

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการ หัสดางาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.๖+๐๐๐-กม.๑๐+๔๐๐ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๒,๙๑๖ เมตร

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการ หัสดางาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกัน
อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.๖+๐๐๐-
กม.๑๐+๔๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒,๙๑๖ เมตร ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิธาดา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท
ไททองเฮง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่
สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการ หัสดางาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกัน
อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.๖+๐๐๐-
กม.๑๐+๔๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒,๙๑๖ เมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลง
รูปแบบและรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งเสาการ์ดเรล
เพื่อให้เหมาะสมกับงานในสนาม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญา เปลี่ยนแปลงไป จำนวน ๒ รายการ ดังนี้-

๑.๑ ปริมาณงานรายการก่อสร้าง ที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา ลดลง จำนวน ๑ รายการ

รายการลำดับที่ ๑ งานติดตั้งราวกันอันตรายความหนา ๓.๒ มม

(W-Beam Guardrail ๓.๒ mm. Thickness Class ๑ Type ๑) ปริมาณงาน ๑,๕๘๘ เมตร ราคารวม ๒,๗๑๘,๗๓๕.๔๐ บาท

๑.๒ รายการก่อสร้าง ที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา เพิ่มขึ้น จำนวน ๑ รายการ

รายการลำดับที่ ๓ งานติดตั้งราวกันอันตราย W-Beam หนา ๓.๒๐ มม เสาแบบเจาะยึดทุกเหล็ก

(W-Beam Guardrail THICKNESS ๓.๒๐ MM. Thickness Class "I" Type "I") ปริมาณงาน ๑,๓๒๘ เมตร
ราคารวม ๒,๐๔๔,๒๙๖.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือ
ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือในรายการรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น
จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย
ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔
และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา
เลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน
๔,๘๐๙,๑๒๗.๙๐ บาท (เงินสี่ล้านแปดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

๒.๑ แบบก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น
๒.๒ บัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการและปริมาณงาน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ บริษัท ไทยทองแดง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ข้อ ๒ ข้อ ๓ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ สำหรับค่างานตามรายการที่เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติม ตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือรายการตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางธวัลรัตน์ ยงใจยุทธ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน
(นางจิรันธ์ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.37/2564 ลงวันที่ 25 มกราคม 2564

จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33300 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตลตเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.6+000-กม.10+400 (เป็นช่วงๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,916 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type 1)	1,588.00	เมตร	1,712.05	2,718,735.40
2	งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.00	ชุด	6,096.50	6,096.50
3	ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. W-Beam หนา 3.20 มม เสาแบบเจาะ ยึดทุกเหล็ก (W-Beam Guardrail THICKNESS 3.20 MM. Thickness Class "I" Type "I")	1,328.00	เมตร	1,569.50	2,084,296.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					4,809,127.90

(เงินสี่ล้านแปดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

- 1 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- 2 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหม ทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่ม ตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 5 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 6 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- 7 กรณีผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

