

ร่างขอบเขตของงาน
จ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายทางหลวงและปรับปรุงผิวทางใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๙ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย ระหว่าง กม.๕+๐๑๑ - กม.๑๐+๘๕๙
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดของอำเภอร่อนพิบูลย์และอำเภอจุฬาภรณ์ ซึ่งถนนสายนี้เป็นเส้นทางผ่านย่านชุมชนและมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี ปัจจุบันเป็นทางที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวง ชั้น ๔ แขวงฯ จึงเห็นควรปรับปรุงสายทางในช่วง กม.ดังกล่าว ให้เป็นมาตรฐานทาง ชั้น ๑ โดยการขยายความกว้างของถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ ทำการจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายทางหลวงและปรับปรุงผิวทางใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๙ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย ระหว่าง กม.๕+๐๑๑ - กม.๑๐+๘๕๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุก รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๓๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ ทำการจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายทางหลวงและปรับปรุงผิวทางใหม่ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๙ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย ระหว่าง กม.๕+๐๑๑ - กม.๑๐+๘๕๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขต ของงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

๘๕.๐๐ M.

DIA. ๐.๖๐ M.

๒	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (๕ CM. MILLING)	๑,๔๙๕.๐๐	SQ.M.
๓	งาน CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	๗๗,๐๐๐.๐๐	SQ.M.
๔	งาน EARTH EXCAVATION	๒๒,๒๙๕.๐๐	CU.M.
๕	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑,๐๐๐.๐๐	CU.M.
๖	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๒๐๐.๐๐	CU.M.
๗	งาน EARTH EMBANKMENT	๘,๗๕๔.๐๐	CU.M.
๘	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๕๓.๐๐	CU.M.
๙	งาน SELECTED MATERIALS A	๔,๒๐๐.๐๐	CU.M.
๑๐	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	๔,๑๗๖.๐๐	CU.M.
๑๑	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๗๐๐.๐๐	CU.M.
๑๒	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๑๓.๐๐	CU.M.
๑๓	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	๑,๔๙๕.๐๐	SQ.M.
๑๔	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๓๐.๐๐	CU.M.
๑๕	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๒๔,๕๘๓.๐๐	SQ.M.
๑๖	งาน TACK COAT	๗๑,๘๖๓.๐๐	SQ.M.
๑๗	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๒๒๐.๐๐	TON
๑๘	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	๒๔,๕๘๓.๐๐	SQ.M.
๑๙	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK (AC ๖๐/๗๐)	๗๑,๘๖๓.๐๐	SQ.M.
๒๐	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๓ CM.	๑๒๖.๐๐	SQ.M.
๒๑	งาน CONTRACTION JOINT	๑๖.๐๐	M.
๒๒	งาน DUMMY JOINT	๕๐.๐๐	M.
๒๓	งาน EDGE JOINT	๗๔.๐๐	M.
๒๔	งาน Extension of Existing R.C. Box Culverts ขนาด ๓(๓.๐๐ x ๓.๐๐) AT STA.๕+๖๘๗.๘๒๖	๕.๐๐	M.
๒๕	งาน Extension of Existing R.C. Box Culverts ขนาด ๓(๓.๓๐ x ๓.๓๐) AT STA.๑๐+๓๕๘.๐๑๙	๕.๐๐	M.
๒๖	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๓.๐๐x๓.๐๐)	๒.๐๐	EACH
๒๗	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๓.๓๐x๓.๓๐)	๒.๐๐	EACH
๒๘	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	๑๒.๐๐	M.
๒๙	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๒๐๕.๐๐	M.
๓๐	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๑๔๑.๐๐	M.

๓๑	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๒๖๗.๐๐	M.
๓๒	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒	๓๒.๐๐	M.
๓๓	งาน RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๑.๐๐ WITH STEEL COVER (V-SHAPE) (DWG.NO.DS. - ๗๐๓)	๓๔.๐๐	EACH
๓๔	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA Ø ๐.๖๐ ม. ๑ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๔.๐๐	EACH
๓๕	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ท่อ Ø ๐.๘๐ ม. ๑ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๑๐.๐๐	EACH
๓๖	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ท่อ Ø ๐.๘๐ ม. ๒ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๕)	๘.๐๐	EACH
๓๗	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ท่อ Ø ๑.๐๐ ม. ๑ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๘.๐๐	EACH
๓๘	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ท่อ Ø ๑.๐๐ ม. ๓ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๕)	๔.๐๐	EACH
๓๙	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA ท่อ Ø ๑.๒๐ ม. ๑ ROW. (DWG.NO.DS-๑๐๔)	๔.๐๐	EACH
๔๐	งาน R.C. GUTTER ๑.๐๐ M.	๒๖๕.๐๐	M.
๔๑	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	๓,๐๐๐.๐๐	SQ.M.
๔๒	งาน CURB AND GUTTER๐.๕๐.....M.	๒๗๔.๐๐	M.
๔๓	งาน REINFORCE CONCRETE SLAB . .๗.... CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๒๙๐.๐๐	SQ.M.
๔๔	งาน GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS๓.๒.... MM. CLASS I TYPE I	๑๓๒.๐๐	M.
๔๕	งาน CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - ๖๐๗)	๕๘.๐๐	EACH
๔๖	งาน KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO. GD - ๗๐๗)	๕.๐๐	EACH
๔๗	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	๒๐.๐๐	EACH
๔๘	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	๓๓.๐๐	EACH
๔๙	งาน SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ - ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒ มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงสีขาวและตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)ไม่มีเฟรม)	๑๒.๕๘	SQ.M.

๕๐	งาน SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ - มีเฟรม) งานป้ายจราจร ข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒ มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น หลังสะท้อนแสงสีขาวและตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	๑.๕๗	SQ.M.
๕๑	งาน SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒ มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	๑๙.๔๒	SQ.M.
๕๒	งาน SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ มีเฟรม) งานป้าย จราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒ มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	๔๒.๓๐	SQ.M.
๕๓	งาน R.C.SIGN POST ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M. (DWG.NO.RS -๑๐๑)	๓๓๕.๐๐	M.
๕๔	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	๑๔๗.๐๐	EACH
๕๕	งาน ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS	๔.๐๐	EACH
๕๖	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	๔๐.๐๐	EACH
๕๗	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๓.๐๐	SET
๕๘	งาน FLASHING SIGNAL	๗.๐๐	EACH
๕๙	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๒,๕๐๐.๐๐	SQ.M.
๖๐	งาน UNI - DIRECTION ROAD STUD	๓๒๐.๐๐	EACH
๖๑	งาน BI - DIRECTION ROAD STUD	๒๐๐.๐๐	EACH
๖๒	งาน CURB MARKING	๕๐.๐๐	SQ.M.
๖๓	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ ๔-๓)	๑.๐๐	SET

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๘.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๘.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๙.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

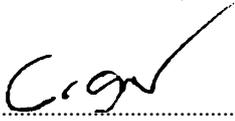
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายคนาวุฒิ สาและ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน