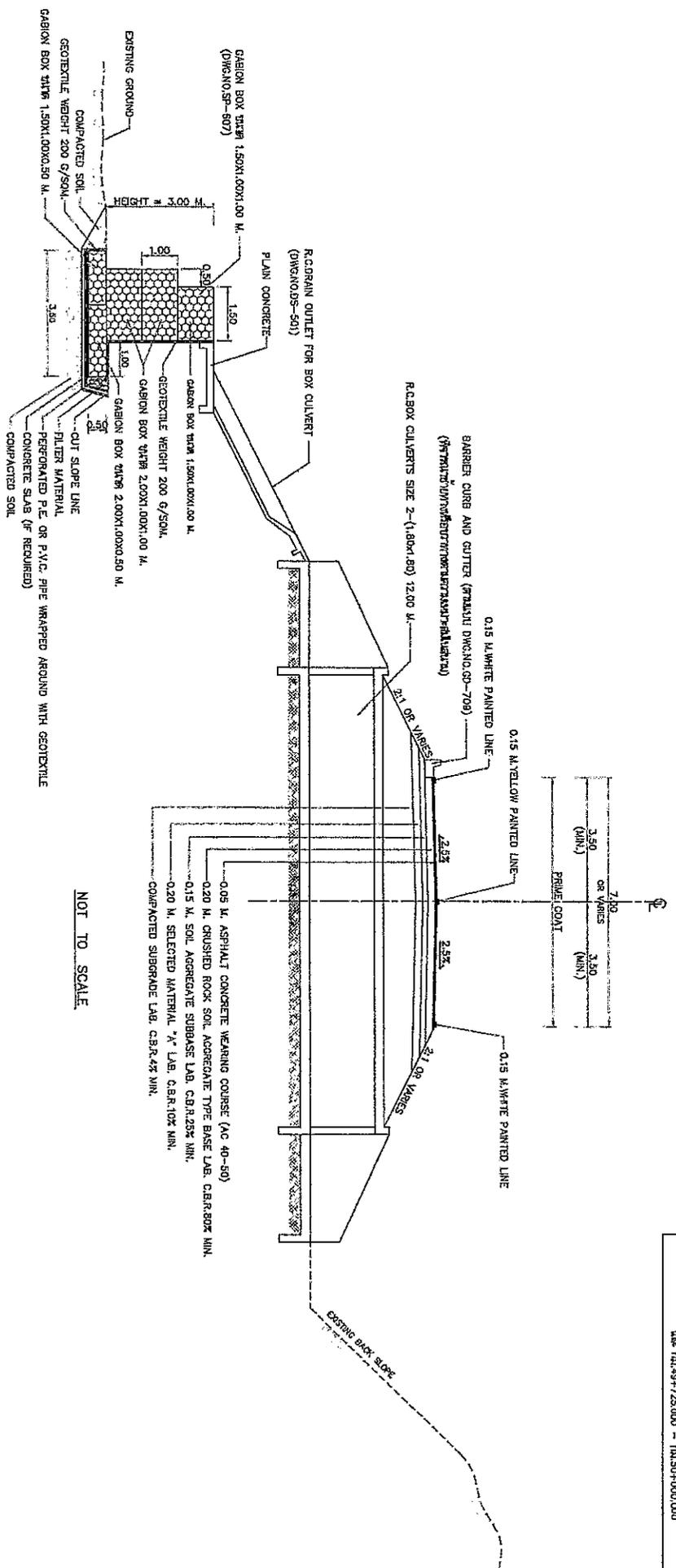
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (บุรีรัมย์)	
เลขที่โครงการ/สายงาน	1243
หน้า	2
ทางหลวงหมายเลข 1243 ระยะทางรวม 0201 กิโลเมตร - สถานี สถานี กม. 48+480.000 - กม. 48+650.000 และ กม. 49+725.000 - กม. 50+000.000	

การปรับปรุงทางหลวง	
วันที่	วันที่
โดย	โดย
ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
อนุมัติ	อนุมัติ

