

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๐๖  
ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 23300งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,786,954.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภิมภีนาฏ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ตำแหน่งที่ ๒

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 กฤษณะ ดั่งคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 อุดร เกื้อแสง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 ปิยนุช อุทกโยธะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:55:04

(นายทรงยศกินทร์ ชนปทาธิป)  
ผส.ทล.17  
๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๐๖ ตอน ทิวน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่งด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรงปินัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง                                    | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน       | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง             |
|--------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|-------------------|----------------------|
| 1                  | 1. TACK COAT   | ตร.ม. | 250.000    | 13.33        | 3,332.50      | 1.3200 | 17.59             | 4,398.90             |
| 2                  | 2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK       | ตร.ม. | 250.000    | 224.10       | 56,025.00     | 1.3200 | 295.81            | 73,953.00            |
| 3                  | 3. HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 + 4 CM.THICK | ตร.ม. | 35,370.000 | 299.28       | 10,585,533.60 | 1.3200 | 395.04            | 13,972,904.35        |
| 4                  | 4. THERMOPLASTIC PAINT                               | ตร.ม. | 1,900.000  | 291.34       | 553,546.00    | 1.3200 | 384.56            | 730,680.72           |
|                    | 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ                       |       |            |              |               |        |                   | 5,017.40             |
| <b>รวมราคากลาง</b> |  |       |            |              |               |        |                   | <b>14,786,954.37</b> |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:55:34

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

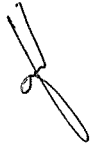
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเพิ่มน้ำประปาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๐๖ ตอน ท้ายน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรงปะปี/กรมทางหลวง



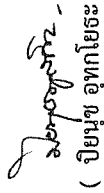
( ปิยชาติ ป้อมรัมย์นาฏ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เมธี สมศรีรุ่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ปิยบุษ อุทกโยธะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อุดร เกื้อแสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กฤษณะ ดวงตต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



( นายทรงเกียรติ ชนมหาธิ )  
ศส.ทอ.1๙

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 27,301.450 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 5.460 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )      | = | 7.870 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.460 + 7.870                          | = | 13.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 13.33 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ฝายน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 30,151.450  | = | 1,435.812 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน  |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 441.940 บาท/ลบ.ม.   | = | 327.035 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 441.320 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.320 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน ) | = | 120.485 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,332.972 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,332.97 / 10.41  | = | 224.10 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 + 4 CM.THICK

|  |   |  |
|--|---|--|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = ชุดเล็ก 3 ซม.                              | = | 53.340 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์   | = | 132,783.520 บาท/ตัน  |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A) = 0.222 x 132.783 บาท/ลิตร                                      | = | 29.477 บาท/ตร.ม.   |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)   | = | 8.080 บาท/ตร.ม.  |
|  |   | (ตามตารางค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานHOT IN-PLACE RECYCLING (เฉพาะบดทับ) |
| ค่างานต้นทุน   | = | 74.737 บาท/ตร.ม. -----   |
|  |   | (1)  |
| ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE  |   |  |
| ความหนา 4 ซม.  |   |  |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน  |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน                               | = | 0.000 บาท/ตัน  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน  |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000   |
|  |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)                                       |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 30,151.450 บาท/ตัน                             | = | 1,435.812 บาท/ตัน  |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. @ 441.940 บาท/ลบ.ม.   | = | 327.035 บาท/ตัน  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )                                       | = | 441.320 บาท/ตัน  |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.320 บาท/ตัน  |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,212.487 บาท/ตัน  |
| ค่างาน = 2,212.487 / 10.410  | = | 212.534 บาท/ตร.ม. ----- (2)  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 + 4 CM.THICK

|  |                              |
|--|------------------------------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม. | = 12.010 บาท/ตร.ม. ----- (3) |
| ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3)            | = 299.28 บาท/ตร.ม.           |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 THERMOPLASTIC PAINT

|  |                     |
|--|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.540 (บาท/กก.)                                 | = 237.240 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)                            | = 23.776 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)                               | = 17.330 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000<br>(บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @<br>0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = 291.34 บาท/ตร.ม.  |



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคางานก่อสร้าง      งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นำกลับมาใช้ใหม่      ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-  
 กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03 )

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      ห้วยน้ำขาว      อำเภอ      คลองท่อม      จังหวัด      กระบี่      แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      26 กันยายน 2565

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ป้ายในนงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย<br>สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.000 | ชุด   | 5,017.40                       |          |
|          | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ                                    |       |       | 5,017.40                       |          |

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

|  |  |                 |                |
|--|--|-----------------|----------------|
| รายการ                                   | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร  |                 |                |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง                  | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่อปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03 ) |                 |                |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยน้ำขาว          | อำเภอ  | คลองท่อม        | จังหวัด กระบี่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       | แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง   |                 |                |
| คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่  | 26 กันยายน 2565 |                |

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

งานเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้การเคลื่อนตัวของยานพาหนะ จักรยาน คนเดินถนน รวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ๆ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน    | หมายเหตุ |
|-----|---|----------|----------|
| 1   | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจร<br>สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร | 5,017.40 |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 5,017.40 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00     |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 5,017.40 |          |

หน่วย : บาท

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:55:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๘+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกลงใต้ 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกลงใต้เงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                    | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00              | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700                  | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777              | 1.3966              |
| 10.00              | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223                  | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273              | 1.3467              |
| 20.00              | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677                  | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668              | 1.2842              |
| 30.00              | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369                  | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320              | 1.2475              |
| 40.00              | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304                  | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266              | 1.2436              |
| 50.00              | 6.9413                               | 0.5937      | 5.0000  | 12.5350       | 1.1254                  | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213              | 1.2384              |
| 60.00              | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196                  | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151              | 1.2321              |
| 70.00              | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142                  | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097              | 1.2272              |
| 80.00              | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109                  | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062              | 1.2238              |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:00

