

ร่างขอบเขตของงาน
จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๑
ตอน ไชยา - เขาลึก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ฝนตกหนัก ประกอบกับประชาชนใช้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จึงเห็นควรก่อสร้างอาคารระบายน้ำด้านข้าง เพื่อรองรับการระบายน้ำในช่วงน้ำหลาก เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ มีความประสงค์ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๑ ตอน ไชยา - เขาลึก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 - ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 - ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษหรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และสาขางานก่อสร้างสะพานประเภท ๑ - ๔ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๗๒,๐๖๘,๕๐๐.๐๐ บาท

(เงินเจ็ดสิบล้านหกหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๓,๗๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๑ ตอน ไชยา - เขาลึก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	๑,๘๐๐.๐๐	SQ.M.
๒	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Dia.๑.๐๐ M.	๕๐.๐๐	M.
๓	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Dia.๑.๒๐ M.	๔๔.๐๐	M.
๔	งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๒๒,๕๐๐.๐๐	SQ.M.
๕	งาน EARTH EXCAVATION	๑๓,๓๕๐.๐๐	CU.M.
๖	งาน EARTH EMBANKMENT	๑๔,๙๕๐.๐๐	CU.M.
๗	งาน SELECTED MATERIALS "A"	๓๐๐.๐๐	CU.M.

๘	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑๙๘.๐๐	CU.M.
๙	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๓๗๐.๐๐	CU.M.
๑๐	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพร์มโคท (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)	๑,๘๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๑	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	๗๒,๐๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM. THICK	๑,๘๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK	๗๒,๐๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๔	งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๓๙+๓๒๕ SIZE ๒- (๒.๑๐x๒.๑๐)	๑.๐๐	EACH
๑๕	งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๔๒+๓๘๗ SIZE ๑- (๒.๑๐x๒.๑๐)	๑.๐๐	EACH
๑๖	งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๔๒+๘๖๕ SIZE ๒- (๒.๑๐x๒.๑๐)	๑.๐๐	EACH
๑๗	งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๔๔+๑๘๓ SIZE ๑- (๒.๑๐x๒.๑๐)	๑.๐๐	EACH
๑๘	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๑๐.๐๐	M.
๑๙	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๑๐ x ๒.๑๐)	๔.๐๐	EACH
๒๐	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๑-(๒.๑๐ x ๒.๑๐)	๔.๐๐	EACH
๒๑	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	๔,๗๔๐.๐๐	SQ.M.
๒๒	งาน GEOTEXTILE	๑๘,๖๕๐.๐๐	SQ.M.
๒๓	งาน ตาข่ายเสริมกำลังดิน HDPE GEOGRID (Ultimae Str.≥ ๕๐ kN/m.)	๒,๘๐๐.๐๐	SQ.M.
๒๔	งาน ตาข่ายเสริมกำลังดิน GEOGRID GRADE ๑ (Ultimae Tensile Str.≥ ๙๐ kN/m.)	๓,๕๐๐.๐๐	SQ.M.
๒๕	งาน ตาข่ายเสริมกำลังดิน GEOGRID GRADE ๒ (Ultimae Tensile Str.≥ ๑๒๕ kN/m.)	๖,๒๘๐.๐๐	SQ.M.
๒๖	งาน วัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและ ปุ๋ยในตัว EROSION CONRTOL MAT(ECM)	๕,๑๐๐.๐๐	SQ.M.
๒๗	งาน แผงลวดตาข่าย (Wire Mesh) ช่องตาข่ายรูปทรงหกเหลี่ยม	๓,๓๐๐.๐๐	SQ.M.
๒๘	งาน GABIONS SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.	๔,๐๗๐.๐๐	CU.M.
๒๙	งาน GABIONS SIZE ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.	๒,๔๕๑.๐๐	CU.M.
๓๐	งาน GABIONS SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ M.	๘๒๖.๐๐	CU.M.
๓๑	งาน RENO-MATTRESS SIZE ๓.๐๐x๒.๐๐x๐.๓๐ M.	๒,๒๒๐.๐๐	SQ.M.
๓๒	งาน TERRAMEHS SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ x๓.๐๐ M. x๐.๓๐ M.	๗๐๐.๐๐	CU.M.

๓๓	งาน TERRAMEHS SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐x๓.๐๐ M. x๐.๓๐ M.	๗๐.๐๐	CU.M.
๓๔	งาน CONCRETE INTERCEPTOR DITCH	๑๐๐.๐๐	M.
๓๕	งาน STEPPED DRAIN CHUTE	๘๐๐.๐๐	SQ.M.
๓๖	งาน ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว Class ๑๓.๕ With Geotextiles ๒๐๐ G/S.qm. (Min)	๕๑.๐๐	M.
๓๗	งาน DRAINAGE LAYER (๓/๘" - ๓/๔" IN AGGREGATE)	๓๙๕.๐๐	CU.M.
๓๘	งาน ถุงบรรจุดิน (GEOTEXTILE SOIL BAGS)	๘,๘๐๐.๐๐	EACH
๓๙	งาน SOIL NAIL (L= ๖.๐๐ M.)	๘๖๐.๐๐	EACH
๔๐	งาน CONCRETE CURB	๖๖๐.๐๐	M.
๔๑	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	๒,๘๘๐.๐๐	SQ.M.
๔๒	งาน ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๔-๓	๑.๐๐	LS.

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๘.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา
- ๘.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๙.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๕.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

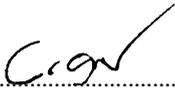
๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ กรมทางหลวง โดย สำนักงาน ทางหลวงที่ ๑๖ ผ่านทางอีเมล doh๑๔๐๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ ในวันและเวลาราชการ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายคณาวุฒิ સાและ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอิทธิพร เสนากัสป์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน