

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงเล็กสัญญาจ้างเลขที่ ทท.๖๐/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระหว่าง นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในฐานะผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สรวิทย์ คอนสตรัคชั่น (1999) จำกัด โดยนางวราวุธสิริ แสงบรรจง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลในฐานะ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ตามที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดยนายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ ปช ๐๐๑๗.๒/๒๑๗๕๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้ทำสัญญาว่าจ้าง บริษัท สรวิทย์ คอนสตรัคชั่น (1999) จำกัด ทำงาน โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๓๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหิน - ด่านสิงขร กม.๗+๗๐๐ - กม.๘+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๐๐ กม.) ค่างานตามสัญญา ๒๙,๖๒๔,๔๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ค่าปรับวันละ ๗๔,๐๖๑.๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ ทท.๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ในวันทำสัญญา บริษัท สรวิทย์ คอนสตรัคชั่น (1999) จำกัด ผู้รับจ้าง ได้นำหนังสือค้ำประกันของ บริษัท ธนาकारไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาประจวบคีรีขันธ์ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๔๕๑๘๘๔๐๐๐ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ จำนวนเงิน ๑,๔๘๑,๒๒๐.๐๐ บาท มามอบให้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ ๒. โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า จากการดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ปรากฏว่า ประชาชนในพื้นที่ไม่ประสงค์ที่จะให้มีการก่อสร้างโครงการตามสัญญาดังกล่าว เนื่องจากส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน เพื่อไม่ให้หน่วยงานของรัฐและประชาชนในพื้นที่ได้รับความเสียหายและสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า พร้อมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุด คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายไม่ประสงค์ที่จะผูกพันกันตามสัญญาจ้างตามข้อ ๑ จึงได้ตกลงกันเลิกสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ตกลงที่จะคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นไว้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายต่างได้อ่านข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... (ผู้ว่าจ้าง)
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงชื่อ..... (ผู้รับจ้าง)
(นางวราวุธสิริ แสงบรรจง)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท สรวิทย์ คอนสตรัคชั่น (1999) จำกัด

ลงชื่อ..... พยาน
(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ..... พยาน
(นางสาวณิชากุลกร เกตแก้ว)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