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 90.00                    | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.5349       | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996              | 1.2166              |
| 100.00                   | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2319       | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961              | 1.2127              |
| 110.00                   | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 9.3108        | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858              | 1.2019              |
| 120.00                   | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 9.1813        | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846              | 1.2009              |
| 130.00                   | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 8.9951        | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824              | 1.1985              |
| 140.00                   | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.8703        | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812              | 1.1974              |
| 150.00                   | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.7285        | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795              | 1.1956              |
| 160.00                   | 4.0855                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.6167        | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785              | 1.1947              |
| 170.00                   | 4.0052                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.5364        | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775              | 1.1936              |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:00

โครงการ : ประกวดราคางานจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ไซ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                    | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |          |                     |                     |
| 180.00             | 3.9482                               | 0.5312      | 4.0000  | 1.0848                  | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1768              | 1.1928              |
| 190.00             | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0819                  | 1.0700                     | 1.1576   | 1.1745              | 1.1914              |
| 200.00             | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0817                  | 1.0700                     | 1.1574   | 1.1743              | 1.1912              |
| 210.00             | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0805                  | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1731              | 1.1901              |
| 220.00             | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0803                  | 1.0700                     | 1.1559   | 1.1729              | 1.1898              |
| 230.00             | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0794                  | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1718              | 1.1886              |
| 240.00             | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0786                  | 1.0700                     | 1.1541   | 1.1708              | 1.1875              |
| 250.00             | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0775                  | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1694              | 1.1859              |
| 260.00             | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0765                  | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1682              | 1.1845              |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )  
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0756               | 1.0700                     | 1.1509   | 1.1671              | 1.1833              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1660              | 1.1821              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0739               | 1.0700                     | 1.1491   | 1.1650              | 1.1810              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1640              | 1.1799              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1635              | 1.1793              |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622              | 1.1782              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620              | 1.1779              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.4687      | 3.5000  | 1.0699               | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607              | 1.1766              |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.4687      | 3.5000  | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน พายัพ-ทวาย-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๕+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                      |                      |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.4687  | 3.5000        | 6.7422                  | 1.0674                     | 1.1421   | 1.1576               | 1.1731               |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ปร กษ กใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,198,437.10 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,198,437.10 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,999,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|               |          |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
| 20,000,000.00 | 1.2668   |
| 11,198,437.10 | 1.3200   |
| 10,000,000.00 | 1.3273   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๕+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                  |                |
|----------------------------|--|------------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๕+๕๓๐ |                  |                |
| ปริมาณงาน                  | ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.1.1.03 )                              |                  |                |
| สาย                        | 4206   |                  |                |
| ตอน                        | ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง  |                  |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กระบี่   | เขตฝนตก          | ฝนชุก 1        |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%  |                  | ราคาน้ำมันโซลา |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |                  | บาท/ลิตร       |
|                            |  | เงินล่วงหน้าจ่าย | 35.37          |
|                            |  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 15.00%         |
|                            |  |                  | 7.00%          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย   | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK              | ตัน     | 28,766.67         | 799.00             | 1,349.78          | 35.00             | 0.00              | 0.00                         | 30,151.45    | ส.ค. 2565                                   | แหล่งที่มา |
| 2   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตภาคเหนือ | ลบ.ม.   | 302.00            | 59.00              | 139.94            | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 441.94       | ก.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK      | ตัน     | 25,926.67         | 799.00             | 1,349.78          | 25.00             | 0.00              | 0.00                         | 27,301.45    | ส.ค. 2565                                   | แหล่งที่มา |
| 4   | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(REJUVENATORRA5)          | บาท/ตัน | 132,500.00        | 168.00             | 283.52            | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 132,783.52   | ก.ย. 2565                                   | บันทึกสืบ  |

