สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญางานจ้างเหมาผลิตและติดตั้งหลักนำทางยางพาราสี่เหลี่ยม งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ แผนยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนวังชมภู - บ้านโตก กม.๒๐๑+๙๐๐ - กม.๒๑๕+๑๒๕ (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก – บุ่งน้ำเต้า กม.๒๑๕+๑๒๕–กม.๒๔๙+๔๗๔ (เป็นช่วงๆ),ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนบุ่งน้ำเต้า - สักหลง กม.๒๔๙+๔๗๔ – กม.๒๗๓+๗๗๕ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนสักหลง - ด่านดู่ กม.๒๗๓+๗๗๕ - กม.๓๐๐+๙๐๐ (เป็นช่วง)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑

วันที่ ๓๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมา งานจ้างเหมาผลิตและติดตั้งหลักนำทางยางพาราสี่เหลี่ยม งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ แผนยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนวังชมภู - บ้านโตก กม.๒๐๑+๙๐๐ - กม.๒๑๕+๑๒๕ (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก – บุ่งน้ำเต้า กม.๒๑๕+๑๒๕–กม.๒๔๙+๔๗๔ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนบุ่งน้ำเต้า - สักหลง กม.๒๔๙+๔๗๔ – กม.๒๗๓+๗๗๕ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนสักหลง - ด่านดู่ กม.๒๗๓+๗๗๕ - กม.๓๐๐+๙๐๐ (เป็นช่วง) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทราฟฟิค สเตชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามสัญญาที่ พช.๑ /๔๐ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานตามสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๑/ ๔๐ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาผลิตและติดตั้งหลักนำทางยางพาราสี่เหลี่ยม งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ แผนยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี

/ปีงบประมาณ....

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนวังชมภู - บ้านโตก กม.๒๐๑+๙๐๐ - กม.๒๑๕+๑๒๕ (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก – บุ่งน้ำเต้า กม.๒๑๕+๑๒๕–กม.๒๔๙+๔๗๔ (เป็นช่วงๆ),ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนบุ่งน้ำเต้า - สักหลง กม.๒๔๙+๔๗๔ – กม.๒๗๓+๗๗๕ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนสักหลง - ด่านดู่ กม.๒๗๓+๗๗๕ - กม.๓๐๐+๙๐๐ (เป็นช่วง)

ข้อ ๒. ปริมาณวัสดุที่ใช้จริงในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณวัสดุที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการซึ่งใช้ในการคำนวณราคากลางแล้วมีปริมณการใช้วัสดุลดลงดังนี้.-

๒.๑ คอนกรีต MORTAR โคนเสา ลดลง ๐.๐๓๓ ลบ.ม. / ตัน

๒.๒ ทรายบดอัดแน่น ลดลง ๐.๐๖๖ ลบ.ม. / ตัน

ซึ่งปริมาณการใช้วัสดุที่ลดลงดังกล่าวมีผลทำให้วงเงินค่างานตามสัญญาข้อ ๔ ก เปลี่ยนแปลงไปดังนี้

จากเดิม ค่าจ้าง จำนวนเงิน ๔,๓๓๙,๘๓๒.๐๘ บาท

แก้ไขเป็น ค่าจ้าง จำนวนเงิน ๔,๑๕๐,๒๗๑.๒๐ บาท

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของงานสัญญาเลขที่ พช.๑/ ๔๐ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายแสงทอง พาแก้ว)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายชัยณรงค์ ผลสว่าง)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวจารุวรรณ สีสัตย์ซื่อ)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางเบ็ญจลักษณ์ สุขเสถียร)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ พช.1/ 40 /2562 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2562

ข้อ 2.3 (ผนวก 3)

บัญชีรายการก่อสร้าง(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

จ้างเหมาผลิตและติดตั้งหลักนำทางยางพาราสี่เหลี่ยมงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ แผนยุทธศาสตร์สร้างเสริมให้คนมีสุขภาวะที่ดี ปีงบประมาณ 2562 โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนวังชมภู – บ้านโตก กม.201+900 – กม.215+125 (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก–บุ่งน้ำเต้า กม.215+125–กม.249+474 (เป็นช่วง ๆ) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง กม.249+474 – กม.273+775 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 21 ตอนสักหลง - ด่านดู่ กม.273+775 – กม.300+900 (เป็นช่วง ๆ) ตามรายการดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	หลักนำทางยางพารา 4 เหลี่ยม (NATURAL RUBBER	1,156	ต้น	3,590.20	4,150,271.20
	GUIDE POST)				
(รวมหนึ่งรายการ เงินสี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์)					4,150,271.20

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายแสงทอง พาแก้ว)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชัยณรงค์ ผลสว่าง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจารุวรรณ สีสัตย์ซื่อ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเบ็ญจลักษณ์ สุขเสถียร)