หน้าตัดกล่อง

TYPICAL CROSS-SECTION

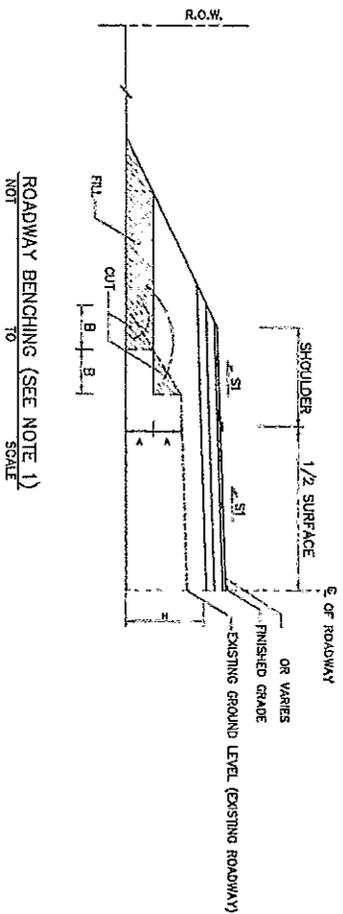
ขนาด 111.48+482.000 - 111.48+487.000



สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นคร)	
เขตทางหลวงที่ 1	เขตทางหลวงที่ 3
1243	11
ทางหลวงหมายเลข 1243 ระยะทาง 0201 กม. ที่ดิน - ไร่	
ขนาด 111.48+480.000 - 111.48+500.000	
ใช้ 111.49+725.000 - 111.50+000.000	

กรมทางหลวง	
เขตทางหลวงที่ 1	เขตทางหลวงที่ 3
1243	11
ทางหลวงหมายเลข 1243 ระยะทาง 0201 กม. ที่ดิน - ไร่	
ขนาด 111.48+480.000 - 111.48+500.000	
ใช้ 111.49+725.000 - 111.50+000.000	





มาตรฐานและข้อกำหนดวัสดุ วิธีการก่อสร้างทางหลวง	
มาตรฐานและข้อกำหนด	
1. พื้นทางเท้า	
พื้นชั้นบน SUBGRADE (ดินถม หรือ ดินดี)	อ้างถึง มาตรฐาน ดินถมชั้นทาง มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 102/2532
วัสดุสำหรับโยธา "SELECTED MATERIALS"	อ้างถึง มาตรฐานวัสดุโยธา "A" มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 208/2532
รองพื้นทาง SUB-BASE	อ้างถึง มาตรฐานรองพื้นทางชั้นรองพื้นทาง มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 205/2532
พื้นทาง BASE	อ้างถึง มาตรฐานรองพื้นทางชั้นรองพื้นทาง มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 201/2544
การตกแต่งผิวพื้น PRIME COAT	อ้างถึง มาตรฐานการตกแต่งผิวพื้น PRIME COAT มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 402/2537
ชั้นทางบดหรือคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	อ้างถึง มาตรฐานการบดหรือคอนกรีตชั้นบนหรือชั้นรองพื้นทาง (SPECIFICATION FOR ASPHALT CONCRETE) มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 401/2539 อ้างถึง มาตรฐานการบดหรือคอนกรีตชั้นรองพื้นทาง มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 408/2532 อ้างถึง มาตรฐานการบดหรือคอนกรีตชั้นรองพื้นทาง (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 409/2540
เคลือบผิวทาง	อ้างถึง คู่มือและมาตรฐานการเคลือบผิวทาง และ คู่มือการบดหรือคอนกรีต มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 2554 การบดหรือคอนกรีต
เบ้าจราจรทาง	อ้างถึง คู่มือและมาตรฐานการเบ้าจราจรทางเบ้าจราจรทาง และ ฐานเบ้าจราจรทางของกรมทางหลวง มาตรฐาน ที่ ฆธ-น. 403/2539 การบดหรือคอนกรีต
การก่อสร้างทางหลวง	อ้างถึง "รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

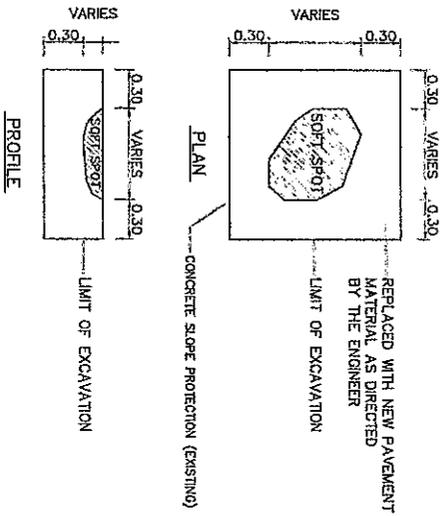


TABLE I : GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE		CUT SLOPE		REMARK
	EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK		
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	
> 5.00					

SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-401)

**หมายเหตุ**

1. ฐานรองพื้นและงานโยธาอื่น ๆ ที่ปรากฏในข้อกำหนดทางหลวง
- 1.1. ส่วน "A" ให้ออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดทางหลวง
- 1.2. ส่วน "B" ให้ออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดทางหลวง
2. ฐานรองพื้นและงานโยธาอื่น ๆ ที่ปรากฏในข้อกำหนดทางหลวง
3. การก่อสร้างทางหลวงแบบ SOFT หรือ HARD ให้ยึดตามข้อกำหนดที่ 6 และ 7 ในข้อกำหนดและลักษณะการก่อสร้าง (MOVEMENT)
4. ฐานรองพื้นและงานโยธาอื่น ๆ ที่ปรากฏในข้อกำหนดทางหลวง
5. ฐานรองพื้นและงานโยธาอื่น ๆ ที่ปรากฏในข้อกำหนดทางหลวง
6. ฐานรองพื้นและงานโยธาอื่น ๆ ที่ปรากฏในข้อกำหนดทางหลวง

**สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นคร)**

เขตการปกครองที่ 1 1243 5

ทางหลวงหมายเลข 1243 อนุสาวรีย์ 0201 ถนน รัชกาลที่ 5 - นคร

โทรศัพท์ 04-484-450,000 - 04-484-550,000

โทรสาร 04-484-725,000 - 04-501-000,000

**ทางหลวง**

ชื่อ: 1243

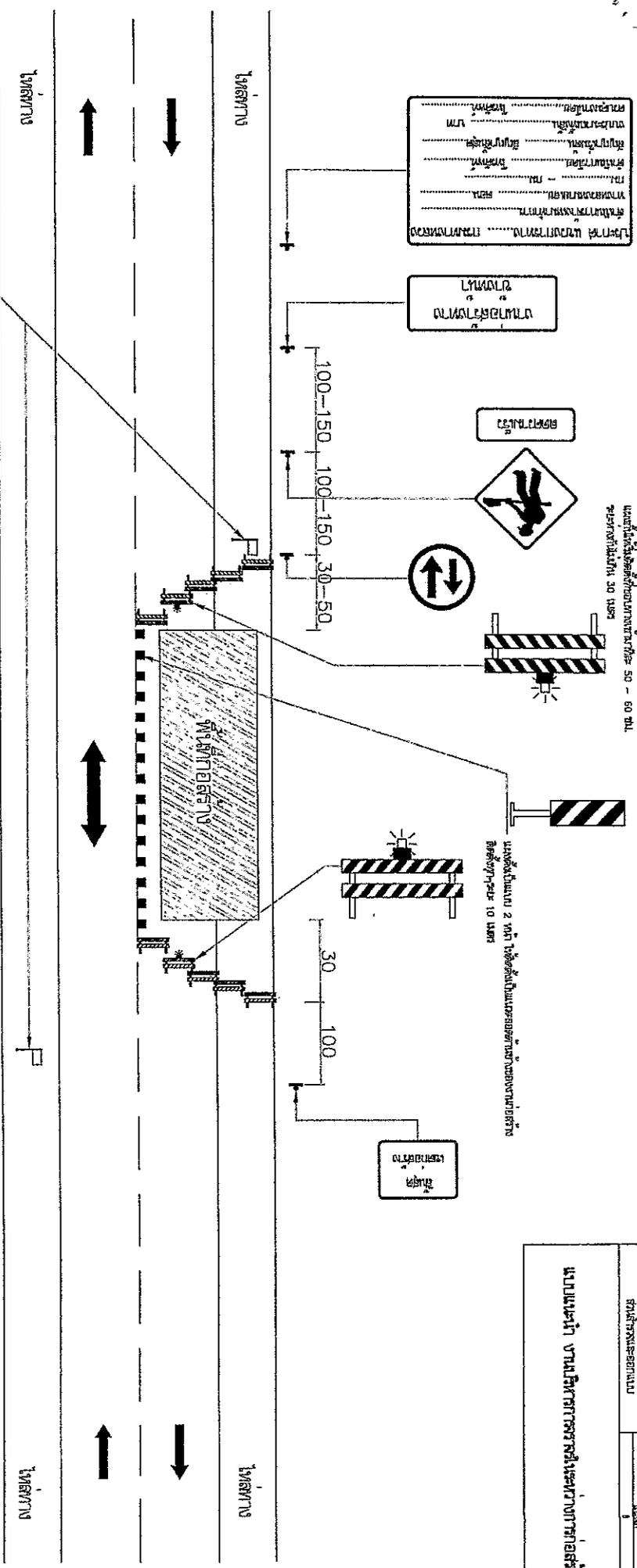
วันที่: 21 มิ.ย. 2

การอนุมัติ/ยกเลิก			
เขียน	ท.สิงห์	ชื่อ	ท.สิงห์
ออกแบบ	ท.สิงห์	ชื่อ	ท.สิงห์
ตรวจสอบ	ท.สิงห์	ชื่อ	ท.สิงห์
อนุมัติ	ท.สิงห์	ชื่อ	ท.สิงห์





มาตรฐานที่ใช้คือที่ตามาตราการที่ 50 - 50 พ.ร.  
ระยะห่างขั้นต่ำ 30 เมตร



สำนักงานเขตหลวง 2 (เขต)	
สำนักงานเขตหลวง	เขต
แบบแปลนที่ งานบริหารจราจรและควบคุมการก่อสร้าง	

ประกาศ แขวงการทาง..... กรมทางหลวง
ดำเนินการร่างแบบการทางหลวงชนบท.....
ทางหลวงชนบท.....
กรม.....
ดำเนินการโดย.....
สัญญาจ้าง.....
งบประมาณของเงิน.....
ควบคุมงานโดย.....

งานก่อสร้างทาง  
บางกอก



ลดความเร็ว

**หมายเหตุ**

- แบบแปลนนี้จัดทำมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้าง ขุดและสร้างอุโมงค์ทางหลวง
- บางหน่วยงานอื่นที่ก่อสร้างหรือรับงานทางหลวงชนบทอาจแตกต่างกันเล็กน้อย
- ใช้ทั้งที่ทางที่ยังไม่ได้สร้างหรือที่ยังไม่พร้อมที่จะใช้งานได้ให้ดูที่โครงการเฉพาะ
- การก่อสร้างนี้ใช้ ไม้กระดานแบบที่ DWG NO. RS-301, RS-302, RS-303, RS-304, RS-305 หรือคู่มือก่อสร้างแบบอื่นๆ การสร้างงานทำก่อสร้างทางหลวง และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 5 ฉบับที่ พ.ศ. 2561

NOT TO SCALE

กรมทางหลวง	
ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่
ออกแบบ	วันที่
ตรวจสอบ	วันที่
อนุมัติ	วันที่



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวง  
หมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐,  
กม.๔๙+๗๒๕- กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา  
ทำการงานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน  
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕- กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น  
๒,๔๙๙,๗๐๕.๖๕ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทหกสิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอราคาอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย  
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณี  
คณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชี  
กลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
น้อยกว่า ..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของ  
รัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน  
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

หมายเหตุ

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจาก ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ .....