ปิยบุษ อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:06

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของราคาสีบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐  
 บริเวณแผนงาน ๑. แขนง ๖ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริเวณถนนพวงหลวงและลาดถนนอื่น ๆ (72.14.11.03)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงกรงปิน / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ  | หน่วย   | ทองที่ก่อสร้าง | ทองก่อสร้างของวัสดุ | ต่อหน่วย | วัสดุแบบแยกประเภท | ประเภทของวัสดุ | กระ ๒ ต่อ | สถานที่                | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------------------|---|---------|----------------|---------------------|----------|-------------------|----------------|-----------|------------------------|-----------------|---|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีตราคาไม่ | ลบ.ม.   |                |                     | X        |                   |                |           | โรงไม้ตั้งสหพัฒนา      | 05 กรกฎาคม 2565 | ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 17 |
| 2                    | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(REJUVE NATORRA5)            | บาท/ตัน |                |                     | X        |                   |                |           | THAI BITUMENT สุราษฎร์ | 01 กันยายน 2565 | ไม่มีเผยแพร่ในราคาพาณิชย์                               |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |   |         | -              | -                   | 2        | -                 | -              | -         |                        |                 |   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๐๖ ตอน  
 ้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบูรณิการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณิน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.87 | 19.42 |
| 2  | 15.84 | 22.18 |
| 3  | 17.81 | 24.93 |
| 4  | 19.78 | 27.69 |
| 5  | 21.75 | 30.45 |
| 6  | 23.72 | 33.20 |
| 7  | 26.36 | 36.90 |
| 8  | 29.78 | 41.69 |
| 9  | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 74.30                  | 104.02                   |
| 22        | 77.73                  | 108.82                   |
| 23        | 81.15                  | 113.62                   |
| 24        | 84.58                  | 118.41                   |
| 25        | 88.00                  | 123.21                   |
| 26        | 91.43                  | 128.00                   |
| 27        | 94.85                  | 132.79                   |
| 28        | 98.28                  | 137.59                   |
| 29        | 101.70                 | 142.39                   |
| 30        | 105.13                 | 147.18                   |
| 31        | 108.56                 | 151.98                   |
| 32        | 111.98                 | 156.77                   |
| 33        | 115.41                 | 161.57                   |
| 34        | 118.83                 | 166.36                   |
| 35        | 122.26                 | 171.16                   |
| 36        | 125.68                 | 175.95                   |
| 37        | 129.10                 | 180.75                   |
| 38        | 132.53                 | 185.54                   |
| 39        | 135.95                 | 190.33                   |
| 40        | 139.38                 | 195.13                   |
| 41        | 142.81                 | 199.93                   |
| 42        | 146.23                 | 204.72                   |
| 43        | 149.65                 | 209.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 153.08                 | 214.31                   |
| 45        | 156.50                 | 219.10                   |
| 46        | 159.93                 | 223.90                   |
| 47        | 163.36                 | 228.70                   |
| 48        | 166.78                 | 233.49                   |
| 49        | 170.21                 | 238.29                   |
| 50        | 173.63                 | 243.09                   |
| 51        | 177.06                 | 247.88                   |
| 52        | 180.48                 | 252.67                   |
| 53        | 183.90                 | 257.46                   |
| 54        | 187.33                 | 262.26                   |
| 55        | 190.76                 | 267.06                   |
| 56        | 194.18                 | 271.86                   |
| 57        | 197.61                 | 276.65                   |
| 58        | 201.02                 | 281.43                   |
| 59        | 204.45                 | 286.23                   |
| 60        | 207.88                 | 291.03                   |
| 61        | 211.31                 | 295.84                   |
| 62        | 214.73                 | 300.63                   |
| 63        | 218.16                 | 305.42                   |
| 64        | 221.58                 | 310.21                   |
| 65        | 225.01                 | 315.02                   |
| 66        | 228.43                 | 319.80                   |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ฝายน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 231.86                 | 324.60                   |
| 68        | 235.28                 | 329.39                   |
| 69        | 238.71                 | 334.20                   |
| 70        | 242.13                 | 338.99                   |
| 71        | 245.57                 | 343.79                   |
| 72        | 248.99                 | 348.58                   |
| 73        | 252.41                 | 353.38                   |
| 74        | 255.82                 | 358.15                   |
| 75        | 259.26                 | 362.96                   |
| 76        | 262.68                 | 367.75                   |
| 77        | 266.10                 | 372.54                   |
| 78        | 269.53                 | 377.34                   |
| 79        | 272.95                 | 382.13                   |
| 80        | 276.38                 | 386.93                   |
| 81        | 279.80                 | 391.73                   |
| 82        | 283.23                 | 396.52                   |
| 83        | 286.65                 | 401.31                   |
| 84        | 290.10                 | 406.13                   |
| 85        | 293.51                 | 410.92                   |
| 86        | 296.92                 | 415.69                   |
| 87        | 300.35                 | 420.49                   |
| 88        | 303.78                 | 425.29                   |
| 89        | 307.20                 | 430.08                   |
| 90        | 310.64                 | 434.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 314.07                 | 439.69                   |
| 92        | 317.49                 | 444.48                   |
| 93        | 320.90                 | 449.25                   |
| 94        | 324.32                 | 454.05                   |
| 95        | 327.77                 | 458.88                   |
| 96        | 331.18                 | 463.65                   |
| 97        | 334.60                 | 468.44                   |
| 98        | 338.04                 | 473.26                   |
| 99        | 341.47                 | 478.05                   |
| 100       | 344.88                 | 482.83                   |
| 101       | 348.30                 | 487.62                   |
| 102       | 351.75                 | 492.45                   |
| 103       | 355.18                 | 497.25                   |
| 104       | 358.58                 | 502.01                   |
| 105       | 362.00                 | 506.81                   |
| 106       | 365.45                 | 511.63                   |
| 107       | 368.87                 | 516.41                   |
| 108       | 372.30                 | 521.22                   |
| 109       | 375.71                 | 526.00                   |
| 110       | 379.14                 | 530.80                   |
| 111       | 382.59                 | 535.62                   |
| 112       | 386.00                 | 540.40                   |
| 113       | 389.44                 | 545.21                   |
| 114       | 392.84                 | 549.98                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 396.26                 | 554.77                   |
| 116       | 399.70                 | 559.58                   |
| 117       | 403.10                 | 564.34                   |
| 118       | 406.52                 | 569.13                   |
| 119       | 409.96                 | 573.94                   |
| 120       | 413.41                 | 578.77                   |
| 121       | 416.82                 | 583.55                   |
| 122       | 420.25                 | 588.36                   |
| 123       | 423.65                 | 593.10                   |
| 124       | 427.11                 | 597.95                   |
| 125       | 430.53                 | 602.74                   |
| 126       | 433.97                 | 607.55                   |
| 127       | 437.36                 | 612.31                   |
| 128       | 440.77                 | 617.08                   |
| 129       | 444.19                 | 621.87                   |
| 130       | 447.63                 | 626.68                   |
| 131       | 451.08                 | 631.52                   |
| 132       | 454.49                 | 636.28                   |
| 133       | 457.91                 | 641.07                   |
| 134       | 461.34                 | 645.87                   |
| 135       | 464.79                 | 650.70                   |
| 136       | 468.18                 | 655.45                   |
| 137       | 471.59                 | 660.23                   |
| 138       | 475.08                 | 665.11                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 หน่วยงาน-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bid) หรือ  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 478.45                 | 669.83                   |
| 140       | 481.90                 | 674.66                   |
| 141       | 485.29                 | 679.41                   |
| 142       | 488.77                 | 684.28                   |
| 143       | 492.19                 | 689.06                   |
| 144       | 495.62                 | 693.87                   |
| 145       | 498.99                 | 698.59                   |
| 146       | 502.45                 | 703.43                   |
| 147       | 505.84                 | 708.18                   |
| 148       | 509.33                 | 713.06                   |
| 149       | 512.75                 | 717.85                   |
| 150       | 516.18                 | 722.66                   |
| 151       | 519.55                 | 727.36                   |
| 152       | 523.00                 | 732.21                   |
| 153       | 526.39                 | 736.95                   |
| 154       | 529.88                 | 741.83                   |
| 155       | 533.29                 | 746.60                   |
| 156       | 536.71                 | 751.39                   |
| 157       | 540.15                 | 756.20                   |
| 158       | 543.59                 | 761.03                   |
| 159       | 546.96                 | 765.75                   |
| 160       | 550.44                 | 770.61                   |
| 161       | 553.83                 | 775.36                   |
| 162       | 557.23                 | 780.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 560.65                 | 784.91                   |
| 164       | 564.07                 | 789.70                   |
| 165       | 567.51                 | 794.52                   |
| 166       | 570.96                 | 799.35                   |
| 167       | 574.43                 | 804.20                   |
| 168       | 577.80                 | 808.92                   |
| 169       | 581.28                 | 813.80                   |
| 170       | 584.68                 | 818.55                   |
| 171       | 588.08                 | 823.32                   |
| 172       | 591.50                 | 828.10                   |
| 173       | 594.93                 | 832.90                   |
| 174       | 598.37                 | 837.71                   |
| 175       | 601.81                 | 842.54                   |
| 176       | 605.16                 | 847.23                   |
| 177       | 608.64                 | 852.09                   |
| 178       | 612.12                 | 856.97                   |
| 179       | 615.50                 | 861.70                   |
| 180       | 618.89                 | 866.44                   |
| 181       | 622.29                 | 871.20                   |
| 182       | 625.82                 | 876.15                   |
| 183       | 629.24                 | 880.93                   |
| 184       | 632.67                 | 885.74                   |
| 185       | 635.99                 | 890.39                   |
| 186       | 639.44                 | 895.22                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 642.90                 | 900.07                   |
| 188               | 646.38                 | 904.93                   |
| 189               | 649.73                 | 909.63                   |
| 190               | 653.23                 | 914.52                   |
| 191               | 656.60                 | 919.25                   |
| 192               | 659.99                 | 923.98                   |
| 193               | 663.52                 | 928.92                   |
| 194               | 666.92                 | 933.69                   |
| 195               | 670.34                 | 938.47                   |
| 196               | 673.76                 | 943.26                   |
| 197               | 677.19                 | 948.07                   |
| 198               | 680.64                 | 952.89                   |
| 199               | 683.95                 | 957.52                   |
| 200               | 687.41                 | 962.37                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.44                   | 4.81                     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หกชนิดที่ ๑๖ (๑๖๒๑๕/กย๑๘)  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.32  | 11.65 |
| 2  | 10.34 | 14.47 |
| 3  | 12.35 | 17.29 |
| 4  | 14.37 | 20.11 |
| 5  | 16.38 | 22.94 |
| 6  | 18.40 | 25.76 |
| 7  | 20.41 | 28.58 |
| 8  | 22.66 | 31.73 |
| 9  | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 57.45                  | 80.43                    |
| 22        | 60.13                  | 84.18                    |
| 23        | 62.80                  | 87.92                    |
| 24        | 65.48                  | 91.67                    |
| 25        | 68.16                  | 95.42                    |
| 26        | 70.83                  | 99.16                    |
| 27        | 73.51                  | 102.91                   |
| 28        | 76.19                  | 106.66                   |
| 29        | 78.85                  | 110.39                   |
| 30        | 81.54                  | 114.15                   |
| 31        | 84.20                  | 117.88                   |
| 32        | 86.89                  | 121.65                   |
| 33        | 89.57                  | 125.39                   |
| 34        | 92.25                  | 129.15                   |
| 35        | 94.91                  | 132.87                   |
| 36        | 97.59                  | 136.63                   |
| 37        | 100.27                 | 140.38                   |
| 38        | 102.95                 | 144.13                   |
| 39        | 105.63                 | 147.88                   |
| 40        | 108.29                 | 151.61                   |
| 41        | 110.98                 | 155.38                   |
| 42        | 113.66                 | 159.12                   |
| 43        | 116.32                 | 162.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 119.01                 | 166.61                   |
| 45        | 121.68                 | 170.35                   |
| 46        | 124.36                 | 174.11                   |
| 47        | 127.03                 | 177.84                   |
| 48        | 129.71                 | 181.59                   |
| 49        | 132.37                 | 185.31                   |
| 50        | 135.04                 | 189.06                   |
| 51        | 137.73                 | 192.83                   |
| 52        | 140.39                 | 196.55                   |
| 53        | 143.07                 | 200.30                   |
| 54        | 145.77                 | 204.07                   |
| 55        | 148.42                 | 207.79                   |
| 56        | 151.10                 | 211.53                   |
| 57        | 153.78                 | 215.29                   |
| 58        | 156.49                 | 219.08                   |
| 59        | 159.14                 | 222.80                   |
| 60        | 161.82                 | 226.54                   |
| 61        | 164.50                 | 230.30                   |
| 62        | 167.20                 | 234.08                   |
| 63        | 169.85                 | 237.79                   |
| 64        | 172.51                 | 241.51                   |
| 65        | 175.18                 | 245.25                   |
| 66        | 177.87                 | 249.01                   |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 180.56                 | 252.79                   |
| 68        | 183.20                 | 256.47                   |
| 69        | 185.92                 | 260.29                   |
| 70        | 188.58                 | 264.01                   |
| 71        | 191.24                 | 267.74                   |
| 72        | 193.92                 | 271.49                   |
| 73        | 196.61                 | 275.26                   |
| 74        | 199.32                 | 279.04                   |
| 75        | 201.94                 | 282.71                   |
| 76        | 204.66                 | 286.53                   |
| 77        | 207.30                 | 290.22                   |
| 78        | 209.95                 | 293.93                   |
| 79        | 212.72                 | 297.81                   |
| 80        | 215.39                 | 301.55                   |
| 81        | 218.07                 | 305.30                   |
| 82        | 220.65                 | 308.91                   |
| 83        | 223.35                 | 312.70                   |
| 84        | 226.07                 | 316.50                   |
| 85        | 228.79                 | 320.31                   |
| 86        | 231.41                 | 323.97                   |
| 87        | 234.03                 | 327.64                   |
| 88        | 236.79                 | 331.50                   |
| 89        | 239.42                 | 335.19                   |
| 90        | 242.07                 | 338.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 244.86                 | 342.81                   |
| 92        | 247.53                 | 346.54                   |
| 93        | 250.20                 | 350.29                   |
| 94        | 252.89                 | 354.04                   |
| 95        | 255.43                 | 357.60                   |
| 96        | 258.13                 | 361.38                   |
| 97        | 260.84                 | 365.17                   |
| 98        | 263.56                 | 368.98                   |
| 99        | 266.29                 | 372.81                   |
| 100       | 268.86                 | 376.41                   |
| 101       | 271.61                 | 380.26                   |
| 102       | 274.20                 | 383.88                   |
| 103       | 276.97                 | 387.76                   |
| 104       | 279.57                 | 391.39                   |
| 105       | 282.36                 | 395.30                   |
| 106       | 284.97                 | 398.96                   |
| 107       | 287.59                 | 402.63                   |
| 108       | 290.22                 | 406.31                   |
| 109       | 293.05                 | 410.27                   |
| 110       | 295.69                 | 413.97                   |
| 111       | 298.34                 | 417.68                   |
| 112       | 301.00                 | 421.40                   |
| 113       | 303.66                 | 425.12                   |
| 114       | 306.33                 | 428.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 309.01                 | 432.61                   |