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ .....

..... โดยดาวนโหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๗๗๔-๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ผ่านทางอีเมล [doh0241@doh.go.th](mailto:doh0241@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ ..... โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ <https://www.DOH.GO.TH> และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ .....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. - แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราช บัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณราย จ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสมิทร อนุวัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

\*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน ๒๕๕๔
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๙) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๐) STANDARD DRAWING

บัญชีรายการละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๔  
ลงวันที่

.....  
จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓  
ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ -  
กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ตามรายละเอียดของงานดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๙	M.
๒. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๔๔๕	CU.M.
๓. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓๒๗	CU.M.
๔. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒๘	CU.M.
๕. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๙	CU.M.
๖. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒๓	CU.M.
๗. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๑๐๙	SQ.M.
๘. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๑๐๕	SQ.M.
๙. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๔๓๕	M.
๑๐. STEPPED DRAIN CHUTE FOR กว้าง ๘๐ CM.	ปริมาณงาน	๔๐	M.
๑๑. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๔๘+๔๘๕...SIZE...๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๑๒	M.
๑๒. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...๔๙+๗๕๐...SIZE...๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๑๒	M.
๑๓. R.C. DRAIN OUTLET FOR BOX CULVERT	ปริมาณงาน	๙๐	SQ.M.
๑๔. PLAN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET	ปริมาณงาน	๕๖	SQ.M.
๑๕. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๓.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๒๗	CU.M.
๑๖. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT ๕.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๑๗๐	CU.M.
๑๗. SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๗๖๔	SQ.M.
๑๘. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๙	SQ.M.
๑๙. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

( นายสุมิตร อนุวัฒน์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

**หมายเหตุ** ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้  
ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทาง  
ไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕- กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ลงวันที่ มีนาคม ๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำการงานแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕- กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ณ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕- กม.๕๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑).แบบแปลน (วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา)

- (๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง
- (๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.
- (๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
- (๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก
- (๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT
- (๗) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT – MIX ASPHALT)
- (๘) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต ( MODIFIED ASPHALT CONCRETE )
- (๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในท้องคลอง
- (๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
- (๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๓/๒๕๕๗ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
- (๑๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๓๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปคาน
- (๑๓) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
- (๑๔) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๒๐๒/๒๕๖๒ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
- (๑๕) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๕ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง ( SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT )

- (๑๖) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๖๐๗
- (๑๗) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๗๐๑
- (๑๘) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๑๐๑, ๑๐๓, ๗๐๘
- (๑๙) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS - ๑๐๑
- (๒๐) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๒๐๑
- (๒๑) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓
- (๒๒) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๒๐๑
- (๒๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS - ๓๐๓
- (๒๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. DS – ๕๐๑
- (๒๕) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. SP – ๖๐๗
- (๒๖) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. BC – ๑๐๓, ๑๐๔
- (๒๗) แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐
- (๒๘) รายละเอียดข้อตกลงสำหรับรายการส่วนที่เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีต
- (๒๙) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้นลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓๐) คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง

(๓๑) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

(๓๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ หมายเหตุ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ (๑) – (๓๒) ให้ผู้เสนอราคา ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวงดาวน์โหลดได้ที่ Web site : [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวง

- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันสัญญา
  - (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)
- ๑.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑.๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง ( สิงหาคม ๒๕๖๑ ) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาแบบตามข้อ ๑.๑๐ ให้ผู้เสนอราคา  
ดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

- ๑.๑๒ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๔ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑.๑๕ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- ๑.๑๖ หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

๑.๑๗ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

- ๑.๑๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๙ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๒๐ รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะวัสดุที่จะจัดทำ

..... ฯลฯ.....

## ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน  
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้  
จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ  
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน  
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล  
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไว้กับกรมบัญชี  
กลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ  
กรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน  
วงเงินไม่น้อยกว่า ..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วย  
งานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่น

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้น

แต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายที่พึงได้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้

เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

## ๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

#### ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ

และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ่งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงินค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกเงินให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นที่ไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

## ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

๑๓.๒ ช่างโธ

๑๓.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๓.๔ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือ แก๊ส

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

มีนาคม ๒๕๖๔

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๐  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง  
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / /๒๕๖๔ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



( นายสุมิตร อนุวิวัฒน์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ. ๑.๑๓  
( เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผนวก..... )  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



( นายสุมิตร อนุวัฒน์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑



## หนังสือมอบอำนาจ

ที่ .....

ทำที่ .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน .....

ข้าพเจ้า ( บริษัท, ห้าง, ร้าน ) .....

โดย (นาย, นาง, นางสาว) .....ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....

อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....หมู่.....ต.รอก/ชอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ..... ออกให้ ณ .....

เมื่อวันที่ ..... หมดอายุวันที่ .....

เกี่ยวข้องกับ ..... ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการ

ดังต่อไปนี้ .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน  
หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน  
ข้างท้ายนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ  
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)



(นายสุมิตร อนุวิวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.ส่วนที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดประกาศราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๕

	<p style="text-align: center;"><b>ประกาศ</b></p> <p style="text-align: center;">แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ กรมทางหลวง ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลตุ้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน</p>
	<p style="text-align: center;"><b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔</b></p> <p><b>ลักษณะงานก่อสร้าง</b></p> <p>จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ - กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง</p> <p>ผู้รับจ้าง .....</p> <p>.....</p> <p>สัญญาเลขที่ ..... เริ่มต้น .....</p> <p>สิ้นสุด .....</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง .....๑๕๐..... วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง ..... บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน .....</p> <p>.....</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</p> <p>โทร. .... โทรสาร .....</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. .... โทร. ....</p>
<p>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</p>	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษร โดพอสสมควรเห็นได้ชัดเจน

  
(นายสุมิตร อุนนวิวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๖

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด  
๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง.....ณ ทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....ระหว่าง กม. ....ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

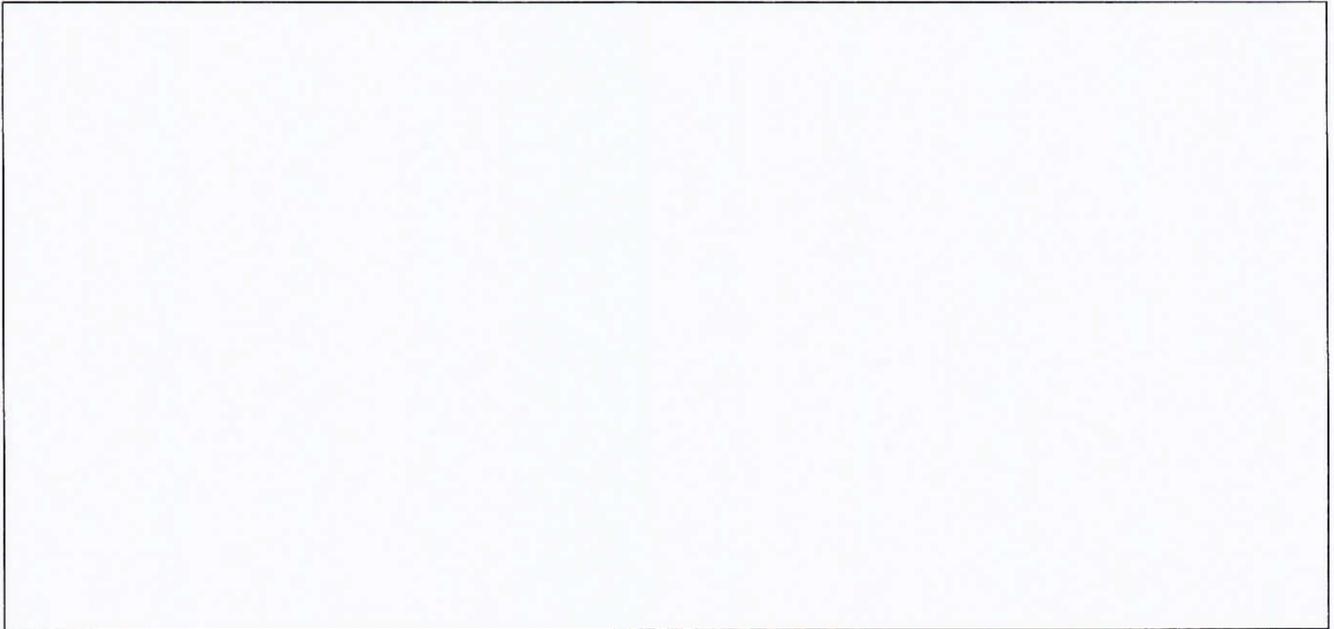
ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