| 116       | 311.69                 | 436.37                   |
| 117       | 314.38                 | 440.14                   |
| 118       | 317.09                 | 443.92                   |
| 119       | 319.80                 | 447.71                   |
| 120       | 322.51                 | 451.52                   |
| 121       | 324.99                 | 454.99                   |
| 122       | 327.72                 | 458.81                   |
| 123       | 330.46                 | 462.65                   |
| 124       | 333.21                 | 466.50                   |
| 125       | 335.71                 | 469.99                   |
| 126       | 338.47                 | 473.86                   |
| 127       | 341.25                 | 477.75                   |
| 128       | 343.76                 | 481.26                   |
| 129       | 346.54                 | 485.16                   |
| 130       | 349.35                 | 489.08                   |
| 131       | 351.87                 | 492.61                   |
| 132       | 354.68                 | 496.56                   |
| 133       | 357.21                 | 500.10                   |
| 134       | 360.05                 | 504.07                   |
| 135       | 362.59                 | 507.62                   |
| 136       | 365.13                 | 511.18                   |
| 137       | 367.99                 | 515.19                   |
| 138       | 370.54                 | 518.76                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑๘  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 373.42                 | 522.79                   |
| 140       | 375.98                 | 526.38                   |
| 141       | 378.55                 | 529.97                   |
| 142       | 381.45                 | 534.04                   |
| 143       | 384.03                 | 537.64                   |
| 144       | 386.61                 | 541.25                   |
| 145       | 389.54                 | 545.36                   |
| 146       | 392.14                 | 548.99                   |
| 147       | 394.73                 | 552.62                   |
| 148       | 397.33                 | 556.26                   |
| 149       | 399.93                 | 559.90                   |
| 150       | 402.91                 | 564.08                   |
| 151       | 405.53                 | 567.74                   |
| 152       | 408.15                 | 571.41                   |
| 153       | 410.77                 | 575.08                   |
| 154       | 413.40                 | 578.76                   |
| 155       | 416.03                 | 582.45                   |
| 156       | 418.67                 | 586.14                   |
| 157       | 421.31                 | 589.84                   |
| 158       | 424.38                 | 594.13                   |
| 159       | 427.03                 | 597.85                   |
| 160       | 429.69                 | 601.57                   |
| 161       | 432.36                 | 605.31                   |
| 162       | 435.03                 | 609.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 437.71                 | 612.79                   |
| 164       | 440.39                 | 616.55                   |
| 165       | 443.08                 | 620.31                   |
| 166       | 445.77                 | 624.08                   |
| 167       | 448.47                 | 627.86                   |
| 168       | 451.18                 | 631.65                   |
| 169       | 453.41                 | 634.78                   |
| 170       | 456.13                 | 638.58                   |
| 171       | 458.84                 | 642.38                   |
| 172       | 461.57                 | 646.19                   |
| 173       | 464.29                 | 650.01                   |
| 174       | 467.03                 | 653.84                   |
| 175       | 469.77                 | 657.68                   |
| 176       | 472.52                 | 661.53                   |
| 177       | 475.28                 | 665.39                   |
| 178       | 477.51                 | 668.52                   |
| 179       | 480.28                 | 672.39                   |
| 180       | 483.05                 | 676.26                   |
| 181       | 485.82                 | 680.15                   |
| 182       | 488.61                 | 684.05                   |
| 183       | 491.40                 | 687.96                   |
| 184       | 493.63                 | 691.09                   |
| 185       | 496.43                 | 695.01                   |
| 186       | 499.24                 | 698.94                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 502.05                 | 702.88                   |
| 188               | 504.29                 | 706.01                   |
| 189               | 507.11                 | 709.96                   |
| 190               | 509.94                 | 713.92                   |
| 191               | 512.78                 | 717.90                   |
| 192               | 515.02                 | 721.03                   |
| 193               | 517.87                 | 725.02                   |
| 194               | 520.73                 | 729.02                   |
| 195               | 523.59                 | 733.03                   |
| 196               | 525.83                 | 736.16                   |
| 197               | 528.70                 | 740.18                   |
| 198               | 531.59                 | 744.22                   |
| 199               | 533.82                 | 747.35                   |
| 200               | 536.72                 | 751.40                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.69                   | 3.76                     |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.63  | 6.48  |
| 2  | 6.14  | 8.60  |
| 3  | 7.66  | 10.72 |
| 4  | 9.17  | 12.84 |
| 5  | 10.68 | 14.96 |
| 6  | 12.20 | 17.08 |
| 7  | 13.71 | 19.20 |
| 8  | 15.22 | 21.31 |
| 9  | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 35.98                  | 50.37                    |
| 22        | 37.66                  | 52.73                    |
| 23        | 39.35                  | 55.09                    |
| 24        | 41.03                  | 57.44                    |
| 25        | 42.71                  | 59.80                    |
| 26        | 44.39                  | 62.15                    |
| 27        | 46.08                  | 64.51                    |
| 28        | 47.77                  | 66.87                    |
| 29        | 49.45                  | 69.22                    |
| 30        | 51.13                  | 71.59                    |
| 31        | 52.81                  | 73.94                    |
| 32        | 54.50                  | 76.30                    |
| 33        | 56.18                  | 78.65                    |
| 34        | 57.86                  | 81.01                    |
| 35        | 59.55                  | 83.37                    |
| 36        | 61.23                  | 85.73                    |
| 37        | 62.91                  | 88.08                    |
| 38        | 64.60                  | 90.44                    |
| 39        | 66.29                  | 92.80                    |
| 40        | 67.97                  | 95.16                    |
| 41        | 69.65                  | 97.51                    |
| 42        | 71.34                  | 99.88                    |
| 43        | 73.02                  | 102.22                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 74.70                  | 104.59                   |
| 45        | 76.39                  | 106.94                   |
| 46        | 78.08                  | 109.31                   |
| 47        | 79.76                  | 111.66                   |
| 48        | 81.43                  | 114.01                   |
| 49        | 83.12                  | 116.37                   |
| 50        | 84.81                  | 118.73                   |
| 51        | 86.49                  | 121.09                   |
| 52        | 88.17                  | 123.44                   |
| 53        | 89.85                  | 125.79                   |
| 54        | 91.54                  | 128.15                   |
| 55        | 93.23                  | 130.52                   |
| 56        | 94.90                  | 132.86                   |
| 57        | 96.58                  | 135.22                   |
| 58        | 98.27                  | 137.58                   |
| 59        | 99.96                  | 139.94                   |
| 60        | 101.65                 | 142.31                   |
| 61        | 103.33                 | 144.66                   |
| 62        | 105.01                 | 147.01                   |
| 63        | 106.69                 | 149.37                   |
| 64        | 108.38                 | 151.74                   |
| 65        | 110.05                 | 154.08                   |
| 66        | 111.75                 | 156.45                   |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 113.43                 | 158.80                   |
| 68        | 115.11                 | 161.15                   |
| 69        | 116.79                 | 163.51                   |
| 70        | 118.48                 | 165.87                   |
| 71        | 120.17                 | 168.23                   |
| 72        | 121.86                 | 170.60                   |
| 73        | 123.53                 | 172.94                   |
| 74        | 125.23                 | 175.32                   |
| 75        | 126.90                 | 177.67                   |
| 76        | 128.58                 | 180.02                   |
| 77        | 130.26                 | 182.37                   |
| 78        | 131.95                 | 184.73                   |
| 79        | 133.64                 | 187.09                   |
| 80        | 135.33                 | 189.46                   |
| 81        | 137.02                 | 191.83                   |
| 82        | 138.68                 | 194.16                   |
| 83        | 140.38                 | 196.53                   |
| 84        | 142.05                 | 198.87                   |
| 85        | 143.75                 | 201.25                   |
| 86        | 145.43                 | 203.60                   |
| 87        | 147.10                 | 205.94                   |
| 88        | 148.78                 | 208.29                   |
| 89        | 150.46                 | 210.64                   |
| 90        | 152.18                 | 213.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 153.86                 | 215.41                   |
| 92        | 155.51                 | 217.71                   |
| 93        | 157.20                 | 220.08                   |
| 94        | 158.89                 | 222.45                   |
| 95        | 160.59                 | 224.82                   |
| 96        | 162.28                 | 227.20                   |
| 97        | 163.94                 | 229.51                   |
| 98        | 165.64                 | 231.90                   |
| 99        | 167.30                 | 234.22                   |
| 100       | 169.01                 | 236.61                   |
| 101       | 170.67                 | 238.94                   |
| 102       | 172.38                 | 241.34                   |
| 103       | 174.05                 | 243.67                   |
| 104       | 175.72                 | 246.01                   |
| 105       | 177.44                 | 248.41                   |
| 106       | 179.11                 | 250.76                   |
| 107       | 180.79                 | 253.10                   |
| 108       | 182.46                 | 255.45                   |
| 109       | 184.14                 | 257.79                   |
| 110       | 185.82                 | 260.14                   |
| 111       | 187.50                 | 262.50                   |
| 112       | 189.18                 | 264.85                   |
| 113       | 190.87                 | 267.21                   |
| 114       | 192.55                 | 269.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 194.24                 | 271.94                   |
| 116       | 195.93                 | 274.31                   |
| 117       | 197.63                 | 276.68                   |
| 118       | 199.32                 | 279.05                   |
| 119       | 201.02                 | 281.43                   |
| 120       | 202.66                 | 283.72                   |
| 121       | 204.36                 | 286.10                   |
| 122       | 206.06                 | 288.49                   |
| 123       | 207.70                 | 290.78                   |
| 124       | 209.41                 | 293.17                   |
| 125       | 211.12                 | 295.56                   |
| 126       | 212.76                 | 297.86                   |
| 127       | 214.47                 | 300.26                   |
| 128       | 216.19                 | 302.67                   |
| 129       | 217.83                 | 304.97                   |
| 130       | 219.56                 | 307.38                   |
| 131       | 221.20                 | 309.68                   |
| 132       | 222.85                 | 311.99                   |
| 133       | 224.58                 | 314.41                   |
| 134       | 226.23                 | 316.72                   |
| 135       | 227.96                 | 319.14                   |
| 136       | 229.61                 | 321.46                   |
| 137       | 231.35                 | 323.89                   |
| 138       | 233.01                 | 326.21                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ฝายน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑๘  
 งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 234.66                 | 328.53                   |
| 140       | 236.32                 | 330.85                   |
| 141       | 238.07                 | 333.29                   |
| 142       | 239.73                 | 335.62                   |
| 143       | 241.39                 | 337.94                   |
| 144       | 243.14                 | 340.40                   |
| 145       | 244.80                 | 342.73                   |
| 146       | 246.47                 | 345.06                   |
| 147       | 248.13                 | 347.39                   |
| 148       | 249.80                 | 349.72                   |
| 149       | 251.57                 | 352.20                   |
| 150       | 253.24                 | 354.53                   |
| 151       | 254.91                 | 356.87                   |
| 152       | 256.58                 | 359.22                   |
| 153       | 258.26                 | 361.56                   |
| 154       | 259.93                 | 363.90                   |
| 155       | 261.61                 | 366.25                   |
| 156       | 263.29                 | 368.60                   |
| 157       | 264.96                 | 370.95                   |
| 158       | 266.64                 | 373.30                   |
| 159       | 268.33                 | 375.66                   |
| 160       | 270.01                 | 378.01                   |
| 161       | 271.69                 | 380.37                   |
| 162       | 273.38                 | 382.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 275.06                 | 385.09                   |
| 164       | 276.75                 | 387.45                   |
| 165       | 278.44                 | 389.82                   |
| 166       | 280.13                 | 392.19                   |
| 167       | 281.83                 | 394.56                   |
| 168       | 283.52                 | 396.93                   |
| 169       | 285.22                 | 399.30                   |
| 170       | 286.91                 | 401.68                   |
| 171       | 288.61                 | 404.06                   |
| 172       | 290.31                 | 406.44                   |
| 173       | 291.88                 | 408.64                   |
| 174       | 293.59                 | 411.02                   |
| 175       | 295.29                 | 413.41                   |
| 176       | 297.00                 | 415.79                   |
| 177       | 298.70                 | 418.19                   |
| 178       | 300.41                 | 420.58                   |
| 179       | 301.98                 | 422.78                   |
| 180       | 303.70                 | 425.17                   |
| 181       | 305.41                 | 427.57                   |
| 182       | 307.12                 | 429.97                   |
| 183       | 308.84                 | 432.38                   |
| 184       | 310.41                 | 434.58                   |
| 185       | 312.13                 | 436.98                   |
| 186       | 313.85                 | 439.39                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 315.58                 | 441.81                   |
| 188               | 317.15                 | 444.01                   |
| 189               | 318.87                 | 446.42                   |
| 190               | 320.60                 | 448.84                   |
| 191               | 322.33                 | 451.26                   |
| 192               | 323.90                 | 453.46                   |
| 193               | 325.63                 | 455.89                   |
| 194               | 327.37                 | 458.32                   |
| 195               | 328.94                 | 460.52                   |
| 196               | 330.68                 | 462.95                   |
| 197               | 332.42                 | 465.38                   |
| 198               | 333.99                 | 467.58                   |
| 199               | 335.73                 | 470.02                   |
| 200               | 337.47                 | 472.46                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.69                   | 2.36                     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
ห้วยน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๕+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการลาดถนนทางหลวงและลาดถนนอื่น ๆ(72.14.11.03 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน  
 ฝายน้ำขาว-เกาะกลาง ระหว่าง กม.๕+๖๐๐-กม.๙+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 เลขทหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดตอ                      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.57                          | 0.22                | 0.28  | 1.79            | 1.85  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.99                          | 0.78                | 0.98  | 5.77            | 5.97  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.28                          | 0.55                | 0.69  | 3.83            | 3.97  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 19.33                         | 3.51                | 4.39  | 22.84           | 23.72 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 37.39                         | 10.80               | 13.50 | 48.19           | 50.89 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 19.35                         | 3.06                | 3.83  | 22.41           | 23.18 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 62.43                         | 19.00               | 23.75 | 81.43           | 86.18 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 65.07                         | 4.66                | 5.83  | 69.73           | 70.90 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 37.42                         | 5.18                | 6.48  | 42.60           | 43.90 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 31.27                         | 3.34                | 4.18  | 34.61           | 35.45 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.99                          | 1.70                | 2.13  | 8.69            | 9.12  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 27.07                         | 6.52                | 8.15  | 33.59           | 35.22 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 44.87                         | 12.96               | 16.20 | 57.83           | 61.07 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.71                          | 1.46                | 1.83  | 10.17           | 10.54 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 16.39                         | 2.75                | 3.44  | 19.14           | 19.83 |