  
(นายสมิทร อนุวิวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาการแทน  
ผอ.ขท.บ้านที่ ๘

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๗

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึง  
กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒.) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทล. _____ กม. _____ Offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กึ่งกลางโครงการก่อสร้าง		_____

\* หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

  
(นายสุมิตร อนุวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาการแทน  
ผอ.ขท.บ้านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๘

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ - กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

  
(นายสุमितร์ อนุวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.ฝ่ายที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.๔๘+๔๙๐ - กม.๔๘+๖๕๐, กม.๔๙+๗๒๕ - กม.๕๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

(นายสมิตร อนุนิวัฒน์)  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.บ้านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( e-bidding ) ข้อ.๒๗

ตามประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑) / / ๒๕๖๔ ลงวันที่

แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙

เนื่องจากปัจจุบันในข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” และในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)” ได้มีการเพิ่มแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการใช้งาน ซึ่งในมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot - Mix Asphalt) นั้นยังกำหนดให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิดเพนิเทรชันเกรด ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๓๑ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” อยู่ซึ่งไม่มีแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการนำไปใช้งาน

เพื่อให้การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบผสมร้อน ตลอดจนเครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างสอดคล้องกับสถานะการทำงานในปัจจุบัน เห็นควรให้จัดทำแนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ เพิ่มเติม โดยให้มีความเหมาะสมกับการทำงานในปัจจุบัน ดังนี้

#### ๑. การใช้งาน

แอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ (Asphalt Cement Penetration Grade ๔๐-๕๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงทาง ซึ่งแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ มีค่าความหนืดมากกว่าแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๖๐-๗๐ ซึ่งสามารถเพิ่มความแข็งแรง และกำลังรับน้ำหนักของแอสฟัลต์คอนกรีตได้ดียิ่งขึ้น โดยเลือกใช้ในบริเวณที่มีปริมาณการจราจรระดับปานกลางถึงสูง บริเวณทางแยกและทางลาดชันที่พบความเสียหายจากการเกิดร่องล้อ โดยปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนวระดับ ความลาด ขนาดรูบดอัด ที่ได้แสดงไว้ในแบบ บนชั้นทางใดๆ ที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้ว

#### ๒. วัสดุ

วัสดุที่จะนำมาใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ประกอบด้วย มวลรวม และแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐

๒.๑ มวลรวม ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot - Mix Asphalt)”

๒.๒ แอสฟัลต์ ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)”

๓. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot - Mix Asphalt)”

๔. เครื่องจักรเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง และการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๙ “มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)”

๕. การตรวจสอบชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”



( นายสุมิตร อนุวิวัฒน์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