ปิยนุช อุทกโยธะ

26 กันยายน 2565 10:56:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 53.35                          | 20.90               | 26.13 | 74.25           | 79.48  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 21.22                          | 4.20                | 5.25  | 25.42           | 26.47  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 65.50                          | 25.71               | 32.14 | 91.21           | 97.64  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.81                           | 1.66                | 2.08  | 8.47            | 8.89   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.33                           | 2.11                | 2.64  | 11.44           | 11.97  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.10                          | 1.75                | 2.19  | 11.85           | 12.29  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.39                          | 3.38                | 4.23  | 14.77           | 15.62  |
| 9     | งานลาดยางโพรหมโค้ด                               | ตร.ม.      | 7.30                           | 0.62                | 0.78  | 7.92            | 8.08   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.77                           | 0.88                | 1.10  | 7.65            | 7.87   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.72                          | 2.21                | 2.76  | 17.93           | 18.48  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 47.30                          | 6.64                | 8.30  | 53.94           | 55.60  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 32.30                          | 4.54                | 5.68  | 36.84           | 37.98  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.72                          | 3.05                | 3.81  | 24.77           | 25.53  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.90                           | 0.49                | 0.61  | 2.39            | 2.51   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.71                           | 1.47                | 1.84  | 7.18            | 7.55   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.90                           | 1.00                | 1.25  | 4.90            | 5.15   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.62                           | 0.68                | 0.85  | 3.30            | 3.47   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต                   | ตัน        | 420.36                         | 16.77               | 20.96 | 437.13          | 441.32 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 10.01                          | 2.28                | 2.85  | 12.29           | 12.86  |


















| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด                     | ตร.ม.     | 13.03                          | 2.82                | 3.53  | 15.85           | 16.56  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 8.89                           | 1.06                | 1.33  | 9.95            | 10.22  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 13.28                          | 2.39                | 2.99  | 15.67           | 16.27  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 22.08                          | 2.53                | 3.16  | 24.61           | 25.24  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.44                          | 1.92                | 2.40  | 12.36           | 12.84  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 14.27                          | 1.74                | 2.18  | 16.01           | 16.45  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 177.50                         | 35.15               | 43.94 | 212.65          | 221.44 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 34.74                          | 11.03               | 13.79 | 45.77           | 48.53  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 38.21                          | 11.03               | 13.79 | 49.24           | 52.00  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 23.60                          | 5.92                | 7.40  | 29.52           | 31.00  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 47.19                          | 11.83               | 14.79 | 59.02           | 61.98  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 39.33                          | 9.86                | 12.33 | 49.19           | 51.66  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.     | 29.50                          | 7.39                | 9.24  | 36.89           | 38.74  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.     | 11.14                          | 2.07                | 2.59  | 13.21           | 13.73  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.     | 2.58                           | 0.39                | 0.49  | 2.97            | 3.07   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดลิก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 46.01                          | 5.86                | 7.33  | 51.87           | 53.34  |
|       | ซูดลิก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 91.77                          | 9.00                | 11.25 | 100.77          | 103.02 |
|       | ซูดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 75.69                          | 8.11                | 10.14 | 83.80           | 85.83  |
|       | ซูดลิก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 62.47                          | 7.39                | 9.24  | 69.86           | 71.71  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.61                          | 1.97                | 2.46  | 13.58           | 14.07  |
|       | ซูดลิก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.54                          | 2.30                | 2.88  | 15.84           | 16.42  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.52                          | 2.44                | 3.05  | 22.95           | 23.57  |

| ลำดับ<br>ที่   | รายละเอียดประมาณการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | ขนาด  |    |       |   |     |   |       | ราคา  |                  | หมายเหตุ   |   |
|----------------|--|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|---|
|                |  | จำนวน | x  | กว้าง | x | ยาว | = | รวม   | หน่วย | ต่อหน่วย         |            | รวม   |
| 1              |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)   | 2     | x  | 75    | x | 90  | = | 1.350 | ตร.ม. | 1,966.00         | 2,654.10   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.  |
| 2              |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)  | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |   |
| 3              |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)   | 2     | x  | 90    | x | 240 | = | 4.320 | ตร.ม. | 1,966.00         | 8,493.12   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 4              |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)   | 2     | x  | 60    | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00         | 4,246.56   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| 5              |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)  | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |   |
| 6              |  ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)  | 2     | x  | 90    |   |     | = | 1.272 | ตร.ม. | 2,366.00         | 3,009.55   | กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.   |
| 7              |  ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)   | 1     | x  | 90    | x | 90  | = | 0.810 | ตร.ม. | 1,966.00         | 1,592.46   |   |
| 8              |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)   | 1     | x  | 80    | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00         | 1,887.36   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.  |
| 9              |  แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 10    | x  | 1     | x | 1   | = | 10    | แผง   | 1,115.00         | 11,150.00  | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.   |
| 10             |  ไฟกระพริบ   | 2     | x  | 1     | x | 1   | = | 2     | ดวง   | 1,538.00         | 3,076.00   |   |
| 11             |  แบตเตอรี่ 75 แอมป์   |       |    |       |   |     | = | 2     | ชุด   | 2,500.00         | 5,000.00   |   |
| 12             |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม.<br>แบบ 2 หน้า<br>หรือ<br>เหล็กนำทาง (Guide Post) | 394   | ม. | 15    | x | 60  | = | 40    | ชุด   | 154.00           | 6,160.00   | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร<br>แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว<br>ด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถชี้กรวยยางแทนเหล็กนำทาง<br>ตามความเหมาะสม |
| 13             |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)  | 15    | x  | 2.70  |   |     | = | 40.5  | เมตร  | -                | -          | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.   |
| 14             |  สัญญาณธง   |       |    |       |   |     | = | 2     | ชุด   | 100.00           | 200.00     |   |
| 15             |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)   | 2     | x  | 90    | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร<br>อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |
| <b>รวมราคา</b> |  |       |    |       |   |     |   |       |       | <b>60,208.83</b> | <b>บาท</b> |   |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร =  $(60208.83 / 36) \times 3 = 5,017.40$  บาท





TH | EN

## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่



เมืองกระบี่



กันยายน



2565



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา       | น้ำมันดีเซล B20 | น้ำมันดีเซล Diesel | น้ำมันดีเซล B7 | น้ำมันดีเซล E85 | เบนซิน E20 | เบนซิน Gasohol 91 | เบนซิน Gasohol 95 | เบนซิน เบนซิน |
|---------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 23-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.67           | 34.27      | 35.11             | 35.38             | 42.79         |
| 20-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.37           | 33.77      | 34.61             | 34.88             | 42.29         |
| 17-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.97           | 34.77      | 35.61             | 35.88             | 43.29         |
| 14-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 33.17           | 35.17      | 36.01             | 36.28             | 43.69         |
| 10-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.67           | 34.67      | 35.51             | 35.78             | 43.19         |
| 07-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 33.07           | 35.27      | 36.11             | 36.38             | 43.79         |
| 03-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.27           | 34.47      | 35.31             | 35.58             | 42.99         |
| 02-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37          | 32.77           | 35.27      | 36.11             | 36.38             | 43.79         |

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์